

رئيس الوزراء: نجاح مؤتمر الاستثمار يعتمد على الشراكة مع القطاع الخاص



* النقل -متابعات: بحث اجتماع عقد يوم 11 مايو 2024 برئاسة رئيس حكومة تصريف الأعمال الدكتور عبدالعزيز صالح بن حبتور، مستوى الإنجاز في مسار التحضيرات الخاصة بعقد مؤتمر الاستثمار في مجال البنية التحتية، وخلال الاجتماع الذي شارك فيه نائب رئيس حكومة تصريف الأعمال لشئون الخدمات والتنمية الدكتور حسين مقبولي ووزيرا الأشغال العامة..

* البقية ص 2



وزير النقل يدعو رؤوس الأموال الوطنية إلى الاستثمار في قطاعات النقل المختلفة



* النقل -خاص: اعتبر وزير النقل بحكومة تصريف الأعمال عبدالوهاب يحيى الدرة، مشاريع قطاع النقل ذات أهمية وجذب استثماري واعد بالخير للدولة والقطاع الخاص وذكر الوزير الدرة خلال لقائه يوم 15 مايو 2024م برئيس الهيئة العامة للاستثمار ياسر المنصور بان المشاريع الخاصة بقطاع النقل تكتسب أهمية كبيرة في تنمية الاقتصاد الوطني كونها مشاريع استراتيجية هامة تخدم الشعب اليمني وتسهم في تخفيف معاناته.. ودعا رؤوس الأموال الوطنية إلى الاستثمار في قطاعات النقل المختلفة، والإسهام الفاعل في النهوض به، وتحقيق التنمية الاقتصادية.

ومرتزقته، وأكد الوزير الدرة استعداد الوزارة لتقديم كافة التسهيلات للمستثمرين.. من حيث الدراسات المعدة مسبقاً للمشاريع ذات الأهمية في مجال قطاع النقل المختلفة لتحقيق المصالح المشتركة.

* البقية ص 2

الرويشان يؤكد أهمية دور المطارات والموانئ البحرية في تهيئة تنمية الاقتصاد الوطني

وزير النقل: اللجان الفنية تعمل على وضع العلامات وشن الطرق المهيطة بالمطار



تعزيز الدولي عبدالوهاب يحيى الدرة، " ان الدول المتقدمة وقوتها اقتصادياً تعتمد على مدى اهتمامها بالمطارات والموانئ من حيث تطويرها وتحديثها والاهتمام بها والخدمات.

* البقية ص 2

للحفاظ على أراضي وحرم مطار تعز الدولي عقد يوم 7 مايو 2024م بصنعاء بحضور وزير النقل بحكومة تصريف الأعمال نائب رئيس اللجنة الرئيسية للحفاظ على أراضي مطار

الفريق جلال الرويشان، أهمية دور المطارات والموانئ البحرية في التنمية الاقتصادية وتحريك عجلة الاقتصاد الوطني. وقال نائب رئيس الوزراء في اجتماع اللجنة الرئيسية

* النقل -خاص: أكد نائب رئيس الوزراء لشؤون الدفاع والأمن بحكومة تصريف الأعمال رئيس اللجنة الرئيسية للحفاظ على أراضي وحرم مطار تعز الدولي

وزير النقل: أكثر من 2500 حاج تم تفويجهم عبر مطار صنعاء الدولي الى الأراضي المقدس خلال 72 ساعة



الإرشاد وشؤون الحج والعمرة وهيئة الطيران المدني والإرصاد والخطوط الجوية اليمنية والجهات الأمنية ذات العلاقة.

وأشار الى ان إجمالي ممن تم تفويجهم من ضيوف الرحمن خلال 72 ساعة من مطار صنعاء الدولي الى مدينة جدة على طائرات الخطوط الجوية اليمنية أكثر من الفين و 500 حاج بواقع 14 رحلة جوية مدنية.

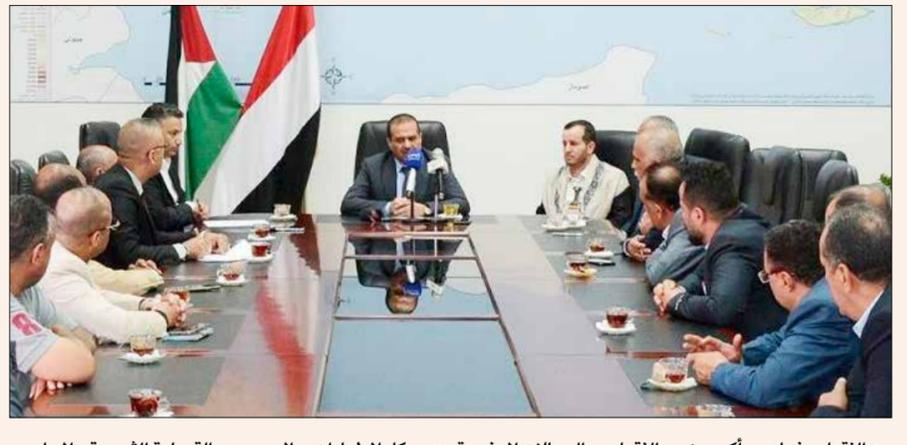
وحت قيادة مطار صنعاء الدولي بتقديم المزيد من التسهيلات وتذليل كافة الصعوبات وتكثيف عدد العاملين والتواجد المستمر في جميع رحلات الحج لإنجاز وتيسير عمليات إجراءات سفر الحج بكل سهولة ويسر وفقاً * البقية ص 2

الى الإجراءات والتسهيلات المقدمة لضيوف الرحمن اليمنيين بما من شأنه تسهيل وتسريع عملية السفر.

كما استمع الدرة إلى ملاحظات الحجاج والصعوبات التي واجهتهم في مكاتب وكالات السفر الخاصة بالتفويج الحجاجين بقيادة وزارتي النقل والأرصاد والحج والعمرة

واستمع وزير النقل ومعه وكيل هيئة الطيران المدني والأرصاد رائد جبل، من مدير مطار صنعاء الدولي خالد الشايف، مستوى تقديم الخدمات الملاحة الجوية والخدمات الأرضية لطائرات الخطوط الجوية اليمنية الخاصة برحلات الحجاج اليمنيين عبر مطار صنعاء الدولي إلى مدينة جدة بالإضافة

الوزير الدرة: الخطوط اليمنية ملك للشعب ويجب أن تخدم جميع المواطنين



إلى حرص القيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى على تطوير وتحديث كافة مجالات النقل.. وأشاد نائب وزير النقل بالاستعدادات الجارية في الخطوط الجوية اليمنية لتفويج الحجاج عبر مطار صنعاء الدولي.

فيما أكد القائم بأعمال رئيس مجلس إدارة الشركة، جاهزية الشركة لتفويج الحجاج من مطار صنعاء الدولي.. لافتاً إلى أن المختصين بشركة الخطوط اليمنية وشركة الخدمات الأرضية يعملون كفريق واحد لتقديم أفضل الخدمات للحجاج والمسافرين بشكل عام.

وناقش الاجتماع بحضور وكيل وزارة النقل لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي، ووكيل هيئة الطيران المدني رائد جبل، برنامج رحلات تفويج حجاج بيت الله الحرام من مطار صنعاء الدولي إلى مطار جدة، وكذا سير عمل الشركة وآلية تطويرها وتحديثها في مجال الطيران المدني والصعوبات التي تواجه عملها المهني.

وإلى الوجهات المتعددة دون أي تمييز. ولفت إلى أن البعض يعمل على تسييس عمل شركة الخطوط الجوية اليمنية بما يخدم أهداف وتوجهات تحالف العدوان الساعية إلى تدمير هذه الشركة الوطنية الرائدة.

وذكر وزير النقل بحكومة تصريف الأعمال أن الرحلات الست لوجهة الأردن ليست كافية لتخفيف معاناة المرضى بسبب الضغط الكبير على حجوزات التذاكر.. مطالباً بفتح وجهات جديدة إلى القاهرة والهند وغيرها من الوجهات من جانبه أكد نائب وزير النقل محمد الهاشمي، على ضرورة تضامير الجهود والعمل بروح الفريق الواحد لتطوير عمل شركة الخطوط الجوية اليمنية لتقديم أفضل الخدمات في مجال الطيران المدني.

وأشار إلى استعداد وزارة النقل لتقديم كافة التسهيلات بما يليب طموحات شركة الخطوط الجوية اليمنية، لافتاً

* النقل -خاص: أكد وزير النقل بحكومة تصريف الأعمال عبدالوهاب الدرة، أن شركة الخطوط الجوية اليمنية ملك للشعب اليمني وأنشئت من أجل تقديم خدماتها لكل المواطنين من المهرة حتى صعدة.. وأشار وزير النقل في اجتماع يوم 26 مايو بصنعاء ضم القائم بأعمال رئيس مجلس إدارة شركة الخطوط الجوية اليمنية خليل جحاف، والمدراء المعيّنين بالشركة، إلى أن الخطوط الجوية اليمنية هي الناقل الوطني ويجب أن تقدم خدماتها لكافة أبناء الشعب اليمني بدون تمييز في جميع مطارات الجمهورية.

وشدد على ضرورة أن تعمل الخطوط الجوية اليمنية بمهنية وحيادية تامة، وكذا تطوير وتحديث وتوسيع نشاطها الملاحي وخدماتها في كافة المجالات الفنية والمهنية والتقنية.. ولفت إلى استعداد وزارة النقل وهيئة الطيران المدني لتقديم العون والمساعدة للشركة باعتبارها المعنية بتقديم خدماتها للحجاج والمغتربين والطلاب



الموانئ الجافة.. أهمية اقتصادية وحيوية



الموانئ الذكية والجمارك.. الحل لأزمات النقل والتجارة العالمية



نائب وزير النقل والوكيل اسحاق يفتتحان البني الرئيسي لهيئة الشؤون البحرية

اجتماع مشترك بمجلس الشورى لبحث المعوقات التي تواجه قطاع النقل

نائب رئيس مجلس الشورى: نقدر جهود وزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها رغم الحصار



التنمية الاقتصادية.

ونوه بجهود وزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها، رغم القيود المفروضة من قبل العدوان والحصار على المطارات والموانئ.

وأشار الدرة، إلى أهمية تضامن الجهود لإيجاد السبل الكفيلة بتجاوز كافة الصعوبات التي تواجه هذا القطاع الحيوي وبما يتناسب مع الإمكانيات المتاحة ومتطلبات المرحلة.

من جانبه أكد الضبيبي أن اللجنة تعمل على إعداد تقرير متكامل حول قطاع النقل والصعوبات التي يواجهها في ظل العدوان والحصار، والذي سيتم تضمينه التوصيات بالمعالجات المناسبة.

* النقل - خاص: ناقش اجتماع مشترك يوم 6 مايو 2024م، بمجلس الشورى برئاسة نائب رئيس مجلس الشورى محمد الدرة، المعوقات التي تواجه قطاع النقل والسبل الكفيلة بمعالجتها.

واستعرض الاجتماع الذي ضم مقرر لجنة السلطة المحلية والخدمات بالمجلس صلاح الضبيبي، وعدداً من أعضاء المجلس، ووكيل وزارة النقل عبد الله العنسي، ورئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد الدكتور محمد عبد القادر، ورئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر زيد الوشلي، الموضوعات ذات الصلة بتقرير اللجنة حول الوضع الراهن لقطاع النقل. وفي الاجتماع أكد نائب رئيس مجلس الشورى، أهمية قطاع النقل في عملية

تدشين أولى الرحلات الجوية لتفويج الحجاج عبر مطار صنعاء الدولي

وزير النقل: تفويج الحجاج عبر المطار يثبت مدى جهوزيته التشغيلية على مدار الساعة

وأشار إلى العراقيل التي تفاجأ الجميع بها بإلغاء الرحلات الجوية المباشرة من مطار صنعاء إلى المدينة المنورة دون أي مبررات أو أسباب مما يسبب عبثاً وصعوبات على الحجاج.. بدوره أعرب نائب وزير الإرشاد وشؤون الحج والعمرة فؤاد ناجي عن أمله في أن تكون رحلات الحجاج من مطار صنعاء بداية لفك الحصار بشكل كامل عن المطار.

وأشاد بالتعاون المشترك بين وزارتي النقل والإرشاد الذي أثمر إيجاباً بتفويج أكثر من ثمانية آلاف حاج عبر مطار صنعاء الدولي.

فيما أكد القائم بأعمال رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية اليمنية خليل جحاف، أنه بتضامن الجهود وتعاون وزارتي النقل والإرشاد والهيئة العامة للطيران المدني والخطوط الجوية تم التغلب على الصعوبات.

وذكر أنه سيتم اليوم تفويج أكثر من 600 حاج وحاجة عبر أربع رحلات جوية من مطار صنعاء إلى مدينة جدة من أصل ثمانية آلاف و 200 حاج وحاجة.

من جهته أوضح وكيل هيئة الطيران المدني رائد جبل، أن الاستعدادات والترتيبات المبكرة ساهمت بشكل مباشر في إنجاح عملية التفويج.

مدير مطار صنعاء خالد الشايف أكد جهوزية المطار التشغيلية والفنية والمهنية لاستقبال ومغادرة كافة الرحلات الجوية على مدار الساعة وفقاً للشروط والمتطلبات الدولية وبمهنية وحيادية تامة. حضر التدشين وكيل وزارة الإرشاد لقطاع الإرشاد صالح الخولاني وشؤون الحج والعمرة عبدالرحمن النعمي وعدد من المسؤولين في الوزارتين والخطوط الجوية.



الكبير الذي يصل إلى أكثر من ثمانية آلاف حاج وباستعدادات مبكرة ومتميزة بتعاون من كل الجهات المعنية.

من جانبه أكد الوزير العجي، أنه تم تقديم تسهيلات كبيرة لضيوف الرحمن جواً وبراً تنفيذاً لتوجيهات قائد الثورة ورئيس المجلس السياسي الأعلى.



وأكد الوزير الدرة، اهتمام وحرص القيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى بتفويج الحجاج عبر مطار صنعاء بدلاً عن المطارات البعيدة لما يعانيه المسافرون والحجاج بسبب الطرق الوعرة وغير الآمنة ولا المؤهلة للسفر.

واعتبر هذا العام التدشين الفعلي لتفويج الحجاج بحكم العدد

* النقل - خاص: دشنت وزارتي النقل والإرشاد وشؤون الحج والعمرة، يوم 20 ذو القعدة، تفويج أولى الرحلات الجوية لضيوف الرحمن عبر مطار صنعاء الدولي إلى الأراضي المقدسة. حيث غادرت الرحلة الأولى للخطوط الجوية اليمنية مطار صنعاء متوجهة إلى مدينة جدة وعلى متنها 175 من حجاج بيت الله الحرام لأداء مناسك الحج للعام الحالي 1445 هـ. فيما أقلعت الرحلة الثانية من مطار صنعاء وعلى متنها ما يقارب 131 حاجاً وحاجة.

وتفقد وزير النقل في حكومة تصريف الأعمال عبدالوهاب الدرة والإرشاد وشؤون الحج والعمرة نجيب العجي، سير إجراءات ومعاملات سفر الحجاج في صالة المغادرة بمطار صنعاء والتسهيلات المقدمة لهم ومدى سرعة وإنجاز المعاملات بمهنية عالية بما يضمن أمن وسلامة الحجاج.

وأكد الوزير الدرة أن تفويج الحجاج عبر مطار صنعاء الدولي يثبت مدى جهوزيته التشغيلية الفنية

والمهنية والتقنية على مدار الساعة وفقاً للشروط والمتطلبات الدولية. وأشار إلى أنه سيتم تفويج ثمانية آلاف و 200 حاج وحاجة عبر 44 رحلة جوية من مطار صنعاء إلى مدينة جدة عبر الناقل الوطني شركة الخطوط الجوية اليمنية.

بقايا الصفحة الأولى

النقل، الإعداد والتحصير لمؤتمر الاستثمار والفرص الاستثمارية لقطاع النقل المختلفة واعداد إجراءات عقود الشراكة مع القطاع الخاص بنظام (بي او تي).

وزير النقل: أكثر من 2500 حاج تم تفويجهم عبر مطار صنعاء -بقية-

للمتطلبات والشروط الدولية المعمول بها في المطارات العالمية..رافقه خلال الزيارة مدير عام جوازات المطار العميد سلطان صبره ومستوى الخطوط الجوية اليمنية..وقد غادر اليوم 1123 حاج من ضيوف الرحمن اليمنيين مطار صنعاء الدولي إلى الأراضي المقدسة لأداء مناسك الحج والعمرة عبر سبع رحلات مدنية تابعة للخطوط الجوية اليمنية.

حيث غادرت الرحلة الأولى من الفوج الثالث للحجاج اليمنيين مطار صنعاء الدولي إلى مدينة جدة عبر طائرة الخطوط الجوية اليمنية وعلى متنها 133 حاج فيما انطلقت الرحلة الثانية وعليها 145 حاج والرحلة الثالثة عليها 142 حاجاً.

كما أقلت طائرة الخطوط الجوية اليمنية في رحلتها الرابعة من مطار صنعاء الدولي وعليها 147 حاجاً بالإضافة إلى الرحلة الخامسة وعليها 129 حاج والرحلة السادسة 256 حاجاً والرحلة السابعة غادرت مطار صنعاء الدولي إلى مدينة جدة وعليها 171 حاجاً.

الجدير بالذكر ان تم تفويج 1380 حاج في الفوجين الأول والثاني من مطار صنعاء الدولي إلى مدينة جدة عبر الخطوط الجوية اليمنية يومي الثلاثاء والأربعاء الماضيين بواقع سبع رحلات جوية مدنية تابعة للخطوط الجوية اليمنية.

إعادة تأهيل المطارات والموانئ اليمنية وتطويرها وفقاً للشروط والمتطلبات الدولية ومنظمة الطيران المدني الدولي (ايبكاو).

وأشاد الوزير الدرة بتعاون السلطة المحلية في محافظة تعز والجهات المعنية مع هيئة الطيران المدني والأرصاد في المحافظة على أراضي وحرم مطار تعز الدولي وتوعية المواطنين بعدم البناء العشوائي.. وبين بأن اللجنة الفنية التابعة لهيئة الطيران المدني والأرصاد قطعت شوط كبير في تحديد المواقع ووضع العلامات وشق الطرق المحيطة على مطار تعز الدولي.

واستعرضت اللجنة الرئيسية للحفاظ على أراضي وحرم مطار تعز الدولي في اجتماعها بحضور وكيل وزارة النقل لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي ووكيل هيئة الطيران المدني والأرصاد رائد جبل ومديراً مطار تعز الدولي نبيل شمسان وقطاع المطارات أمين جمعان، التقارير التي تم إنجازها والعمل بها على أرض الواقع والدراسات المقدمة من هيئة الطيران المدني والأرصاد لإعادة تأهيل مطار تعز الدولي.

وزير النقل يدعو رؤوس الأموال الوطنية إلى الاستثمار -بقية-

بدوره أكد رئيس هيئة الاستثمار بأهمية مشاريع قطاع النقل المختلفة ودورها الوطني في انعاش الفرص الاستثمارية في البلاد مشيراً إلى أن لدى الهيئة عديد من الدراسات والفرص الاستثمارية في كافة المجالات التي تساهم في النهوض باقتصاد الوطن

وناقش اللقاء بحضور رئيس الوحدة التنفيذية الرئيسية لقطاع النقل للرؤية الوطنية المهندس نذير الدبعي ومديراً عام الاستثمار الحسن الذاري والنظم والمعلومات يحيى حبيش بوزارة

فرصها الاستثمارية في مؤتمر استثماري آخر.. مشدداً على أن نجاح المؤتمر يعتمد بصورة أساسية على ترسيخ الشراكة الكاملة بين الجهات الحكومية المعنية والقطاع الخاص وعلى المحفزات والضمانات المشجعة له.

وكلف الاجتماع رئيس الهيئة العامة للاستثمار، ومتابعة الجهات الرفع بالفرص الاستثمارية المكتملة من قبلها وفق الآلية المعتمدة من قبل الهيئة، إضافة إلى رفع مقترح بموعد انعقاد المؤتمر وفقاً لما يتم إنجازه من خطوات تحضيرية. كما حضر الاجتماع ممثلاً عن وزارة النقل مدير عام الاستثمار بوزارة النقل الأستاذ الحسن الذاري.

الرويشان يؤكد أهمية دور المطارات والموانئ البحرية في تهيئة -بقية-

التي تقدمها وفقاً للمتطلبات والشروط الدولية. «واعتبر مطار تعز الدولي من المطارات الدولية اليمنية الهامة التي تكتسب أهمية استراتيجية وسياسية وجغرافية تساهم في تقديم خدمات ملاحية جوية للمواطنين في المحافظات المجاورة لمحافظة تعز. ونوه الرويشان بالجهود التي تبذلها وزارة النقل وهيئة الطيران المدني والأرصاد في اعداد الدراسات لإعادة تأهيل مطار تعز الدولي والمحافظة على أراضي وحرم المطار.

بدوره أشاد وزير النقل بحكومة تصريف الاعمال نائب رئيس اللجنة الرئيسية للحفاظ على أراضي وحرم مطار تعز الدولي، اهتمام وحرص الوزارة وهيئة الطيران المدني والأرصاد على إعادة وتأهيل مطارات تعز والحديدة الدوليين ومطار صعدة التي دمرها تحالف العدوان بشكل كامل. وقال من أولوياتنا الحالية العمل الحديث على

رئيس الوزراء يستعرض الخطوات التحضيرية -بقية-

والطرق غالب مطلق، والكهرباء والطاقة الدكتور محمد البخيتي، ونائباً وزير السياحة جبار الله فاضل، والصحة العامة والسكان الدكتور مطهر المروني، استعرض رئيس الهيئة العامة للاستثمار ياسر المنصور، الخطوات التحضيرية المنجزة على طريق عقد المؤتمر بالتعاون والتنسيق مع مختلف القطاعات المعنية.

والطرق غالب مطلق، والكهرباء والطاقة الدكتور محمد البخيتي، ونائباً وزير السياحة جبار الله فاضل، والصحة العامة والسكان الدكتور مطهر المروني، استعرض رئيس الهيئة العامة للاستثمار ياسر المنصور، الخطوات التحضيرية المنجزة على طريق عقد المؤتمر بالتعاون والتنسيق مع مختلف القطاعات المعنية..

ولفت إلى عدد من الإشكاليات التي ينبغي معالجتها بصورة عاجلة لتحديد موعد انعقاد المؤتمر، ومنها ضرورة استيفاء بعض الجهات للإجراءات الفنية الخاصة بمشاريعها والفرص الاستثمارية المتاحة في نطاق تخصصها المؤسسي. وأكد أهمية التسريع بعدد من الخطوات السابقة للمؤتمر والتي من أبرزها إقرار وإصدار تعديلات قانون الاستثمار وكذا تحديد قائمة المستثمرين بالنشاط محل الاستثمار..

لافتاً إلى أن الهيئة تبذل كل جهد بالتنسيق مع مختلف الجهات لتعزيز مختلف الإجراءات التحضيرية للمؤتمر.

وجرى خلال الاجتماع استعراض المهام المنجزة من قبل عدد من الجهات فيما يخص الفرص الاستثمارية المقرر عرضها في المؤتمر،

البدء بتجهيز خط إنتاج الأعمدة الكهربائية في صنعاء

النقل -متابعات: ناقش اجتماع موسع برئاسة وزير الكهرباء والطاقة في حكومة تصريف الأعمال الدكتور محمد البخيتي، مؤخراً أهمية البدء بتجهيز خط إنتاج الأعمدة الكهربائية، في المؤسسة العامة للصناعات الكهربائية والطاقة المتجددة.

وخلال الاجتماع الذي ضم نائب مدير عام مؤسسة الكهرباء لشؤون النقل طارق إسماعيل، ومدير كهرباء الريف نبيل محرم، وعدداً من المختصين في مؤسسة الصناعات، أكد الوزير البخيتي ضرورة تعزيز التعاون والشراكة بين كافة وحدات الوزارة للبدء بإنتاج الأعمدة الكهربائية، لتلبية الاحتياج المتزايد مع توسع نشاط المؤسسة، وإعادة الشبكة الكهربائية.

وأكد على أهمية وضع المحددات العامة من قبل قيادة المؤسسة العامة وكهرباء الريف ومؤسسة الصناعات للبدء بتصنيع الأعمدة، وفق المواصفات القياسية، وبأسعار وجودة مناسبة، وتحديد المواد المستخدمة في عملية التصنيع.. لافتاً إلى أهمية الشراكة مع الهيئة العليا للابتكارات للاستفادة من كواردها في هذا الجانب.

ووجه وزير الكهرباء، قيادة مؤسسة الصناعات بعمل كتالوج، لتوضيح الأعمدة المقترح إنتاجها، مع تحديد سعر تكلفة الإنتاج للوحدة الواحدة، مع مراعاة اختبار العينات.. لافتاً إلى إمكانية التدرج في الإنتاج من خلال البدء بإنتاج الأعمدة البسيطة وتطويرها وفق الإمكانيات المتاحة.

وأكد أن هذه الخطوة من شأنها تخفيض فاتورة الاستيراد للأعمدة، وما ينتج عنها من تأخير في وصول المواد، في ظل تزايد الاحتياج، مشدداً على ضرورة العمل بروح الفريق الواحد لما من شأنه توطيد التكنولوجيا، والاستفادة من خبرات كوادر الوزارة والوحدات التابعة لها.



النواب يقر تقرير لجنة النقل والاتصالات بشأن مؤسسة موانئ البحر الأحمر



* نبذل جهوداً كبيرة لفصل أماكن تفريغ الوقود عن المواد الأخرى في موانئ الجديدة

وزير النقل: مؤسسة الموانئ تعمل على ترميم الرصيف رقم 5 ونسبة الانجاز في المشروع بلغت 50 بالمائة

مشيرين إلى أهمية التوسع في تجهيز أرصفة جديدة لتواكب حركة السفن في موانئ الجديدة.

وخلال الجلسة استمع أعضاء المجلس إلى إيضاح من وزير النفط والنقل بحكومة تصريف الأعمال بشأن الجهود المبذولة لتحسين الموانئ، حيث أشار وزير النفط إلى أن هناك أعمالاً وجهوداً حثيثة تبذل لعمل خزانات لتخزين المشتقات النفطية.. مبيناً أنه تم إنشاء مجموعة من الخزانات بما في ذلك إنشاء خزانات خاصة لتخزين الغاز.

من جانبه أكد وزير النقل أن الرصيف رقم 2 هو جزيرة داخل البحر وأن إصلاحه يحتاج إلى شركة مؤهلة لذلك.. مشيراً إلى أنه لم يقدم أحد من المقاولين المتأهلين في هذا المجال.

وأكد تعرض الموانئ للقصف أكثر من مرة من قبل تحالف العدوان على اليمن.. مؤكداً أن المؤسسة تعمل على ترميم الرصيف رقم خمسة من خلال التعاقد مع إحدى الجهات المؤهلة لإنجاز ذلك.

وأشار إلى أن نسبة الإنجاز في المشروع بلغت 50 بالمائة، وسيتم خلال الفترة المتبقية من العقد انجازه بشكل كامل.. لافتاً إلى أن هناك جهوداً كبيرة تبذل لفصل أماكن تفريغ الوقود عن المواد الأخرى.

السواحل اليمنية بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة. 3 - توجيه وزارة المالية باعتماد المبالغ اللازمة لشراء قطع الغيار والمعدات الضرورية لموانئ المؤسسة لاستمرار تشغيل تلك الموانئ من إيرادات المؤسسة مباشرة.

4 - تكليف اللجنة المشتركة من لجنتي النقل والاتصالات والتنمية والنفط بالنزول الميداني إلى مؤسسة موانئ البحر الأحمر لمتابعة تنفيذ أعمال الصيانة للرصيف النفطي رقم (2) وفقاً للقرار الصادر من وزير النقل والنفط والمعادن واللجنة المشتركة بشأن ذلك.

5 - تخصيص جلسة خاصة مع الحكومة لمناقشة أوضاع ميناء الجديدة وتلبية احتياجاته بما يكفل استمرار تشغيل الميناء وبقيّة الموانئ اليمنية.

وكان أعضاء المجلس قد أكدوا في سياق نقاشاتهم على ضرورة الاهتمام بتطوير وتحديث موانئ الجديدة كونها تستقبل عدداً كبيراً من سفن الوقود والسفن التجارية.

وشددوا على ضرورة تخصيص نسبة من عائدات الموانئ لصالح تطويرها والعمل على توفير كافة التمويلات اللازمة لتطوير وتحديث الموانئ اليمنية وفي مقدمتها موانئ الجديدة كونها تمثل واجهة اليمن..

النقل -متابعات: أقر مجلس النواب في جلسته يوم 2024/5/21م، برئاسة رئيس المجلس الأخ يحيى علي الراعي، تقرير لجنة النقل والاتصالات بشأن مستوى الأداء والإنجاز الفني والمالي والإداري لمؤسسة موانئ البحر الأحمر للأعوام (2021 - 2022 - 2023م).

جاء ذلك بحضور وزراء الدولة لشؤون مجلسي النواب والشورى بحكومة تصريف الأعمال الدكتور علي أبو حليقة، والنفط والمعادن أحمد دارس، والنقل عبد الوهاب الدرة، ووكيل وزارة النقل محمد إسحاق، ونائب رئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر نصر النصيري، وعدد من المختصين في الجهات ذات العلاقة، وبعد التزام الجانب الحكومي ممثلاً بوزير النقل بتنفيذ التوصيات التالية:

1 - اعتماد وتمويل مشروع المصفوفة المقدمة من مؤسسة موانئ البحر الأحمر التي أقرها مجلس الوزراء مؤخراً والخاصة بتأهيل وتطوير ميناء الجديدة والتي تتضمن إنشاء رصيف إضافي للحاويات وتعميق القناة الملاحية إلى (16) متراً لما لذلك من أهمية في تمكين الميناء من استيعاب واستقبال السفن الكبيرة والعلاقة.

2 - حث قيادة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية بالاهتمام بصيانة الموانئ وتجهيزاتها وتحديثها أولاً بأول ووضع نظام لتأمين السلامة الملاحية البحرية وحماية

نائب وزير النقل الهاشمي والوكيل اسحاق يفتتحان المبني الرئيسي لهيئة الشؤون البحرية بعد إعادة تأهيله



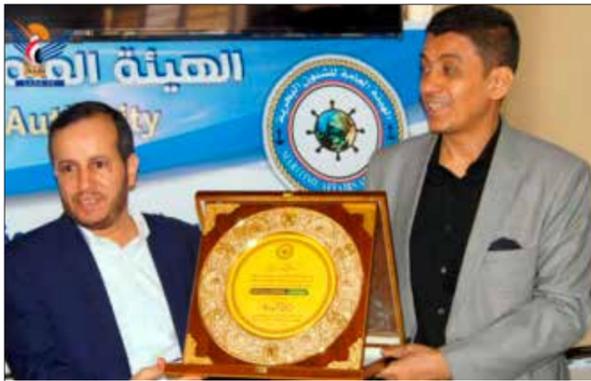
* النقل -خاص:

افتتح نائب وزير النقل محمد الهاشمي، ومعه وكيل وزارة النقل للشؤون البحرية والموانئ القبطان محمد إسحاق، اليوم بصنعاء، المبني الرئيسي لهيئة الشؤون البحرية بعد إعادة تأهيله وترميمه جراء ما تعرض له من تدمير من قبل العدوان الأمريكي السعودي.

واستمع الهاشمي وإسحاق من القائم بأعمال رئيس هيئة الشؤون البحرية زيد الوشلي، إلى شرح حول عملية الترميم والصيانة وفقاً للشروط والمتطلبات الخاصة بالمنظمة البحرية الدولية. وأوضح أن الهيئة تمتلك كوادر

وخبرات مهنية ذات كفاءة عالية.. لافتاً إلى دور الهيئة في مجال الشؤون البحرية بما يسهم في حماية الحدود البحرية للجمهورية اليمنية وإرشاد السفن وحماية البيئة من التلوث.. وفي الافتتاح ثمن نائب وزير النقل الجهود التي تقوم بها قيادة وكوادر الهيئة للارتقاء بالعمل والحفاظ على البيئة البحرية.

وأكد استعداد وزارة النقل تقديم الدعم والتسهيلات للهيئة بما يمكنها من تطوير وتحديث عملها المهني والفني.. فيما أشار وكيل الشؤون البحرية والموانئ إلى أهمية تفعيل دور هيئة الشؤون البحرية بشكل أكبر.. لافتاً إلى أهمية التنسيق مع الجهات المعنية والمنظمات لدعم الهيئة بما يمكنها من تعزيز دورها وقدراتها الفنية والمهنية.



تخلل الافتتاح عرض عن مهام الهيئة وأرتباطها بحل الحوادث البحرية وتجنب البيئة البحرية من التلوث، وتكريم وزير النقل ونائب الوزير والقائم بأعمال رئيس الهيئة، إلى ذلك استعرض اجتماع بالهيئة برئاسة نائب وزير النقل ومكيل الوزارة للشؤون البحرية والموانئ والقائم بأعمال رئيس هيئة الشؤون البحرية، والوكيل المساعد لشؤون النقل البري عبد الملك علي، مهام الهيئة وخططها المستقبلية.

مطار يحتفل بمرور 30 عاماً بدون فقدان قطعة واحدة من أمتعة المسافرين



* وكالات: احتفل مطار كانساي الياباني بمرور 30 عاماً بدون فقدان قطعة واحدة من أمتعة المسافرين، في إنجاز فريد بعالم السفر.. وفي بيان صحفي، أفساد المطار السابع الأكثر ازدحاماً في اليابان أنه لم يفقد أي حقائب للركاب منذ افتتاحه في سبتمبر من عام 1994. في الوقت الذي يستقبل فيه المطار في المتوسط 20 إلى 30 مليون مسافر سنوياً.

وعلى الرغم من عدم احتلاله مركزاً متقدماً ضمن قائمة «أفضل مطار في العالم» لعام 2024 (المرتبة 18)، إلا أن تميزه في مجال تسليم الأمتعة يُعد إنجازاً هاماً يُضاف إلى سجله الحافل بالإنجازات. وقد حاز مطار كانساي على جائزة «أفضل مطار في العالم لتسليم الأمتعة» من قبل موقع «سكايتراكس» لتقييم شركات الطيران والمطارات، وذلك خلال حفل توزيع الجوائز في أبريل 2024.

مسافرٌ سحبه محرك طائرة.. كيف كان مصيره؟



* وكالات: في حادث مأساوي بمطار شيبول بأستردام، مقتل شخص بعدما سحبه شفرات توربينات دؤارة لمحرك طائرة تابعة للخطوط الجوية الملكية الهولندية «كاي إل إم» كانت تستعد للإقلاع، وفق السلطات في البلاد.

لقي شخص مصرعه، أمس الأربعاء، بعدما سحبه شفرات توربينات دؤارة لمحرك طائرة كانت تستعد للإقلاع في مطار شيبول بأستردام، وفق ما أفادت السلطات المحلية. ووقعت الحادثة على مدرج المطار خارج الصالات المزدحمة، بينما كانت إحدى الطائرات التابعة للخطوط الجوية الملكية الهولندية «كاي إل إم» (KLM) تستعد للإقلاع إلى بيلوند في الدنمارك. وقالت شركة الطيران الهولندية في بيان «وقع حادث في مطار شيبول، إذ سقط شخص في محرك طائرة قيد التشغيل»، مضيفة أن «الشخص مات للأسف»، من دون ذكر اسمه أو التفاصيل.. وتم إجلاء الركاب من الطائرة وفتح تحقيق بالحادثة، بحسب شرطة الحدود الهولندية المسؤولة عن أكبر مطار في هولندا. وأظهرت صورة نشرت لها هيئة الإذاعة العامة «إن أو إس» الطائرة محاطة بمركبات إطفاء وإسعاف قرب محطات المغادرة.

بحضور رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية ومدير كاك بنك في الحديدة تدشين العمل بخدمات النقود الالكترونية لموظفي المؤسسة



* النقل - خاص: في إطار التعاون المشترك بين مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية وبنك التسليف التعاوني والزراعي- كاك بنك دشّن يوم 5-8-2024م في إدارة خدمة الجمهور بميناء الحديدة فتح حسابات موبايل موني لموظفي المؤسسة .. وفي التدشين الذي حضره رئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر زيد أحمد طه الوشلي ونائبه نصر عبدالله النصيري ومدير مكتب كاك بنك بميناء الحديدة نزيه أحمد الاغبري أوضح الوشلي انه وحرصاً من قيادة المؤسسة في تسهيل وصول واستلام مستحقات موظفي مؤسسة الموانئ في اسرع وقت ومن أي مكان تم تدشين العمل بخدمات النقود الالكترونية "موبايل موني" عبر فتح حسابات في كاك بنك للموظفين. فيما أكد مدير مكتب كاك بنك بميناء الحديدة أن الهدف من

إطلاق خدمة موبايل موني، تعزيز مبدأ الشمولية المالية في السوق والمساهمة في تخفيف مشكلة السيولة التالفة التي يعاني منها القطاع المصرفي اليمني والاستفادة من الإمكانيات التي أتاحتها التطورات المتسارعة لقطاع البنوك والاتصالات لتقديم الخدمات المالية والائتمانية. معتبراً أن البنك ينقرد بمجموعة من الخدمات الالكترونية التي يقدمها لعملائه على كافة المستويات من شركات ومؤسّسات وأفراد وفق المعايير الدولية الحديثة وبأفضل الممارسات العالمية المطبقة في خدمات النقود الالكترونية.. حضر التدشين مدير عام الشؤون القانونية بالمؤسسة مطهر العمدي ومدير عام الخدمات والتجهيزات دكتور ياسر جماحونائب مدير عام الخدمات والتجهيزات دكتور معين مثنى.

الوشلي يستعرض تنفيذ مصفوفة مشاريع البرنامج الإنمائي لإعادة تأهيل موانئ الحديدة



يتفهم أهمية موانئ الحديدة وضرورة إعادة تأهيلها وتشغيلها فنياً لرفع معاناة الشعب اليمني .. مؤكداً أن البرنامج يصدد البحث عن تمويل لتنفيذ المشاريع الخاصة بإعادة تشغيل موانئ الحديدة.

حضر الاجتماع من قبل المؤسسة مدراء عموم مكتب رئيس مجلس الإدارة علي الانسي والمشاريع والإشراف الهندسي سامي مقبولي والمشتريات والمخازن احمد سالم ومحطة الحاويات شوقي مرشد ومن جانب البرنامج الإنمائي منسق مشروع الموانئ إبراهيم التوفيق ومهندس الجودة بالبرنامج يحي الأشول.

تنفيذ المشاريع والاحتياجات الضرورية التي التزم بها البرنامج الإنمائي في اتفاقية استوكهولم بشأن موانئ الحديدة والذي تعرضت لتدمير ممنهج من قبل تحالف العدوان.

وفي الاجتماع أكد الوشلي على ضرورة أن يفي البرنامج بوعوده التي قطعها وسرعة تنفيذ المشاريع وتوفير الاحتياجات الضرورية لإعادة تأهيل ما دمره العدوان بميناء الحديدة من كرنيات ورافعات جسرية واجهزة ملاحية وغيرها.

بدورها أوضحت مدير المكتب الفرعي لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي في الحديدة أن البرنامج

* النقل - خاص: ناقش اجتماع بمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية في ميناء الحديدة يوم 7-5-2024م برئاسة رئيس مجلس إدارة المؤسسة زيد طه الوشلي مع مدير المكتب الفرعي لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي في الحديدة، هيمّا خادكا الجوانب المتصلة بمصفوفة المشاريع الخاصة بإعادة تأهيل موانئ "الحديدة والصليف وراس عيسى".

وتطرق الاجتماع الذي ضم نائب رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر نصر عبدالله النصيري، إلى ما تم انجازه في مصفوفة المشاريع المقدمة من المؤسسة للبرنامج وأسباب تأخر

إقرار عدد من الاجراءات التأمينية على معدات مؤسسة الموانئ



ومن جانب شركة كاك تأمين مديرا فرع الحديدة حاتم تمر وإعادة التأمين علي لقمان ونائب مدير كاك فرع الحديدة وعدد من المختصين من شركة كاك للتأمين.

حضر الاجتماع من جانب المؤسسة مدراء عموم مكتب رئيس مجلس الإدارة علي الانسي ونائب مدير عام الشؤون الفنية عبدالواحد الصعفاني ومديرا إدارة التأمين هيثم هبه ومكتب نائب رئيس مجلس الإدارة أحمد حاتم تمر

وأوضح نائب رئيس المؤسسة النصيري، أن موضوع التأمين على اصابات العمل ومعدات المؤسسة، يمثل جانباً مهماً ضمن أولويات خطة المؤسسة لتطوير الأداء ومواكبة مسارات النهوض بالخدمات.

* النقل - خاص: أقر اجتماع بميناء الحديدة برئاسة نائب رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر نصر عبدالله النصيري، يوم 18-5-2024م عدداً من الإجراءات المتعلقة بالتأمين الجزئي على معدات وآليات المؤسسة وإصابات العمل للموظفين. وجرى خلال الاجتماع الذي ضم المدير التنفيذي لشركة كاك للتأمين حسين الشاذلي ومديرا السلامة والأمن الصناعي بمؤسسة الموانئ بندر شارة والشؤون الفنية فهد الجبوبي، استعراض شروط وجدول المنافع لوثيقة التأمين على المعدات والحياة الاجتماعية وإصابات العمل.

وتطرق المجتمعون، الى ما تم اتخاذه من اجراءات بخصوص الاتفاقات السابقة بشأن خطة التأمين على المعدات والموظفين، بما فيها المخاطر الطبيعية والإتقان والخسائر الجزئية والكلية للمعدات والمستولية الاجتماعية تجاه الغير.

نائب رئيس المؤسسة يتفقد تجهيزات المركز الطبي لعمال وبخارة السفن في ميناء الحديدة



تفقد نائب رئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر، نصر عبدالله النصيري يوم 28-5-2024م، المركز الطبي لعمال وبخارة السفن بميناء الحديدة. واطلع على التجهيزات الطبية وغرف العمليات والخدمات الصحية التي يقدمها المركز خلال الوضع الراهن، مستمعاً من مدير المركز الدكتور أحمد الشميري ومشرّف المركز فؤاد مقبول، إلى شرح عن أبرز الاحتياجات لإعادة تأهيل وتجهيز المركز لتطوير خدماته الطبية التي يقدمها للمستفيدين بالشكل المطلوب.

وأشاد النصيري بأداء الكادر الطبي الذي يعمل على مدار الساعة في خدمة العمال وبخارة السفن وجاهزيته لتغطية توسع الخدمات.. فيما ثمن القائمون على المركز، السعي لتوفير الاحتياجات وإعادة تأهيل المركز بما يساهم في تطوير وتحسين الخدمات الطبية. رافقة خلال الزيارة مدير عام مكتب رئيس مجلس الإدارة الأستاذ علي محمد الانسي.

النائب النصيري يتفقد سير العمل بميناء الصليف.. وارصفة الساعات بميناء الحديدة



كان يفترض ان تتم في حوض خارجي يتناسب مع مواصفاته الفنية، وهو ما لم يتوفر حالياً نتيجة الحصار والعدوان.

وأشاد نائب رئيس المؤسسة والمدير التنفيذي لشركة كاك للتأمين بما لمسوه من جهود في إعادة تأهيل وصيانة للنش رأس عيسى، وكذا الخدمات التي يقدمها الميناء في تفريغ البضائع وزيادة معدلاتها، والتكامل بين مختلف المرافق العاملة في الميناء.

وأكد النصيري حرص قيادة المؤسسة على تأهيل ميناء الصليف من خلال توفير كافة الاحتياجات اللازمة لتعزيز نشاطه. وحث نائب رئيس المؤسسة على تعزيز جاهزية وزيادة معدلات التفريغ لضمان عدم تراكم السفن في غاطس الميناء بما يضمن سرعة دوران العمل وتقليل بقاء السفن على الأرصفة وسرعة الإفراج عن البضائع وصولها إلى المستهلكين خاصة في المناطق التي تقع ضمن إطار موانئ المؤسسة ذات الكثافة السكانية العالية.

رافقه خلال الزيارة مدير مكتب نائب رئيس مجلس الإدارة احمد حاتم ومدير مرسى رأس عيسى إبراهيم مقبل ومن شركة كاك تأمين مديرا شركة كاك تأمين فرع الحديدة حاتم تمر وإعادة التأمين علي لقمان وعدد من المختصين في شركة كاك تأمين فرع الحديدة.



* النقل - خاص: تفقد نائب رئيس مجلس إدارة مؤسسة موانئ البحر الأحمر نصر عبدالله النصيري، يوم 11-5-2024م، سير العمل الملاحى والتجاري في ميناء الصليف بمحافظة الحديدة.

وأطلع النصيري ومعه مدير عام الشؤون الفنية بالمؤسسة المهندس فهد الجبوبي والمدير التنفيذي لشركة كاك للتأمين حسين الشاذلي، على الأنشطة التجارية والملاحية في أرصفة ميناء الصليف وحركة مناولة وتفريغ البضائع والخدمات المقدمة للسفن. واستمعوا من نائب مدير ميناء الصليف حسين ناصر ومدراء الإدارات والموظفين إلى شرح مفصل عما يمتلكه الميناء من مقومات واعماق طبيعية تمكنه من استيعاب السفن ذات الحمولات الكبيرة والتي يصعب استقبالها في ميناء الحديدة، وكيفية استقبال ومغادرة السفن والتي تتم وفق آلية دقيقة ومنظمة حسب وقت وتاريخ الوصول إلى الغاطس.

كما استمعوا الى أبرز الاحتياجات والمتطلبات التشغيلية للميناء، في مختلف الجوانب وخطط المشاريع التي تضمنتها الرؤية المستقبلية لتطويره وتعزيز نشاطه والارتقاء بأدائه وخدماته.

كما تفقدوا للنش القاطر رأس عيسى واستمعوا من القائمين عليه الى ما يقدمه من خدمات لقطر السفن الوصلة الى الميناء والاعمال الجارية على صيانتها الذي

تفقد نائب رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر نصر عبدالله النصيري يوم 8-5-2024م، سير العمل في الإدارة العامة للأرصفة والساعات في ميناء الحديدة. واستمع، من مديرا عام الأرصفة والساعات القبطان غمدان محرم والشؤون الفنية المهندس فهد الجبوبي، الى شرح مفصل عن الإجراءات المتبعة في استقبال وتفريغ سفن البضائع الوصلة إلى الميناء، وجاهزية آليات وونشات المناولة الارضية، وخطة الصيانة المستقبلية لتلك المعدات والآليات للحفاظ على جاهزيتها لمواكبة اعمال المؤسسة في استقبال السفن المحملة بمختلف البضائع. وأشاد النصيري بتحسين خدمات شحن وتفريغ البضائع وتقديم التسهيلات لمختلف السفن والتكامل بين مختلف المرافق العاملة في الميناء مع الشركات الملاحية.

وثنى نائب رئيس المؤسسة جهود العاملين من موظفين ومهندسين وفنيين في جميع مواقع العمل.. حائثاً اياهم على مضاعفة الجهود والعمل على رفع جاهزية المعدات والآليات والحفاظ عليها سيما في ظل الظروف الراهنة التي يمر بها الوطن جراء استمرار العدوان والحصار. رافقه خلال الزيارة، مدير عام الشؤون المالية عبدالله حربة ومدير مكتب نائب رئيس المجلس احمد حاتم، ونائب مدير عام الأرصفة والساعات جابر كليب ونائب مدير عام الشؤون الفنية عبدالواحد الصعفاني.

انطلاق أول قاطرة بحرية هجينة تعمل بالغاز المسال



تقرير / دينا تريك

أول قاطرة بحرية تعمل بالغاز المسال تنطلق في سنغافورة أول قاطرة بحرية هجينة تعمل بالغاز المسال - الصورة من الموقع الرسمي لشركة «رولز رويس» بدأ تشغيل أول قاطرة بحرية هجينة تعمل بالغاز المسال في ميناء سنغافورة منذ منتصف شهر مايو/ أيار 2024، بما يدعم خطط خفض الانبعاثات على نطاق واسع.

وتوصف «جي إم إس صن شاين» بأنها أول قاطرة بحرية هجينة تعمل بالغاز المسال في العالم، مع محركات غاز «إم تي يو» (MTU) التي وفرتها شركة رولز رويس البريطانية (Rolls-Royce). وتولت شركة سيتريوم (Seatrium) -الرائدة في مجال توفير الحلول الهندسية للصناعة البحرية العالمية- تصميم وبناء وتشغيل القاطرة الجديدة التي يبلغ طولها 29 متراً وتزن 65 طناً.

وتتميز أول قاطرة بحرية هجينة تعمل بالغاز المسال بقدرة سحب تبلغ 65 طناً، ومجهزة ببطارية تبلغ سعتها 904 كيلوواط / ساعة.

ذكرى اليوم العالمي لمعلومات الطيران وتوفير الخدمات بتقنية عالية

* تقرير / احمد زهران :

اليوم العالمي لمراقبة معلومات الطيران والذي يصادف يوم 15 مايو من كل عام والذي تم اعتماده من منظمة الطيران الدولية (الإيكاو) حيث يقدم الموظفين في قطاع الملاحة الجوية العديد من الخدمات لضمان توفير المعلومات والبيانات اللازمة لسلامة الملاحة الجوية الدولية وانتظامها وكفاءتها. وبالرغم من الظروف الصعبة التي تمر بها بلادنا بسبب الحصار.. لكننا تجاوزنا الصعاب بالخير والكفاءة الفنية والمهنية المحلية التي أثبتت كفاءتها وصمودها من خلال إيجاد بدائل للأجهزة الملاحة الجوية والتقنية التي ذُمرها العدوان في مطار صنعاء الدولي والذي فشلت العدوان في شل حركته.

وتشمل خدمات معلومات الطيران مجموعة واسعة من المعلومات والبيانات، مثل معلومات الملاحة الجوية، ومعلومات الأرصاد الجوية، ومعلومات التخطيط الجوي، ومعلومات الحركة الجوية، ومعلومات سلامة الطيران. وتعتبر هذه المعلومات ضرورية لجميع الأطراف المعنية بقطاع الطيران المدني، بما في ذلك شركات الطيران، ومقدمي خدمات الملاحة الجوية، والسلطات الجوية، والطيارين، ومراقبي الحركة الجوية. والهيئة العامة للطيران المدني تؤكد دوماً على الدور الحيوي لخدمات معلومات الطيران في ضمان سلامة وكفاءة الحركة الجوية، وتعزيز التعاون الدولي وتبادل المعلومات بين الدول. وتعتبر خدمات معلومات الطيران أحد الركائز الأساسية لقطاع الطيران المدني، حيث توفر المعلومات والبيانات اللازمة لتخطيط وتنفيذ وإدارة العمليات الجوية بشكل آمن وفعال.

وتلتزم الهيئة العامة للطيران المدني بتوفير خدمات معلومات طيران عالية الجودة وموثوق بها، وذلك من خلال تطوير وتحديث أنظمة وبرامج معلومات الطيران، وتدريب الكوادر البشرية المؤهلة، وتعزيز التعاون الدولي في مجال معلومات الطيران. وتسعى الهيئة العامة للطيران المدني إلى مواكبة التطورات التكنولوجية في مجال معلومات الطيران، وتطبيق أفضل الممارسات الدولية في أهمية التعاون الدولي في مجال معلومات الطيران، وتدعو جميع الدول إلى تعزيز التعاون وتبادل المعلومات في هذا المجال، وذلك من أجل تحقيق أعلى مستويات السلامة والأمن والكفاءة في قطاع الطيران المدني العالمي.

وزارة النقل والإرشاد تستعرض آلية العمل المشتركة لتنظيم نقل الحجاج جواً وبرااً إلى جدة



الرحمن النعمي، وكيل وزارة النقل لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي، ورئيس هيئة الطيران المدني الدكتور محمد عبد القادر، والقائم بأعمال رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية اليمنية خليل جحاف، ومديراً مطار صنعاء خالد الشايف، والنقل الجوي بهيئة الطيران المدني الدكتور مازن غانم وممثلو هيئة تنظيم شؤون النقل البري والجهات الأمنية والشركات ووكالات السفر المعتمدة لموسم الحج، بعدد من التوصيات والمقترحات التي تسهم في تسهيل وإنجاح عملية تفويج حجاج بيت الله الحرام للعام الحالي.

التنسيق مع وزارة النقل لإنجاح عملية تفويج حجاج بيت الله الحرام للعام الحالي. وأكد أن وزارة الإرشاد وشؤون الحج والعمرة، تعمل على تعزيز قدراتها التنظيمية والإدارية لتوفير بيئة مواتية وأمنة للحجاج والمعتمرين، بما يسهم في تسهيل أداء شعائرهم وتحقيق راحتهم وسلامتهم. ولفت إلى أن الإعداد الجيد والتجهيزات المبكرة لتفويج ضيوف الرحمن من شأنه تلافي أي أخطاء والعمل على حلها. وخرج الاجتماع الذي حضره نائب وزير الإرشاد وفؤاد ناجي ووكيل قطاع الحج والعمرة عبد

لفت إلى أن نقل الحجاج اليمنيين وتأمين سلامتهم وتوفير كافة الخدمات والتسهيلات من أولويات واهتمامات وزارتي النقل والإرشاد وشؤون الحج والعمرة. مؤكداً الحرص على التعاون مع الجهات المعنية لتحقيق النجاح ابتداء من نقل الحجاج حتى عودتهم إلى أرض الوطن. وأشار الوزير الدرة إلى الاستعدادات الجارية في مطار صنعاء الدولي لنقل ما يقارب ستة آلاف حاج من ضيوف الرحمن إلى مطاري جدة والمدينة المنورة بواقع 40 رحلة على مدى 25 يوماً. بدوره أشار وزير الإرشاد وشؤون الحج والعمرة بحكومة تصريف الأعمال إلى أهمية

* النقل -خاص: بحثت وزارتا النقل والإرشاد وشؤون الحج والعمرة، في اجتماع تنفيذ آلية العمل المشتركة لتسهيل وتنظيم حركة نقل حجاج بيت الله الحرام جواً وبرااً بما يسهم في تخفيف أعباء ومعاناة السفر عنهم خلال موسم الحج للعام الحادي 1445هـ وتطرق الاجتماع الذي ضم وزير النقل بحكومة تصريف الأعمال عبدالوهاب الدرة، والإرشاد وشؤون الحج والعمرة نجيب العجي، إلى الاستعدادات والترتيبات المبكرة لعملية نقل وتنظيم تفويج ضيوف الرحمن إلى الأراضي والمشاعر المقدسة عبر مطار صنعاء الدولي ومنفذ الوديعة البري.

وأقر الاجتماع تشكيل لجان مشتركة بين الوزارتين والجهات المعنية والأمنية تعمل على مدار الساعة عبر غرفة عمليات مشتركة للتواصل والتنسيق مع الشركات والوكالات المعتمدة لموسم الحج لجمع بيانات معلومات الحجاج اليمنيين. وفي الاجتماع أكد وزير النقل، أن الاجتماع يأتي تنفيذاً لتوجيهات.. رئيس المجلس السياسي الأعلى للإعداد والتجهيز المبكر والجهد لتقديم أفضل الخدمات والتسهيلات في نقل وتفويج ضيوف الرحمن عبر الجو والبر وتلافي أي إشكاليات قد تعترضهم والعمل على حلها..

الرابع من مايو اليوم العالمي لرجال الإطفاء يجسد حماية الأرواح والممتلكات



* تقرير: المرر الاقتصادي:

الرابع من مايو من كل عام هو يوم رجال الإطفاء العالمي، وتم اعتماده بعد مراسلة إلكترونية باقتراح عبر العالم بسبب وفاة خمسة من رجال الإطفاء في ظروف مأساوية في الهشيم في أستراليا، حيث يعتبر رجل الإطفاء الجندي المجهول في حماية أرواح وممتلكات الناس في أصعب الظروف، ولا يبالي رجال الإطفاء بالمخاطر التي قد يتعرضون لها في سبيل القيام بواجبهم والمخاطرة بحياتهم في سبيل إنقاذ الأرواح والممتلكات.

ويأتي الاحتفال باليوم العالمي لرجال الإطفاء من أجل تقدير دورهم الكبير والعظيم في إخماد الحرائق وتعرض حياتهم للخطر وتعريف المجتمعات بدورهم البطولي وتضحياتهم في الحوادث المختلفة التي تقع على مدار اليوم حيث يبذل رجال الإطفاء إلى التدخل السريع وسط حساب دقيق لكل ثانية في سبيل حماية الأرواح.

ويقوم رجال الإطفاء بسرعة الانتقال بمجرد الإبلاغ عن وجود نيران، تحاول التهام الأخضر والبياض، في دقائق معدودة يصعد رجال لا يهابون الصعب، يتجهون صوب أسننة اللهب، يصعدون على سلالم الخطر، يتجهون مباشرة لمكان الكارثة، حاملين خراطيم المياه كجنود صامتة تنفذ مهمة الإنقاذ على أكمل وجه، منهم من يعود سالماً بإصابات طفيفة، ومنهم من يستشهد في لحظات صعبة لإنقاذ الآخرين، ولا شك أن مهنة رجل الإطفاء تحمل في مكوناتها الكثير من المخاطر كما يحمل صاحبها الكثير من المسؤولية تجاه واجبه نحو إنقاذ الأرواح والممتلكات حتى إذا تطلب الأمر التضحية بحياته، فبمجرد إطلاق إنذار وحرق حريق تدور عجلة الزمن بسرعة كبيرة ويقاس الوقت بالثانية

ويبدأ العد التنازلي.

ولا يقتصر عمل رجل الإطفاء على المكافحة فقط بل يجب على الإطفائي تفهم الحالة النفسية للأشخاص خاصة في حالة خسارتهم لأموالهم وبعض مقتنياتهم الشخصية الثمينة أو الأوراق المهمة، وإن مهمة الإطفائي لا تقتصر على السيطرة على الحريق بل مؤازرة الضحايا ومحاولة التخفيف عنهم.

كذلك التعامل مع حالات الهلع والخوف التي تنتاب الجميع في هذه الظروف حيث يمتلك رجل الإطفاء القدرة على السيطرة على الأشخاص ومنعهم من القيام بأي تصرف متهور مثل القفز من النوافذ أو الاختباء ورفض الخروج أو الرغبة في حمل أشياء ضرورية وسط النيران، كذلك التعامل مع مختلف الجنسيات بطريقة ملائمة، إلى جانب إنقاذ الحيوانات التي تمثل أهمية كبيرة لأصحابها.

الذكاء الاصطناعي يمنحك أرخص الرحلات الجوية

* النقل -متابعات: تعد كاياك أحدث شركة تلجأ إلى الذكاء الاصطناعي في محاولة لجعل تخطيط العطلات أسهل، وأدخلت آلية جديدة مستندة إلى «تشات جي بي تي» للعثور على أرخص رحلات الطيران الممكنة.. ويقول محرك بحث السفرات إن أي شخص عثر على رحلة طيران عبر الإنترنت يمكنه استخدام آليتها الجديدة التي تسمى «برايس تشيك» (التحقق من الأسعار) بسرعة لمعرفة ما إذا كان هناك بديل أرخص لهذا المسار قبل الحجز.. وتقوم العملية على التقاط صورة شاشة للموقع الذي عثرت عليه على رحلة الطيران وتحميلها إلى تطبيق كاياك - مقلما تحمل وتشارك الصور على واتس أب أو أي تطبيق محادثة آخر. ويمكن فعل هذا بقرارات بسيطة على الشاشة. ويعمل الذكاء الاصطناعي الخاص بالبرنامج، والذي يعتمد على «تشات جي بي تي»، على ترشيح البيانات ذات الصلة من صورة الشاشة التي يستخدمها كاياك للبحث عن أرخص البدائل الممكنة من أجل الرحلة المطلوبة عبر كل الشركات.

ويعتقد باحثو السياحة أن الذكاء الاصطناعي سوف يلعب دوراً مهماً على نحو متزايد في كل مجالات صناعة السفر، سيما في اقتراح عطلات ملائمة والعثور عليها، وهو نظام تكون فيه الآلات المدربة أسرع من الإنسان.. وأنه سوف يتسنى لأي شخص في المستقبل إبلاغ الذكاء الاصطناعي عن الأشياء المهمة له عند السفر والمبلغ الذي يريد إنفاقه، وسوف يقدم الذكاء الاصطناعي عروضاً ملائمة قد لا تكون ظهرت على رادار الشخص.



اختتام دورة في مجال حجوزات تذاكر الطيران وتقنيات التدريب

* النقل -خاص: اختتمت مؤخراً بمعهد الطيران المدني والأرصاد الدورة التدريبية الثانية الخاصة بحجوزات و تذاكر الطيران.. حيث هدفت الدورة على مدى عشرة أيام إلى اكساب 15 مشاركاً من شركات ووكالات السفر العاملة بصنعاء مفاهيم ومعارف ومهارات أساسية في مجال الطيران والحجز وإصدار تذاكر السفر بدقة وكفاءة مهنية عالية وإدارة الحجوزات وإجراء التغييرات حسب الحاجة فضلاً عن تلبية احتياجات السفر الخاصة وحل أي مشاكل قد تنشأ.

* كما اختتمت الدورة التدريبية الخاصة بتقنيات التدريب بمشاركة 13 متدرب من موظفي الهيئة وقطاعاتها المختلفة .

لعدد من خلال إعادة إصدار مجلة الطيران المدني والأرصاد إلى إراء الصرفة والثقافة وتعزيز الفهم المتعمق لقضايا ومواضيع الطيران المدني وتبسيط الترقى على التطورات الجديدة والابتكارات والتحديات التي يواجهها هذا القطاع الحيوي.

د/ محمد عبد الرحمن عبد القادر
رئيس مجلس الإدارة

www.cama.gov.ye

معاودة صدور مجلة الطيران الفصلية

* النقل -خاص: تحت شعار (عودة للتطبيق في سماء المعرفة) دشنت الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد معلنة إصدار مجلة الطيران المدني والأرصاد بجلتها الجديدة معلنة استئناف إصدارها باللغتين العربية والإنجليزية.

وخلال التدشين الذي حضره وكلاء الهيئة المساعدون ومدراء العموم أشار رئيس مجلس الإدارة الدكتور محمد عبد الرحمن عبد القادر إلى أهمية إعادة إصدار مجلة الطيران المدني والأرصاد كمصدر إعلامي يتم من خلالها تقديم محتوى متنوع وتميز يسهم في إثراء المعرفة والثقافة ويعزز الفهم المتعمق لقضايا ومواضيع الطيران المدني وتبسيط الضوء على التطورات الجديدة والابتكارات والتحديات التي يواجهها هذا القطاع الحيوي.



الموانئ الذكية والجمارك.. الحل لأزمات النقل والتجارة العالمية

تقنيات إلكترونية جديدة لمراقبة البضائع وتتبع الرحلات وتقليل الموارد المستهلكة



النمو الهائل في التجارة الإلكترونية في السنوات الأخيرة يعني أنه يتعين على إدارات الجمارك التعامل مع كميات هائلة ومتزايدة من البيانات، وقد أدى ذلك إلى زيادة الطلب على التقنيات الرقمية، والتي غيرت طريقة عمل الجمارك. بالإضافة إلى أتمتة إجراءاتها، تستخدم وكالات الجمارك في جميع أنحاء العالم بيئاتها القيمة وعملياتها الرقمية لخدمة أصحاب المصلحة بشكل أفضل.

أصبح دور الجمارك أكثر أهمية من أي وقت مضى حيث أصبحت سلاسل التوريد العالمية أكثر تعقيداً وبدأ العالم في التعافي اقتصادياً من الوباء. في عام 2021، رأينا تأثير سلسلة التوريد المعطلة على التجارة العالمية، حيث تسبب الازدحام في نقص السلع في جميع أنحاء العالم.

تسلط هذه الاضطرابات الضوء على أهمية رقمنة هذه العمليات؛ الهدف من الجمارك الذكية هو تقليل الموارد المستهلكة، بما في ذلك وقت التخليص الجمركي والتكاليف، مع إدارة البضائع والمركبات الواردة والصادرة. الهدف هو أن تكون فعالاً وملائماً واقتصادياً قدر الإمكان.

لتحقيق ذلك، يعتمد التحول الرقمي للجمارك على العديد من التقنيات الرئيسية. أصبحت تحليلات البيانات أكثر أهمية بسرعة، مما يمكن مؤسسات الجمارك من استخلاص رؤى مهمة. يمكن أيضاً استخدام الخوارزميات المتقدمة لتحليل البيانات غير المهيكلة بينما يمكن أن تساعد التحليلات التنبؤية في تحديد الأنماط والاتجاهات.

يعد اتباع نهج قائم على البيانات أمراً حيوياً وقد بدأت منظمة الجمارك العالمية (WCO) بالفعل العديد من الجهود لتعزيز استخدام تحليلات البيانات في السنوات الأخيرة. تقنية رئيسية أخرى هي الذكاء الاصطناعي (AI) أدى نمو الحوسبة السحابية وتوافر قوة المعالجة على نطاق واسع إلى زيادة استخدام الذكاء الاصطناعي في السنوات الأخيرة. يوفر الذكاء الاصطناعي فرصة كبيرة في الجمارك، مما يمكن المسؤولين من فهم الكميات المتزايدة باستمرار في البيانات. يمكن أن يساعد الذكاء الاصطناعي أيضاً في معالجة صور الأشعة السينية للبضائع، يعني شحن الحاويات أن هناك حاجة إلى فحص غير تدخل (NII)، والمسح بالأشعة السينية هو عنصر أساسي في



المشاريع التجريبية.. في حين أن العديد من هذه التقنيات لم يتم تبنيها بعد على نطاق واسع، فإن بعض منافذ التفكير المتقدم تتبنى المستقبل بالفعل، بدعم من تقنية Huawei، يستخدم ميناء Liantang في الصين بالفعل المعالجة الرقمية والعمليات التلقائية والأجهزة الذكية لتعزيز خدماته، يربط الميناء بين مدينة شينزين المزدهمة وهونغ كونج المجاورة، ويشاهد الميناء ما يقرب من 10000 مركبة تنتقل ذهاباً وإياباً كل يوم.

يستخدم المنفذ نظام معلومات شاملاً يعمل بنظام Huawei، مما يعني أنه يمكن فحص المركبات وتخليصها لعبور الحدود من خلال زيارة نقطة تفتيش واحدة، مما يقلل من الوقت الذي يستغرقه التخليص الجمركي.

تلتزم Huawei تماماً بدعم مستقبل الجمارك الذكية، وإطلاق حل Smart Port الخاص بها في HUAWEI CONNECT 2021 الأخير، يشكل حل المنفذ الذكي جزءاً من الحل الذكي المتكامل للجمارك، ويتيح إمكانيات إدارة البيانات لبناء قدرات آمنة وفعالة وذكية الموانئ.

يجب على قادة وكالات الجمارك الاستمرار في تبني التحول الرقمي لتعزيز الكفاءات والفعالية وتشكيل سلسلة التوريد الذكية في المستقبل.

تجعل هذه الموانئ الذكية ذات المستوى العالمي التجارة عبر الحدود أكثر أماناً وملاءمة. يتم تشغيل Huawei Smart Port Solution بواسطة العديد من التقنيات بما في ذلك الاتصالات المتقاربة والخوارزميات المتقدمة والبيانات الضخمة والحوسبة السحابية.

تتيح المنصة السلسلة للسلطات الجمركية التركيز على أربعة مجالات رئيسية: التخليص الجمركي الذكي، والقيادة التعاونية المرئية، وخدمات التخليص المرحة، والإدارة الفعالة. لقد سلط الوباء الضوء على الدور الحاسم الذي تلعبه الجمارك في تمكين التجارة العالمية، يجب على قادة وكالات الجمارك الاستمرار في تبني التحول الرقمي من أجل تعزيز الكفاءات والفعالية وتشكيل سلسلة التوريد الذكية في المستقبل.

من المقرر أن تواصل هواوي ابتكار التكنولوجيا وتطويرها لدعم مستقبل الجمارك الذكية والموانئ الذكية، من خلال القيام بذلك، ستساعد الشركة في جعل التجارة عبر الحدود أكثر أماناً وملاءمة.

الجمارك الذكية بواسطة الحوسبة السحابية، مما يتيح للوكالات مزيداً من المرونة في تشغيل الأنظمة التعاونية وعند الطلب. وهذا يعني أيضاً أنه يمكن تطوير التطبيقات الجديدة بشكل أسرع. لا تسمح الحوسبة السحابية ببنية تحتية أكثر قوة فحسب، بل يمكن أن تكون أيضاً أكثر كفاءة من الناحية المالية. تم تعيين التكنولوجيا المستندة إلى Blockchain أيضاً لتكون عاملاً في تغيير قواعد اللعبة بالنسبة للجمارك، خاصة بالنسبة للعقود الذكية. هذه لديها القدرة على تحسين كفاءة وسرعة سلاسل التوريد عبر الحدود، مع تمكين سلسلة ورقية رقمية من السجلات غير القابلة للتغيير. في حين أن الافتقار إلى معايير الحوكمة، وقابلية التشغيل البيئي المحدودة يحدان حالياً من اعتمادها على نطاق واسع، إلا أن blockchain أصبح سريعاً أكثر جاذبية وموضوعاً للعديد من

الرقابة الجمركية. علاوة على ذلك، يمكن استخدام إنترنت الأشياء لاكتشاف الاحتيال والجرائم الأخرى، بما في ذلك العبث في الحاويات والبضائع التي لا تتحرك على طول الطرق المعتمدة.

أتمتة العمليات الروبوتية (RPA)

هي أداة رقمية رئيسية أخرى، تتضمن آلة أو برنامجاً يؤدي مهاماً بسيطة وقابلة للتكرار بأحجام كبيرة، وبقوة أكبر بكثير من البشر، لا تساعد تقنية RPA في تسريع العمليات مثل التحقق من البيانات فحسب، بل يمكنها أيضاً محاكاة العامل البشري من خلال التكيف مع الظروف المتغيرة. يمكن أن يساعد أيضاً في اكتشاف وحل الأخطاء الشائعة التي قد تستغرق وقتاً طويلاً وموارد بشرية.

ويتم تمكين العديد من الابتكارات الرقمية في

هذه العملية. ومع ذلك، فإن تحليل الصور هو مهمة شاقة والأخطاء البشرية الناجمة عن التعب تتسلل لا محالة. يجري البحث حالياً لتطوير التعرف على الصور المستند إلى الذكاء الاصطناعي وتقييم المخاطر لتسريع هذه العملية وجعلها أكثر كفاءة. تعد تقنية إنترنت الأشياء (IoT) مجالاً آخر أساسياً تماماً لمستقبل الجمارك الذكية لأنها تتيح المراقبة الفعالة للبضائع وتتبع الرحلات. يمكن تضمين المستشعرات في كل من المركبات والحاويات، وكذلك في نقاط التفتيش الحرجة، ويمكن استخدامها بعدة طرق مختلفة.

يمكن أن تستخدم ماسحات الأشعة السينية إنترنت الأشياء لتوصيل بيانات البيان مباشرة إلى الأختام الإلكترونية الموجودة على الحاويات، بينما يمكن أيضاً استخدام مستشعرات إنترنت الأشياء لتمكين تدفق أكثر كفاءة للمركبات في مناطق

تقنية النظم الذكية استراتيجية لتطوير قطاع النقل⁽¹⁾

يعتبر قطاع النقل الركيزة الأساسية للاقتصاد الوطني حيث يمثل هذا القطاع بأنشطته المختلفة دعامة أساسية من دعائم التقدم، إذ لا يمكن تصور تحقيق النمو المتوازن بين قطاعات الاقتصاد الوطني لأي بلد من البلدان دون تأمين احتياجات تلك القطاعات من النقل. ويعتبر نمط النقل البري من الأنماط التي تهدف إلى

التلبية الحقيقية لحاجات المواطنين للنقل ضمن شروط أكثر فائدة من حيث التكلفة، والوفرة، والتسعيرو، وجودة الخدمات، وضمان الأمن، كما أنه يعطي الأولوية لتطوير النقل الجماعي ووسائله.

اعداد: مهديرس/ياسر سليمان

الطبيعي للبيئة التحتية للنقل وذلك من خلال عملها على تحديد هذه الأخيرة لتواكب عصر المعلومات، وهو الأمر الذي من شأنه أن يساهم في توفير طاقة استيعابية أكبر وكفاءة أعلى دون الاعتماد الكلي على إنشاء مرافق نقل جديدة.

وتشير في هذا الصدد الدراسات إلى أن الجمع بين نظم النقل الذكية والإنشاءات الجديدة أمر من شأنه المساهمة على استيعاب النمو المروري المستقبلي وذلك بتوفير قدره /15% مما يلزم تجهيزه لتلبية الطلب المستقبلي لنفسه من خلال الإنشاءات الجديدة فقط. وما تجدر الإشارة إليه في هذا المقام هو أن نظم النقل الذكية تسعى لتحقيق جملة من الأهداف التي نذكر منها ما يلي:

- تحسين السلامة للنقل البري: وذلك عن طريق العمل على تطوير وتطبيق مجموعة متكاملة ومتناسقة من الإجراءات الهادفة لرفع مستوى السلامة، والتقليل من عدد الوفيات والإصابات الناجمة عن حوادث النقل، وكذا التقليل من حجم الخسائر الاقتصادية والاجتماعية التي تسببها الحوادث، وهو الأمر الذي لا يمكن له أن يتحقق إلا من خلال اتخاذ الإجراءات التالية:

- التحكم المروري: وذلك من خلال القيام بتقييم أداء الطرق السريعة والشوارع المزودة بإشارات مرورية والتنسيق بينها وبين عمليات النقل العام لموازنة الطلب مع السعة ضمن نظام النقل.

- إدارة الأحداث الطارئة: وذلك عن طريق توفير إجراءات تدخل ذات كفاءة عالية في حالات الأحداث المرورية الطارئة والظروف الجوية السيئة، وأعمال الطرق، وفي المناسبات الخاصة، فالتقنيات المتقدمة للنقل تركز على استشعار وجود الحوادث الطارئة والتأكد من وقوعها من أجل تحسين زمن الاستجابة لها وإرسال الفرق الملائمة لها من حيث الأفراد والمعدات.

- إدارة الطلب على النقل: وذلك عن طريق تنفيذ نظام استخدام الحارات المرورية المخصصة للمركبات عالية السعة، وكذلك التحكم بمواقف السيارات وتكلفتها وتسعيرها للدخول للطرق، واستخدام أساليب إعطاء أفضلية الحركة.

2 - زيادة الطاقة والكفاءة التشغيلية لشبكة النقل البري: وذلك من خلال: * يتبع العدد القادم

بغية مجابهة العديد من التحديات التي يمكن أن تواجه الأفراد أثناء عملية النقل البري، وهو الأمر الذي من شأنه أن يساهم في تحسين مستويات السلامة والإنتاجية والحركة العامة.

كما يقصد بنظم النقل الذكية أيضاً تلك النظم التي تعمل على تطبيق مختلف التكنولوجيات الحديثة في النقل من أجل التوصل إلى تحقيق ما يلي:

- المساعدة في قيادة المركبات وتحديد المواقع، خاصة استعمال نظام تحديد المواقع الجغرافية (Geographic positioning system) (GPS)
- تسهيل حركة المرور وتسهيل انسياب تدفقات الحركة المرورية وذلك عن طريق التحكم في الإشارات الضوئية المرورية.
- إدارة السلامة المرورية عن طريق إرسال معلومات مستخدم الطريق (مثلاً إرسال معلومات حول الأحوال الجوية كالضباب ... الخ).

فنظم النقل الذكية وبالمعنى السالف ذكره تمثل التطور

للنقل ولا من التقليل من الآثار الناجمة عنه على البيئة وهو الأمر الذي أدى إلى ظهور ما يُعرف بنظم النقل الذكية.

وقد برز مؤخراً استخدام مصطلح نظم النقل الذكية (ITS) Intelligent Transportation Systems (كلمة مركبة من Intelligent وTransportation) يعرف سابقاً باسم النظم الذكية للمركبات والطريق في و. م. أ. (IVHS) (Intelligent Vehicle - Highway Systems)، واسم تقنيات المعلومات للنقل على الطريق (Road Transport Information Systems) (RTIS) أو التقنيات المتقدمة للمعلومات والاتصالات في النقل (Advanced Transport Telemetric) (ATT) في أوروبا، وأحياناً يجمع الإسمين كليهما في اليابان، ذلك على اعتبار أن المصطلح الجديد يعتبر مصطلحاً أكثر شمولية بالنظر لكونه لا يقتصر على الطريق والمركبة فقط كما كان عليه الوضع سابقاً، وإنما يتسع هذا المصطلح ليشمل كل ما يتصل بهما من نظم اتصال وإدارة وغيرهما. ويقصد بنظم النقل الذكية تلك النظم التي تعتمد على استخدام تقنيات الحاسب الآلي والإلكترونيات والاتصالات والتحكم بغية الحصول على معلومات تتعلق بأداء مرافق النقل، وأحياناً عن الطقس والظروف الجوية والبيئية

ولكن وبالرغم من أهمية النقل في عملية التنمية الاجتماعية والاقتصادية من خلال تسهيل حركة نقل المسافرين والبضائع، إلا أن له تأثيرات سلبية على البيئة الحضرية، حيث تشهد المدن الكبرى اليوم حركة مرورية سريعة نتيجة تزايد وسائل النقل الأمر الذي من شأنه أن يزيد من الأضرار البيئية الناجمة عن استخدام وسائل النقل، إذ تمثل السيارات مصدراً رئيسياً وأساسياً لتلوث البيئة الحضرية، وازدياد الاختناقات المرورية وحوادث المرور.

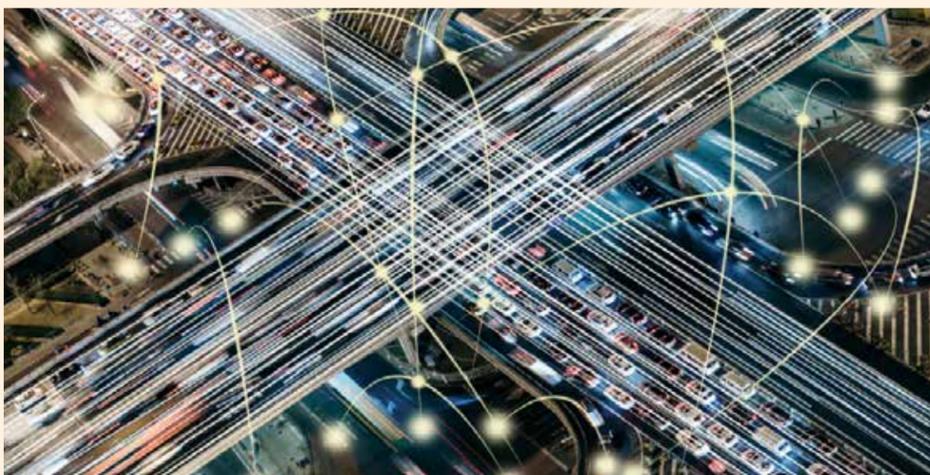
وقد أثبتت التجارب الدولية أن التأخر في حل مشكلات النقل يكلف كلاً من الاقتصاد والمجتمع خسائر كبيرة، وأن تلك التكلفة ستترفع وتتضاعف بمرور الوقت إذا لم يتم التصدي لها، وأن تكلفة إيجاد الحلول وتنفيذها أقل من تكلفة خسائر التباطؤ فيها، كما أن سرعة الحلول لها نتائج إيجابية مباشرة وغير مباشرة على التنمية الشاملة في المدى القريب.

ولهذا السبب فقد عملت مختلف دول العالم على تبني عدة استراتيجيات لحل مشاكل النقل لعل أهمها على وجه الإطلاق استراتيجية نظم النقل الذكية التي بدأت بعض تطبيقاتها في الانتشار. ولكن السؤال الذي يطرح نفسه في هذا المقام يتمثل أساساً فيما يلي:

هل تمكنت تقنية نظم النقل الذكية من حل مشكلات النقل أم لا؟. هي أهم الآليات التي تم تبنيها في هذا الصدد من أجل تفعيل هذه التقنية ودفعها للانتشار على مستويات أوسع؟

قبل أن يتم التوصل إلى تقنية نظم النقل الذكية كآلية لتطوير قطاع النقل وتحقيق النقل المستدام اعتمدت الدول العديد من التجارب والاستراتيجيات نذكر منها ما يُعرف اصطفاً وركب أو المواقف التحفيزية والتي هي عبارة عن مواقف Incentive parking أو Park-and-Ride سيارات متصلة بوسائل النقل العام التي تسمح للركاب بالتوجه إلى مراكز المدن، وترك مركباتهم والسفر عبر الحافلات، القطارات، أو الوسائل سريعة الترد، وغيرها، كما يمكن أن ترتبط بنظام تقاسم الركوب للأجزاء المتبقية من الرحلة.

ولكن وعلى الرغم من أهمية جميع تجارب دول العالم كوسائل لتطوير قطاع النقل وتحقيق النقل المستدام إلا أنها عجزت عن تحقيق الغرض الذي أنشأت من أجله، والأكثر من ذلك أن المآخذ عليها أكثر من فوائدها ذلك أنها لم تتمكن من تحسين السلامة



«تسونامي ضخم» يهدد بإبتلاع حوض البحر المتوسط ظاهرة مناخية ستنتقل من إيطاليا



تسونامي ضخم

لا يمكن للعلماء التنبؤ بما إذا كان البركان سيطلق مثل هذا الحمل القوي ومتى؟

ولكن هناك 14 بركانا حول العالم من المعروف أنهم أطلقوا ثوراناً هائلاً، وربما يكون أشهرها هو يلوستون كالديرا في وايومنغ.

ونظراً لأن كامبي فليغري يقع جزئياً تحت سطح البحر، فقد يؤدي ثورانه إلى حدوث تسونامي ضخم يبتلع حوض البحر الأبيض المتوسط، في حين قد يتساقط الرماد على مسافة مئات الأميال مما يؤثر على الزراعة ويضر بالإمدادات الغذائية.

ومع احتمال وصول عمود بركاني إلى ارتفاع 100 ميل في الغلاف الجوي، يمكن أن ينتقل الرماد حول العالم ويسبب أمراض الجهاز التنفسي مثل داء السيليكيا، الناجم عن استنشاق السيليكيا، فضلاً عن تفاقم الربو والتهاب الشعب الهوائية ومرض الانسداد الرئوي المزمن.

وقال الدكتور مايك كاسيدي، الأستاذ المشارك في جامعة برمنغهام، إن ذلك قد يتسبب في انخفاض درجات الحرارة العالمية بمقدار درجة واحدة إلى 3 درجات مئوية بسبب حجب ضوء الشمس من الوصول إلى الأرض، مع انخفاض هطول الأمطار أيضاً مما يؤدي إلى تيارات هواء محتملة.

هذه الاضطرابات إلى تغيير بنية قشرتها. وخلص الباحثون إلى أن أجزاء من البركان قد امتدت إلى نقطة الانهيار تقريبا.

وقال المؤلف الرئيسي البروفيسور كريستوفر كيلبورن: "تؤكد دراستنا الجديدة أن كامبي فليغري يقترب من التمزق".

مئات الهزات الأرضية

وبعد مئات الهزات الأرضية الصغيرة العام الماضي، اضطرت الحكومة الإيطالية إلى إعادة صياغة خطط الإخلاء الجماعي بسرعة.

ولم تشهد المنطقة البركانية، والتي تُعرف أيضاً باسم حقول فليغراين، ثوراناً كبيراً منذ عام 1538، ولكن لديها القدرة على التسبب في دمار إذا انفجرت.

كامبي فليغري عبارة عن منخفض يتراوح قطره بين 12 و14 كيلومتراً، ويعيش الآن حوالي 360 ألف شخص على سطحه، مع 800 ألف آخرين خارجه مباشرة.

"قنديل البحر"

لم يكن هناك ثوران هائل حقيقي على مستوى العالم منذ 26 ألف عام، منذ ثوران بركان تاوبو في نيوزيلندا، إذا تعرض أحد "البراكين العملاقة" على الأرض لثوران بهذا الحجم اليوم، فإن هذا الاضطراب من شأنها أن تحجب أي شيء في الذاكرة الحية.

النقل - متابعات: يستمر التغيير المناخي في إرسال إشارات التحذير للبشر على وجه الأرض قبل فوات الأوان، وآخر هذه الرسائل الزلزال الذي ضرب إيطاليا مؤخراً مع استمرار عبث الإنسان بالطبيعة.

تعرضت منطقة بركانية قوية للغاية للزلزال، لدرجة أنها يمكن أن تضع أوروبا في عصر جليدي جديد إذا ثار البركان، وهو أقوى زلزال يضرب المنطقة منذ عقود.

وشعر السكان الذين يعيشون في مكان قريب بهزات قوية عندما وقع الزلزال على عمق ضحل، حيث تطايرت الأشياء من على الرفوف في المتاجر وهرب الناس إلى الشارع.

هل ينفجر البركان في إيطاليا؟

بركان كامبي فليغري العملاق يقع بالقرب من نابولي في جنوب إيطاليا، يراقبه العلماء بفارغ الصبر لأنه يظهر علامات على أنه يستعد للانفجار، في ظل التغيرات المناخية المتسارعة.

بلغت قوة الزلزال الأخير، وكان مركزه مدينة بوتسووي نحو 4.4 درجة، وعلى مدى 48 ساعة، كان هناك أكثر من 12 حدثاً زلزالياً بلغت قوتها أكثر من 2 درجة، وفقاً لـ "Metro".

نظرت دراسة نشرت في مجلة Nature العام الماضي في كيفية زيادة نشاط كامبي فليغري، ووصفت كيف أدت

54% من إنتاج المعدن الضروري للانتقال للطاقة النظيفة الجفاف يهدد إنتاج النحاس في العالم

* النقل - متابعات: دعمت التوقعات المتعلقة بكمية النحاس الضرورية للانتقال إلى الطاقة النظيفة أسعار المعدن لتبلغ أعلى مستوى لها منذ عامين. لكن دراسة جديدة حذرت من مخاطر تغير المناخ على مستقبل إمدادات النحاس. وكشفت دراسة «برايس ووترهاوس كوبرز» أن أكثر من نصف مناجم النحاس العالمية ستكون في مناطق معرضة لمخاطر الجفاف التي تعتبر كبيرة أو عالية أو شديدة، حتى في حالة السيناريو المتفائل من الانبعاثات المنخفضة لعام 2050.

وترتفع مخاطر الجفاف أكثر من ذلك بالنسبة لمعدنين آخرين يرتبطان أيضاً بالانتقال إلى الطاقة النظيفة، هما الليثيوم والكوبالت، إذ تصل إلى 74% بحسب التقرير. وتزداد صعوبة استخراج المعدن من المناجم الجديدة وتكلفتها وسط التدقيق المتزايد فيما يتعلق بالمشكلات الاجتماعية والبيئية الذي يؤدي إلى عزوف الاستثمار.

وتناولت دراسة «برايس ووترهاوس كوبرز» 9 سلع أولية، تنتج ثلاث دول فقط نحو 40% من إجمالي المعروض العالمي لكل منها. وفي حالة النحاس، تنتج كل من شيلي وبيرو والصين أكثر من نصف الإنتاج العالمي.



نشطاء المناخ يقتحمون مطار ميونخ للمطالبة بخفض انبعاثات قطاع الطيران

* كتبت أسماء السعداوي

تسلل نشطاء إلى مهبط الطائرات بمطار ميونخ الدولي في ألمانيا، مطالبين الحكومة ببذل المزيد من الجهود من أجل خفض الانبعاثات المسببة لظاهرة الاحتباس الحراري. وألقي القبض على 8 من أعضاء حركة الجيل الأخير لتورطهم في الواقعة، وقال المتحدث باسم الشركة إن 6 منهم جلسوا على المدرج رافضين التحرك.

وتسببت الواقعة في إغلاق المطار لبضع ساعات وإلغاء 60 رحلة وتحويل 11 أخرى.

ومن جانبها، قالت إدارة مطار ميونخ إن الرحلات استؤنفت بعد السيطرة على الوضع وفتح مدرج الهبوط والإقلاع، لكن ثمة "قبوفاً مؤقتة" بسبب عمليات الشرطة الفيدرالية الجارية.

Promethean
APT4-70E ActivPanel



شاشة بمقاس 70" بوصة

الشاشة التعليمية شاشة لمس احترافية

- مناسبة لجميع بيئات التعلم.
- تفاعل سلس وسريع الاستجابة.
- دقة 1080 × 1920 (Full HD).
- تتوافق مع أنظمة ماك MAC.
- تتوافق مع أنظمة ويندوز Windows.
- تتوافق مع أنظمة Linux.

تتوفر مع جهاز طرفي بمواصفات مميزة

- يدعم نظام ويندوز Windows.
- معالج Core i3 4th generation.
- رام 4GB.
- هارديسك SSD 128GB.
- يعمل مع كافة البرامج الخاصة والأدوات المتعلقة بالشاشة التعليمية وتعتبر من أساسيات عمل الشاشة.



+967 1 213 164
aactii.com
+967 771250015
info@aactii.com
ALJEELALJADEED

الجيل الجديد
ALJEEL ALJADEED
ريادة مستمرة.. آفاق جديدة



وزارة النقل تفتح طريق الجوبة - البيضاء - مدينة مأرب

الأعلى لتخفيف معاناة أبناء الشعب اليمني عامة والمسافرين بشكل خاص.

ولفت إلى أن رئيس المجلس السياسي الأعلى وجه في الـ 17 من مارس 2024م، الجهات العسكرية والسلطة المحلية عقب لقائه بمشايخ ووجهاء محافظة مأرب بالبدء بالترتيبات اللازمة لفتح طريق صنعاء - صرواح - مأرب، وطريق البيضاء - مراد - مأرب.

وأفاد البيان أنه تم فتح طريق صنعاء - صرواح - مأرب كمرحلة أولى في نهاية فبراير الماضي كمبادرة من طرف واحد بهدف التخفيف من معاناة المواطنين والمغتربين.. مشيراً إلى أن القيادة الثورية والمجلس السياسي الأعلى قدما العديد من المبادرات لفتح الطرقات.. ودعت وزارة النقل وهيئة تنظيم شؤون النقل البري الطرف الآخر لإثبات حسن النية بفتح الطريق من جانبهم لتسهيل حركة النقل والانتقال للمواطنين وتخفيف معاناتهم، وعدم الزج بملف الطرق في المناكفات السياسية.



* النقل - خاص: ثمنت وزارة النقل وهيئة تنظيم شؤون النقل البري، المواقف الوطنية والإنسانية للسلطة المحلية بمحافظة مأرب بفتح طريق الجوبة - البيضاء - مدينة مأرب لتسهيل حركة النقل وتخفيف معاناة المواطنين والمسافرين.

واعتبرت الوزارة وهيئة إعلان محافظ مأرب علي طعيمة عن فتح طريق الجوبة - البيضاء - مدينة مأرب خطوة في الاتجاه الصحيح وإثباتاً لحسن النية والحرص على تخفيف معاناة المواطنين الذين تجرعوا الويلات جراء العبور من الطرقات الوعرة والطويلة وغير الآمنة وخاصة طريق صحراء الجوف.

وأشار البيان إلى أهمية هذه الخطوة التي تتزامن مع الاستعدادات لتفويج حجاج بيت الله عبر شركات النقل الجماعية إلى الأراضي المقدسة لأداء مناسك الحج والعمرة لهذا العام.. مبيناً أن فتح طريق الجوبة - البيضاء - مدينة مأرب، يترجم توجهات قائد الثورة ورئيس المجلس السياسي

وكيل محافظة تعز ومدير فرع هيئة النقل البري.. تفقد سير العمل بمحطة الوزن المحوري



ونفى ما تناولته بعض مواقع التواصل الاجتماعي عن وجود عرقلة للشاحنات من أجل الحصول على جبايات.. مؤكداً أن المحطة بتسهيل وإنجاز معاملات سائقي شاحنات النقل على أن يلتزموا بالشروط واللوائح القانونية المنظمة للحمولات.

بدوره أوضح مدير المحطة عادل المحفدي، أن سبب تكديس الشاحنات، هو استحداث ما يسمى "الدنقل" والمتمثل في إضافة إطارين للشاحنات من أجل زيادة الحمولة، والذي لا يتطابق مع اللوائح القانونية المعمول بها في محطات الوزن المحوري.

استمع الوكيل البري من مسؤولي المحطة، وسائقي الشاحنات، إلى الصعوبات التي تواجه السائقين والسبل الكفيلة بمعالجتها من خلال تسهيل معاملاتهم وإنجازها في أسرع وقت وفقاً للقانون وبما يسهم في الحد من تكديس الشاحنات في المحطة..

وشدد وكيل المحافظة على ضرورة التزام

* النقل - خاص:

اطلع وكيل محافظة تعز طه البري، ومدير فرع هيئة النقل البري بالمحافظة عبدالرحمن خالد، مؤخراً على سير العمل في محطة الوزن المحوري في الحويان.

استمع الوكيل البري من مسؤولي المحطة، وسائقي الشاحنات، إلى الصعوبات التي تواجه السائقين والسبل الكفيلة بمعالجتها من خلال تسهيل معاملاتهم وإنجازها في أسرع وقت وفقاً للقانون وبما يسهم في الحد من تكديس الشاحنات في المحطة..

وشدد وكيل المحافظة على ضرورة التزام

تدشين العمل بالنظام المحاسبي الموحد في مكتب هيئة النقل بحجة



* النقل - متابعة: دشنت وزارة المالية يوم 20 مايو 2024، العمل بالنظام المحاسبي الموحد والتحصيل الإلكتروني بمكتب الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل بمحافظة حجة، بهدف ضبط عملية التحصيل.

وفي التدشين أوضح مدير عام النظام المحاسبي الموحد بوزارة المالية أسامة الرعيثي، ونائبه عبدالوهاب الغرافي، ومدير الدعم الفني في النظام المحاسبي عبدالله مرغم، أهمية أتمتة الأعمال المالية وتعزيز الرقابة على مستوى التحصيل.

فيما أشار مدير مكتب الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل بالمحافظة صالح الجدر، ونائبه محمد بريك، إلى أهمية النظام في الرقابة على البيانات المالية أولاً بأول.. متمنين جهود وزارة المالية والهيئة في تدشين العمل بالأنظمة الإلكترونية للارتقاء بمستوى الأداء وتنمية الموارد.

بدوره أوضح مدير إدارة الشبكات بهيئة تنظيم شؤون النقل مصطفى الوادعي، أنه تم تنزيل كافة الأنظمة المحاسبية في مكتب الهيئة بالمحافظة لتحقيق الأهداف المنشودة.

بحث الجوانب المتصلة بالتقيد بالحمولات القانونية حفاظاً على الطرق في تعز



المواصفات والمقاييس تنفذ نزولاً ميدانياً لمصانع ومحطات المياه



لافتاً إلى أنه سيتم البدء بتطبيق الإجراءات الخاصة بالحصول على نظام شهادة ممارسة التصنيع الجيد لمصانع المياه المعالجة كليا.

القياسية المعتمدة. وأشار إلى أنه سيتم أثناء النزول نوعية أصحاب المصانع بأهمية تطبيق الاشتراطات الصحية للمصانع والعاملين فيها..

* النقل - متابعة: نفذ فرع الهيئة اليمنية للمواصفات والمقاييس وضبط الجودة بمحافظة صعدة نزولاً ميدانياً لمصانع المياه المعالجة كليا وجزئياً.

وأوضح مدير فرع الهيئة بالمحافظة أسامة المؤيد، أن النزول الميداني الذي سيستمر لمدة اسبوعين يهدف إلى الرقابة الدورية والتقييم المستمر لمصانع المياه المعالجة كليا وجزئياً في المحافظة ومتابعة مدى التزام المصانع بتطبيق الاشتراطات الصحية الخاصة بإنتاج المياه، وكذا سحب عينات للفحص لغرض التأكد من سلامة ومطابقة المنتج النهائي للمواصفات

عدم تداول وبيع الجمبري الطازج خلال فترة الحظر

* النقل - متابعة: شددت وزارة الثروة السمكية على ضرورة التزام جميع الصيادين والوكلاء والتجار ومحلات بيع المنتجات السمكية والأحياء البحرية بعدم تداول وبيع الجمبري الطازج خلال فترة الحظر.

وأكد وكيل الوزارة لقطاع خدمات الإنتاج والتسويق المهندس عبدالغني الوالي أهمية الالتزام بالقرار الوزاري رقم (36) لسنة 1445هـ الصادر بتاريخ 12 شوال 1445هـ الموافق 21 أبريل 2024م القاضي بإغلاق موسم اصطياد الجمبري في منطقة البحر الأحمر من المياه البحرية المبنية حفاظاً على الثروة البحرية واستدامتها، والذي يقتضي عدم تداول وبيع الجمبري الطازج لحين إصدار قرار بفتح الموسم.

ولفت الوالي إلى حرص قطاع خدمات الإنتاج والتسويق في الوزارة على تنمية المخزون السمكي من خلال حظر الاصطياد خلال مرحلة التكاثر.. لافتاً إلى أن الوزارة ستنفذ حملة رقابة وتفتيش.. عبر فرق ميدانية تحمل بطائق وتكلف رسمي من الوزارة لضبط ومصادرة أي كميات من الجمبري الطازج. وأشار إلى أنه في حال وجود جمبري مجمد يجب إبراز فاتورة الشراء مالم سيتم اتخاذ الإجراءات اللازمة، وضبط ومصادرة الكميات المخالفة.



بحث التعاون بين القطاع الخاص وغرفة تجارة الأمانة ومفوضية اللاجئين

* النقل - متابعة: ناقش رئيس مجلس إدارة الغرفة التجارية الصناعية بأمانة العاصمة علي الهادي، مع مدير البرامج في المفوضية السامية للأمم المتحدة لشؤون اللاجئين في اليمن "انديا بيجو" جوانب التعاون بين القطاع الخاص والغرفة التجارية.

وتطرق اللقاء بحضور عضوي مجلس الإدارة أنور الحسيني، ونصر سنان، والقائم بأعمال مدير عام الغرفة عادل الخولاني، إلى آليات مساعدة اللاجئين والنازحين وتأهيلهم ودعم مجالات التدريب والتأهيل وريادة الأعمال والمشاريع الصغيرة والأصغر لصالح النازحين واللاجئين.

وخلال اللقاء أكد الهادي اهتمام الغرفة ودعمها ل مجالات التمكين الاقتصادي للنازحين واللاجئين واستعداد القطاع الخاص للمشاركة في البرامج والأنشطة بما يسهم في خلق تنمية مستدامة لهذه الفئة.

من جهته ثمن مدير البرامج في المفوضية السامية للأمم المتحدة لشؤون اللاجئين في اليمن تعاون الغرفة واهتمامها بتطوير التعاون مع المفوضية.

وأكد الاستعداد لإقامة شراكة مع القطاع الخاص من خلال الغرفة في المجالات الرامية لتعزيز الاستجابة الدائمة والتي تعمل الأمم المتحدة ومنظماتها لتحقيقها بحيث تسهم في عملية التنمية.

اختتام ناجح لورشة الشراكة بين مصلحة الجمارك ووسائل الاعلام الوطنية



وهذفت الورشة في يومين بمشاركة 45 صحفياً وإعلامياً من وسائل الإعلام المرئية والمسموعة والمقروءة، إلى تسليط الضوء على الدور المهم الذي تضطلع به وسائل الإعلام في نشر الوعي الجمركي والمهام والأدوار التي تنفذها الجمارك التي لا تقتصر على تحصيل الرسوم الجمركية..

من جانبه أشار مدير العلاقات والتعاون الدولي بمصلحة الجمارك عصام الكبسي إلى أن خطط وبرامج المصلحة تولى الجانب التوعوي ونشر الثقافة الجمركية أهمية قصوى لتحقيق الأهداف المرجوة باعتبار أن الجمارك تمثل خط الدفاع الأول.

واعتبر الورشة محطة جديدة للانطلاق نحو شراكة فعلية بين الجمارك ووسائل الإعلام، مشيداً بتفاعل الصحفيين والإعلاميين المشاركين من خلال إثرائهم لفعاليات الورشة بملاحظات ومداخلات تصب في خدمة العمل الجمركي وتعزز من أواصر الشراكة مع الجمهور الجمركي.

* النقل - خاص: اختتمت يوم 19 ذو القعدة ورشة عمل تعريفية حول الشراكة بين مصلحة الجمارك ووسائل الإعلام المرئية والمسموعة والمقروءة، والتعريف بمهام وأدوار الجمارك المختلفة، وذلك حرصاً من مصلحة الجمارك على تعزيز علاقات الشراكة بينها وبين وسائل الاعلام الوطنية.

قال رئيس مصلحة الجمارك المهندس عادل مرغم، وأكد لكم أهمية الشراكة مع وسائل الإعلام والقطاعات الأخرى من شركاء المصلحة من التجار والمستوردين والمخلصين الجمركيين كونهم حلقة وصل بين التاجر والمصلحة، وتطرق إلى التحولات التي يشهدها العمل الجمركي والتسهيلات والمزايا الممنوحة، ما يتطلب من الشركاء في قطاع الأعمال التعاطي معها بمزيد من الالتزام وتغليب المصلحة الوطنية.

وأشاد مرغم بالدور الذي تضطلع به وسائل الإعلام في تحسين الصورة الذهنية والنمطية لدى المجتمع بشأن الأدوار والمهام المختلفة التي تنفذها مصلحة الجمارك

نصت الفقرة الثانية من المادة الأولى من بروتوكول جنيف لعام 1977م على أنه: « يحظر مهاجمة أو تدمير أو نقل أو تعطيل الأعيان والمواد التي لا غنى عنها لبقاء السكان المدنيين، ومثلها المواد الغذائية والمناطق الزراعية التي تنتجها والمحاصيل والماشية والمرافق»

تنفيذ مبادرة لاقتلاع شجرة القات واستبدالها بشتلات البن في ريف حجة

نفذت في مديرية ريف حجة، مبادرة لاقتلاع شجرة القات واستبدالها بشتلات البن بدعم من وحدة تمويل المشاريع والمبادرات الزراعية بمحافظة. وأوضح وكيل محافظة حجة - رئيس اللجنة الزراعية بالمحافظة إبراهيم عامر أن اللجنة الزراعية قامت بتزويد المزارع ماجد محمد العمري الذي قام باقتلاع أشجار القات من مزارعه بشتلات البن عبر وحدة تمويل المشاريع والمبادرات الزراعية.. مشيراً إلى أن هذه المبادرة هي الأولى على مستوى المديرية.. وثمن الخطوة التي قام بها المزارع العمري والتي تأتي في إطار موجات الثورة السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي بالتركيز على زراعة المحاصيل التي تشتهر بها كل منطقة.. لافتاً إلى أن ريف حجة من المناطق الخصبة لزراعة أجود أنواع البن.

ودعا عامر المزارعين للاقتداء بهذه المبادرة من خلال استبدال أشجار القات بالبن.. مؤكداً استعداد اللجنة الزراعية تزويد المزارعين بأجود شتلات البن.



الدولار ينحني أمام اليورو مع تباطؤ التضخم في الولايات المتحدة

النقل -متابعات: شهد الأسبوع الاخير من شهر مايو 2024م تراجعاً ملحوظاً للدولار الأمريكي مقابل اليورو والعديد من العملات الرئيسية الأخرى، وذلك لأسباب رئيسية:

تباطؤ التضخم في الولايات المتحدة: أظهرت بيانات شهر أبريل انخفاضاً في معدل التضخم السنوي، مما عزز التوقعات بتخفيف السياسة النقدية من قبل البنك الفيدرالي الأمريكي. وتشير التوقعات إلى احتمالية خفض أسعار الفائدة في وقت لاحق من هذا العام، مما أدى إلى انخفاض جاذبية الدولار الأمريكي للمستثمرين.

ارتفاع احتمالات خفض أسعار الفائدة: أدت التوقعات بتخفيف السياسة النقدية من قبل البنك الفيدرالي إلى ضغط على الدولار الأمريكي، حيث يميل المستثمرون إلى التحول نحو الأصول ذات العائد المرتفع مثل الأسهم والسندات في بيئة أسعار الفائدة المنخفضة.

قوة اليورو: ارتفع اليورو بنسبة 0.9% مقابل الدولار هذا الأسبوع، متجاوزاً مستوى المقاومة 1.0855 دولار ليصل إلى أعلى مستوى له عند 1.0895 دولار. ويعود ذلك جزئياً إلى تحسن النظرة الاقتصادية لمنطقة اليورو وتراجع مخاوف الركود.

ارتفاع الدولارين الأسترالي والنيوزيلندي: ارتفع كل من الدولار الأسترالي والنيوزيلندي بأكثر من 1% مقابل الدولار الأمريكي.. مدفوعاً بتحسين المعنويات في الأسواق المالية وتوقعات النمو الإيجابية. بشكل عام، يشير تراجع الدولار الأمريكي إلى تراجع جاذبيته كملأ آمن، بينما يعكس ارتفاع العملات الأخرى تحسناً في النظرة المستقبلية للاقتصاد العالمي.



«مايكروسوفت» تطرح برامج وأجهزة ذكية

وكالات: أعلن الرئيس التنفيذي ساتيا ناديلا خلال فعالية أقيمت يوم الاثنين في مقر «مايكروسوفت» في ريدموند بواشنطن، عن فئة جديدة من أجهزة الكمبيوتر التي تركز على الذكاء الاصطناعي سيطلق عليها اسم «Copilot+ PC». قالت الشركة إن الأجهزة من فئة «سيرفس» التي تنتجها «مايكروسوفت» وشركاء التصنيع، ستوفر المزيد من القوة، وستكون أسرع بنسبة 58% من جهاز «Macbook Air M3» من «أبل».

ذكرت «مايكروسوفت» أيضاً أن «GPT-4o» من «أوبن إيه آي»، وهو نسخة محدثة من «جي بي تي-4» (GPT-4) الأفضل في التعامل مع النصوص والصوت والصور في الوقت الفعلي، سوف يُدمج قريباً في مساعد «Copilot AI» الذي تنتجه الشركة. عرضت «مايكروسوفت» ميزة تسمى «Recall» المصممة لمساعدة المستخدمين في إيجاد علامة تبويب أو ملف أو بريد إلكتروني أو درشة مدمجة في المتصفح، بناءً على أوامر لغة المحادثة. قال يوسف مهدي، كبير مسؤولي التسويق الاستراتيجي في «مايكروسوفت»، إن الأمر سيكون مثل «الذاكرة الفوتوغرافية». تهدف «مايكروسوفت» إلى إثبات أن الذكاء الاصطناعي التوليدي سيحدث ثورة في الحوسبة للمستهلكين العاديين، وليس فقط لعملاء السحابة من الشركات.

14 مليون سيارة بيعت في 2023م.. صناعة السيارات الكهربائية في مطحنة مصالح الدول التجارية

دول العالم، خصوصاً في الولايات المتحدة الأمريكية والشرق الأوسط وآسيا. ويوجد ملايين المقتنين لسيارات جديدة أنفسهم أمام سؤال صعب حول الاختيار بين الاستثمار في عربة كهربائية أو هجينة أو إبقاء محركات الوقود التقليدية.

وتبدو المفاضلة صعبة بين سيارة أوروبية معروفة منذ قرن من الزمن، وأخرى حديثة من بلاد شرق الشمس كان عدد الدراجات فيها قبل نصف قرن يفوق عدد السكان. شبه البعض الوضع الحالي للسيارات بمعادلة ثلاثية الأبعاد، يكون فيها الاستثمار غير المدروس والرهان على أحد الخبرات التقنية والتفضيل الجغرافي، مغامرة محفوفة بالخطار.

الطرق والابتكارات الحديثة، بفضل الاكتشافات الكبيرة للنقط في العديد من

الثانية، بعد اتساع استخدام المحركات الحرارية ذات المسافات الطويلة في



* تجهيز سيارات «بورشه» الكهربائية الجديدة في مصنع الشركة الألمانية

* محمد الشرقي:

استضافت بكين أخيراً «المعرض الدولي للسيارات» بمشاركة المصنعين العالميين الكبار، وهو من شأنه إبراز التفوق الصيني في صناعة مركبات المستقبل عبر طرح سيارات حديثة تعتمد على التكنولوجيا المتقدمة والذكاء الاصطناعي، ومزودة بطاريات ذكية سهلة الشحن خفيفة الوزن طويلة الأجل معتدلة السعر..

كما تواجه صناعة السيارات تحديات تكنولوجية ومفاسفة تجارية بين المصنعين، وحالة عدم اليقين، تعتبر الأكبر منذ عام 1884، تاريخ تصنيع أول سيارة كهربائية على يد المخترع توماس باركر، قبل التخلي عن هذه التقنية عام 1938 قبيل الحرب العالمية

العراق يسدد 8 مليارات دولار قروض لصندوق النقد الدولي



زيادة الإيرادات غير النفطية.

مكافحة الفساد.

تحسين بيئة الاستثمار.

تهدف هذه الإصلاحات إلى تعزيز الاستدامة المالية على المدى الطويل

لكن لم يتم الموافقة على هذا الطلب. يعكس سداد العراق لقروض صندوق النقد الدولي التزامه بتحقيق الاستقرار المالي وتحسين وضعه الاقتصادي.

يساهم في تعزيز الثقة في الاقتصاد العراقي لدى المستثمرين الدوليين. ويتيح للحكومة العراقية تخصيص المزيد من الموارد لتمويل مشاريع التنمية وتحسين مستوى معيشة المواطنين.

لقد اتخذت الحكومة العراقية خطوات مهمة لتحقيق الإصلاحات المالية، بما في ذلك: خفض الإنفاق الحكومي.

* النقل -متابعات: أعلن العراق عن سداد كامل قروضه لصندوق النقد الدولي، والتي بلغت 8 مليارات دولار، وذلك بعد 21 عاماً من حصوله على أول قرض من الصندوق، تأتي هذه الخطوة المهمة في إطار الجهود الحكومية الرامية إلى تعزيز استقرار الاقتصاد الكلي وتحقيق الإصلاحات المالية المنشودة.

وفي عام 2016، وافق الصندوق على برنامج استرداد ائتماني بقيمة 5.34 مليارات دولار لدعم الإصلاحات الاقتصادية في العراق، وقد تم سداد ثلثي هذا المبلغ خلال خمس سنوات.

في عام 2021، طلب العراق قرضاً طارئاً بقيمة 6 مليارات دولار من الصندوق،

ارتفاع طلبات السفر الجوي الى 13.8%

وبين أن الطلب العالمي على السفر ارتفع بنسبة 18.9%، مقارنةً بشهر مارس 2023، وازدادت السعة على أساس سنوي. كما استقر عامل الحمولة لشهر مارس عند 82.0% مسجلاً زيادة بواقع 1.0 نقطة مئوية مقارنةً بشهر مارس 2023.

وأظهر تقرير الوكالة ارتفاع الطلب المحلي على السفر بنسبة 6.6% مقارنةً بشهر مارس 2023، وازدادت السعة بنسبة 3.4% على أساس سنوي، مع استقرار عامل الحمولة عند 82.6% (في زيادة بواقع 2.5 نقطة مئوية مقارنةً بشهر مارس 2023).

وقال ويالي والش المدير العام لـ «إياتا» تعليقاً على هذا الموضوع: «تشهد السوق طلباً قوياً على السفر، وتكشف جميع المؤشرات عن استمرار الطلب ليصل إلى ذروة موسم السفر صيفاً في النصف الشمالي من الكرة الأرضية».

وأضاف، لهذا يجب توفير القدرة الاستيعابية اللازمة لتلبية مستويات الطلب وتقديم تجربة سفر مريحة للمسافرين، وذلك من خلال اتخاذ إجراءات سريعة لمعالجة تحديات سلسلة التوريد، وتحسين المطارات وإدارة الحركة الجوية بطاقم كامل للعمل بأفضل كفاءة ممكنة.

وأشار «إياتا» إلى أن السعة الإجمالية التي تُقاس بالمقاعد المتاحة لكل كيلومتر ارتفعت بنسبة 12.3% على أساس سنوي. كما استقر عامل الحمولة لشهر مارس عند 82.0% مسجلاً زيادة بواقع 1.0 نقطة مئوية مقارنةً بشهر مارس لعام 2023.

* وكالات: كشف الاتحاد الدولي للنقل الجوي «إياتا» عن أحدث بيانات قطاع السفر الجوي في الأسواق العالمية لشهر مارس 2024، مبيناً أن إجمالي الطلب على السفر الذي يُقاس بإيرادات الركاب لكل كيلومتر سجل ارتفاعاً بنسبة 13.8%، مقارنةً بالفترة نفسها من العام الماضي.



مبادرة مجتمعية تنجح في التوسع بزراعة الزنجبيل في الحوities



على تشجيع دعم زراعة مثل هذه المحاصيل للاستفادة منها في تلبية الاحتياج المحلي، والوصول بها إلى الاكتفاء الذاتي، وبما يساهم في التقليل من فاتورة الاستيراد من محصولي الزنجبيل والكرم. وشدد على أهمية تعزيز الجهود، والتنسيق مع وزارة الزراعة والسري والجهات المعنية وذات العلاقة بالقطاع الزراعي، لتشجيع زراعة المحصولين في المناطق الملازمة لزراعتهما بدعم المزارعين بمدخلات الإنتاج الزراعي والبذور، والخدمات الزراعية وتعزيز أنشطة الإرشاد الزراعي.

ونوه وكيل المحافظة بدور جمعية ملحان التعاونية الزراعية في توزيع بذور الزنجبيل والكرم لمزارعي المديرية قروض ببيضاء لدعم زراعة وإنتاج المحصولين. فيما أشار المزارعان إبراهيم راجح وأحمد راجح من أبناء المديرية إلى أن الزنجبيل يحتاج إلى مناخ معتدل، وأن المزارعين بحاجة لدعم لبناء خزانات مائية للتوسع في زراعة.

نحت مبادرة مجتمعية في مديرية ملحان بمحافظة الحوities في التوسع بزراعة الزنجبيل في المحافظة.

وهدفت المبادرة إلى إثبات جدوى إنتاجية الزنجبيل، والتوسع في زراعته للإسهام في خفض فاتورة الاستيراد من هذا المحصول، الذي يتميز بجودة عالية.

وأوضح وكيل محافظة الحوities لشؤون التنمية، محمد النويرة، أن زراعة الزنجبيل والكرم بدأت بالتوسع في مديرية ملحان؛ كونها من أبرز المناطق المناسبة لزراعة المحصولين، إلى جانب زراعة البن وعدد من المحاصيل الزراعية، حيث تتميز بخصوبة تربتها.

وأشار إلى أن سعر الكيلوجرام الواحد من هذا المحصول يصل إلى أكثر من 1500 ريال، وتحظى الكميات المعروضة من الزنجبيل والكرم بإقبال كبير من قبل المستهلكين؛ كونها محصولين طازجين، وذات جودة عالية، مقارنةً بنظرائهما المستوردة من الخارج.

وأكد الوكيل النويرة حرص قيادة السلطة المحلية

اهمية النقل البحري اقتصادياً للمسافرين

* عبدالواحد القاضي:

يكتسي النقل البحري للمسافرين طابعاً اقتصادياً واجتماعياً بحكم أن السواد الأعظم من المسافرين يتكون من المسافرين إضافة إلى الدور الهام الذي قد يلعبه هذا القطاع في الترويج للوجهة اليمينية لدى الأسواق السياحية.

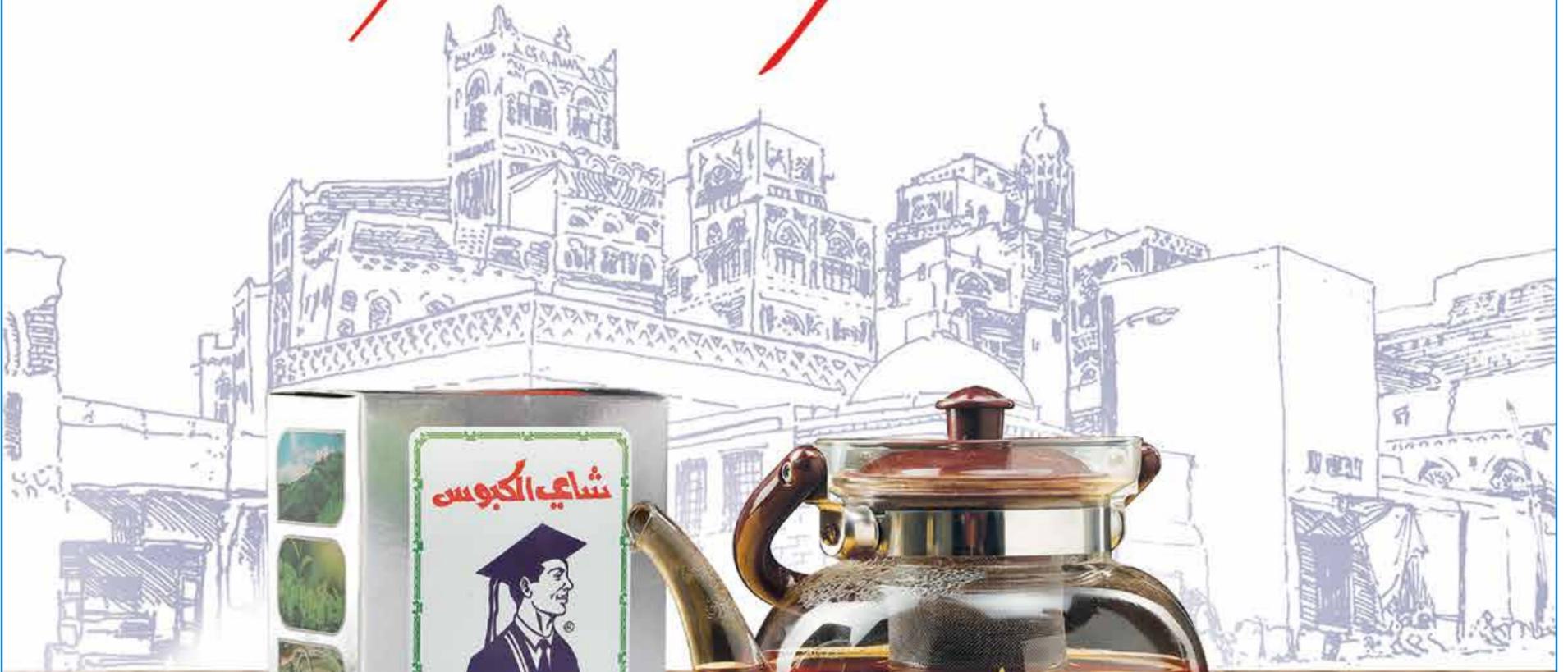
إن الجزء الأهم من رواج النقل البحري للمسافرين يوجد بين اليمن والدول الأخرى المشاطلة الذي تؤمنه سفن نقل المسافرين منذ سنوات وتوفر هذه الخدمات بواسطة سفن تحت العلم المغربي والإسباني. ويمكن حالياً حصر الشركات التي تنشط على مستوى مضيق جبل طارق في:

إن دقة و استقرار هذه الخدمات لها أهمية قصوى بالنسبة للاقتصاد المحلي. ومن أجل ذلك هناك توجهات بتحديد و تنفيذ إستراتيجية جديدة تخص قطاع النقل البحري الدولي للمسافرين لضمان كون مجهزي السفن الذين ينشطون على مستوى خدمات النقل المختلط مؤهلين بشكل مناسب إلى جانب التزامهم بتوفير خدمات في ظروف جيدة بما يتناسب مع شروط السلامة والأمن البحريين.



شاي الكبوس
Al-Kbous Tea
SINCE 1948

شاي الكبوس



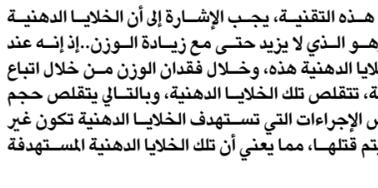
«إيرباص» تكشف عن نموذج من نصف طائرة ونصف هليكوبتر

المسافر : عرضت شركة «إيرباص» نموذجاً تجريبياً يتكون من نصف طائرة ونصف هليكوبتر وسط سباق على إنتاج الطراز الأسرع مع احتدام المنافسة على رسم مستقبل الطائرات العمودية.. وتبلغ تكلفة الطراز الذي يحمل اسم «ريسر» نحو 200 مليون يورو (217 مليون دولار) وهو نموذج تجريبي لمرة واحدة يجمع بين المروحة العلوية التقليدية ومروحتين أماميتين في محاولة للدمج بين الاستقرار والسرعة علاوة على تقليل الوقت اللازم للاستجابة خلال المهام الحرجة مثل البحث والإنقاذ. وقال برونو إيفين الرئيس التنفيذي لشركة «إيرباص هليكوبترز»: هناك مهمات يكون فيها الوصول إلى المنطقة بأسرع ما يمكن أمراً حيوياً. نتحدث كثيراً عن الساعة الذهبية، في إشارة إلى الفترة الزمنية التي يوجد خلالها فرصة لتوفير الرعاية الطبية لمصاب بما يحول دون الوفاة. وحلقت «ريسر»، التي تم تجربتها أول مرة في أبريل بعيداً عن الكاميرات، أمام جمهور من 150 من المديرين التنفيذيين في مجال الطيران وسياسيين وممثلين عن الاتحاد الأوروبي في قاعدة إيرباص للطائرات الهليكوبتر في مارينيان بجنوب فرنسا.



تقنية تكسير دهون الجسم دون جراحة

الطبية : يعاني الكثير من الأشخاص من دهون البطن العنيدة التي تعطي مظهراً غير جميل للجسم، وقد كان من الشائع التخلص من هذه المشكلة عن طريق العمليات الجراحية، قبل أن تصبح تقنية تكسير دهون الجسم بدون جراحة شائعة ومعروفة بشكل كبير.. إذ تعمل هذه التقنية من خلال مجموعة من الحصص، على تخليص الشخص من دهونه العنيدة، المتجمعة في عدة مناطق في الجسم، وجعل الشكل أفضل بكثير من السابق.. إذ السؤال المطروح هنا هو: كيف يمكن التخلص من الدهون دون جراحة؟ وما هي تقنية تكسير الدهون بدون جراحة الجديدة؟



وقبل الحديث عن تفاصيل هذه التقنية، يجب الإشارة إلى أن الخلايا الدهنية في الجسم تولد بعدد معين، وهو الذي لا يزيد حتى مع زيادة الوزن.. إذ إنه عند اكتساب وزن زائد، تتوسع الخلايا الدهنية هذه، وخلال فقدان الوزن من خلال اتباع نظام غذائي وممارسة الرياضة، تنقل تلك الخلايا الدهنية، وبالتالي يقلص حجم الجسم. وعلى الرغم من أن بعض الإجراءات التي تستهدف الخلايا الدهنية تكون غير جراحية، إلا أن الخلايا الدهنية يتم قتلها، مما يعني أن تلك الخلايا الدهنية المستهدفة قد اختفت إلى الأبد..

لأن، هذا لا يعني أن المنطقة المعالجة لن تحتوي على خلايا دهنية بعد الآن، بل سيظل بعضها موجوداً. لذلك، إذا زاد وزن الشخص، يمكن أن تتوسع هذه الخلايا الدهنية لديه، ولكن ستظل هناك دهون أقل بشكل عام في المنطقة المعالجة. تشمل طرق إزالة الدهون غير الجراحية الحقن والعلاج بالموجات فوق الصوتية والعلاج بالضوء الأحمر وتقليل الدهون بالليزر وتحلل الدهون بالتبريد.



طريقة قيادتك للسيارة تكشف طبيعة مرضك النفسي

وكالات: هل خطر ببالك من قبل أن المرض النفسي مثل القلق أو الاكتئاب يمكن أن يؤثر على قدرة الشخص على قيادة السيارة بأمان؟ نعم هذا ممكن، فقد خلصت دراسة علمية أجراها باحثون من جامعة ريغنسبورغ ونشرها موقع "DAILYMAIL" أن طريقة الشخص في قيادة سيارته يُمكن أن تكون دليلاً على إصابته بمرض نفسي، كما يمكن من خلال طريقة القيادة تحديد المرض الذي يُعاني منه.

خلال فترات الزروة في حركة المرور، قد يبدو أحياناً أن الطرق مكتظة بالأشخاص الذين يعانون من اضطرابات نفسية، وهو ما أثبتته الباحثون في الدراسة المذكورة، حيث وجدوا أن هناك علاقة بين استخدام الهاتف المحمول أثناء القيادة وبين سمات شخصية معينة تعكس السمات السيكوباتية.

وشملت الدراسة 989 سائقاً ألمانياً تم تقييمهم من خلال مسوحات لاختبار السمات الشخصية، وأظهرت النتائج أن 61% من المشاركين يستخدمون هواتفهم أثناء القيادة بانتظام، ووجد الباحثون أن الأشخاص ذوو السمات السيكوباتية يعملون إلى استخدام هواتفهم بشكل أكبر أثناء القيادة.

كما تبين أن السائقين الذين تم اختبارهم أثناء قيادة السيارة ويظهرون سمات شخصية الثالث المظلم، مثل النزجسية والمكيافيلية والاعتلال النفسي، كانوا أكثر عرضة لاستخدام هواتفهم أثناء القيادة وأنهم يشعرون بالذنب إذا ما كفوا عن استخدامها. كما تم اختبار المشاركين أيضاً فيما يتعلق باستخدام الهواتف الذكية بمقياس PSU، والذي يقيس استخدام المرط للهواتف إلى الحد الذي يؤثر فيه سلباً على مجالات حياتهم الأخرى.



الحديدة.. عروس البحر الأحمر

طن، بحسب التقديرات البيولوجية، حيث كان يجري تصدير الملح من هذا المنجم، بالإضافة إلى صلاحيته في استقبال بضائع الـ«ترانزيت».

السكان

اهتم سكان محافظة الحديدة بالنشاط الزراعي الذي يعتبر النشاط الرئيسي للسكان. وتحتل المحافظة المركز الأول بين المحافظات اليمنية في إنتاج بعض المحاصيل الزراعية، وتسهم بـ 42 في المائة من الإنتاج الزراعي لليمن.

ويتنشر في ساحل البحر الأحمر بمحافظة الحديدة عدد كبير من الجزر اليمنية، أهمها جزيرة «كمران» المأهولة بالسكان، التي تبعد عن ميناء الصليف بنحو 7 أميال بحرية وتبلغ مساحتها 35 ميلاً مربعاً. وغيرها من الجزر.

لكن محافظة الحديدة تحتاج قليلاً من الاهتمام والكثير من الاستثمارات الصناعية والتي هي في الطريق إلى التنفيذ كما تابعا ونتابع ان هناك مخططات معدة للاستثمار ومصانع تنشئ للنهوض بالمحافظة خصوصاً بعد ان عمل ميناء الحديدة بكل طاقته عبر القيادات الوطنية المخلصة.. ويظل الاهتمام بتطوير الخدمات الاساسية مطلب مهم.. والمستقبل واعد بالخير.

* المحرر الاقتصادي :

الحديث عن مدينة الحديدة عاصمة المحافظة والتي تقع في الجهة الغربية للجمهورية على ساحل البحر الأحمر، وتلقب بـ«عروس البحر الأحمر» بسبب المعالم السياحية الجميلة التي توجد فيها، بالإضافة للشريط الساحلي الذي تتميز به. وتبعد مدينة الحديدة عن العاصمة صنعاء بنحو 230 كلم نحو الجنوب الغربي.. وتعتبر من المحافظات اليمنية المزدهمة بالسكان؛ حيث تحتل المرتبة الثانية بعد محافظة تعز، وتشكل نسبة 11 في المائة من إجمالي سكان اليمن تقريبا، حيث عزز ذلك من دورها وأهميتها في الإسراع بعجلة التنمية لتصبح إحدى أهم المحافظات اليمنية.

ويوجد بها عدد من الموانئ الاستراتيجية أهمها ميناء الحديدة الذي يعد من أبرز الموانئ في اليمن والذي يطل على البحر الأحمر ويتميز بموقعه الاستراتيجي وقربه من خطوط الملاحة العالمية.

بالإضافة إلى أنه محمي حماية طبيعية من الأمواج والتيارات المائية وغير معرض للرياح الموسمية، وتمر عبره مختلف الصادرات والواردات.. وكل ما تتطلبه عملية النمو والازدهار.

كما تحتوي مدينة الحديدة على ميناء الصليف الذي يقع على منجم من «الملح» يبلغ ما يقارب 20 مليون



خوارزميات الحرب والظلام

* كتب جنارا مراد

شاهدت مؤخراً، حلقات الموسم الرابع لمسلسل (True Detective) بعنوان (Night Country)، من بطولة الممثلة القديرة والحائزة على جائزة الأوسكار، جودي فوستر (Jodie Foster)، والتي تدور أحداثه في بلدة صغيرة نائية في ولاية ألاسكا الأمريكية، والتي يحل عليها الظلام المستمر سنوياً لمدة خمسة وستين يوماً، وهي مدة أحداث المسلسل الدرامية التي تدور حول جريمة قتل جماعية غامضة. أكثر ما لفت انتباهي في هذا المسلسل، الكلمات المقتبسة من قصة قصيرة للكاتب (Robert Chambers)، والتي تم عرضها في بداية الحلقة الأولى، وتقول: نحن لا نعلم شيئاً عن الوحوش التي يحلم بها الليل عندما تطول ساعاته، هذه الكلمات ذكرتني بالحديث النبوي الذي يقول فيه سيدنا محمد: "لَوْ يَعْلَمُ النَّاسُ مَا فِي الْوَحْدَةِ مَا أَعْلَمُ، مَا سَارَ رَاكِبٌ بِلَيْلٍ وَحْدَهُ".

عندما كانت تغيب الشمس ويحل الظلام على بلدتي الصغيرة في نهاية الستينات، كانت تتناوبني مشاعر الوحدة والاكتئاب رغم صغر سني، ويحтар والدي وعجزان أكثر الأوقات عن إيجاد ما أنهي به لكي أخطئ تلك الأحاسيس. قرأت مرة، أن الإنسان ورث مخاوفه من الظلام منذ العصور الحجرية، بسبب عجزه عن الدفاع عن نفسه أمام هجمات الحيوانات المفترسة ما بعد الغروب. بالنسبة لي، كانت مشاعري تميل للاكتئاب أكثر من الخوف، ربما لأنني كنت مأخوذة بالتكنولوجيا الجديدة آنذاك، والتي انتشرت في المدن الأردنية، والتي مكنتني من مشاهدة الصندوق العجيب الذي كانوا يسمونه أبناء عمتي التلفزيون، خلال زيارتنا الأسبوعية لمدينة الزرقاء، والتي انتشرت فيها الكهرباء قبل بلدتنا بعدة سنين. كنت أطلب والدي بشراء جهاز تلفزيون لكي يتسنى لي مشاهدة أفلام الكرتون كأبناء عمتي، ولكن والدي كان يجيبني ضاحكاً: لا فائدة من التلفزيون بدون الكهرباء، عندها كنت أزدري حالي وأهيم في دنيا الخيال وأنعم به بعد أن استحال عليّ تحقيق آمالي العريضة. منذ حوالي خمسة قرون، تخَطَّنا الغرب في جميع المجالات، وذلك بفضل ابتكارهم لما أسميها خوارزميات الحرب والظلام، والتي قامت بنقلهم إلى مستويات متقدمة من التطور والازدهار على حساب الشعوب الأخرى، خاصة في العالم الجنوبي. كان تبريرهم لاستغلال موارد البلاد التي لم تنجح بالانتقال من الثورة الزراعية إلى الثورة الصناعية/ العلمية، واستعمارهم واستعبادهم لهم لفترات طويلة، بأن التاريخ مليء بالأخطاء الكبيرة، ولما كان التاريخ قد تشكل لولا المبالغة في الآمال التي جعلنا غالباً نعيد عن الصواب.

أفضل 5 بلدان للمتقاعدين حول العالم

* النقل -متابعات: يفضل الكثيرون الاستقرار في بلد للتقاعد غير بلدهم الأصلي، بحثاً عن نمط حياة أفضل، وتكاليف معيشة مقبولة، ومناخ ملائم، وسهولة الوصول إلى الرعاية الصحية. وفيما يلي قائمة تشمل أفضل 5 بلدان للتقاعد في عام 2024، انتهاءً بالأكثر تفضيلاً، مع الأخذ بعين الاعتبار العوامل المذكورة أعلاه:

1. كوستاريكا
الجمال الطبيعي لكوستاريكا ليس سراً، حيث الشواطئ والغابات السحابية ومزارع البن تملأ مساحتها الصغيرة نسبياً. وحظيت البلاد بشعبية كبيرة بين المغتربين على مدار الأربعين عاماً الماضية، لذا يمكنك بسهولة العثور على مجتمعات راسخة من أقرانك أو من الناطقين باللغة الإنكليزية، على الرغم من أنه يجب عليك بالتأكيد تعلم اللغة الإسبانية إذا كنت تبحث عن بلدان للتقاعد وتفكر في اختيار أحدها للانتقال الدائم إليه.

2. البرتغال
تكلفة المعيشة: يمكن للأزواج العيش بشكل مريح مقابل 2100 دولار شهرياً في كوستاريكا. ويشمل ذلك جميع التكاليف، بما فيها السكن والنقل والرعاية الطبية والمرافق والطعام والترفيه.

3. المكسيك
سواء كنت تفضل شواطئ المحيط الأطلسي الوعرة، أو المدن المرصوفة بالحصى، فإن البرتغال لديها ما يناسب الجميع. وتتمتع الدولة الأوروبية بمناخ البحر الأبيض المتوسط الرائع، مع المأكولات البحرية المحلية وزيت الزيتون والنيبذ. ويستمتع المقيمون ببينة مريحة، تشمل كل وسائل الراحة العالمية، مثل الإنترنت عالي السرعة والمطارات ووسائل النقل العام الموثوقة.

4. بنما
تعد المكسيك خياراً مناسباً للمتقاعدين الأمريكيين، وتقدم البلاد امتيازات أكثر بكثير من قريتها الجغرافي، حيث يمكنك بسهولة العثور على إنترنت عالي السرعة، وخدمة خلوية، وطرق سريعة جيدة، وكهرباء موثوقة، ومناجر ومطاعم مالوفة، إلى جانب الأجواء الكريمة المحلية. وبفضل مجتمع المغتربين الضخم، الذي يحتضن أكثر من مليون أمريكي، على أقل تقدير، لفترات من العام، لن يكون هناك اضطراب لإتقان اللغة الإسبانية للتنقل بسهولة.

5. إسبانيا
غالباً ما تظهر بنما في هذا النوع من القوائم، ومن السهل معرفة السبب، حيث تقع البلاد بين أميركا الشمالية والجنوبية، على بعد ثلاث ساعات فقط بالطائرة من ميامي، وهي توفر شواطئ المحيط الهادئ ومنطقة البحر الكاريبي، وقد أنشأت المدن الساحلية مثل كورونادو مجتمعات للمغتربين، وكانت في معظم الحالات مزدهرة ومرحبة.

لم يفد الألوان أبداً لتحسين نوعية حياتك، وهذا مضمون إلى حد كبير إذا تقاعدت في إسبانيا التي توفر مناخاً رائعاً ورفاهية عقلية وجسدية عالية بين المواطنين، وأفضل أنواع زيت الزيتون، وأسلوب حياة يقدر الطعام الجيد والترفيه وفترة القيلولة. وتوفر المدن الواقعة على طول ساحل البحر الأبيض المتوسط أكثر من 300 يوم من أشعة الشمس السنوية، مما يضمن أنك لن تضطر إلى قضاء سنوات تقاعدك في إزاحة الثلوج أو انتظار البرد في داخل المنزل.



أعمق محطة مترو أنفاق في العالم تجذب السياح

يبلغ عمق محطة مترو الأنفاق «Hongyancun» في تشونغتشينغ بالصين 116 متراً، نحو 40 طابقاً تحت الأرض، وغالباً ما يؤدي الاختلاف في ضغط الهواء إلى انسداد آذان المستخدمين عند الوصول إليها عبر المصعد. وتقع قرية هونغيان على الضفة الجنوبية لنهر جيالينغجيانغ بالقرب من جسر هوانونغ خارج ضاحية تشونغتشينغ، وهي تقع على قمة أحد التلال العديدة في البلدة الصينية، لذلك كان على العمال أن يحفروا عميقاً للغاية لربط المحطة الجديدة بخطوط مترو الأنفاق في المدينة.



يبدأ العد التنزلي لانعقاد مؤتمر الاستثمار الخاص بقطاع الخدمات والبنى التحتية، والذي يتم العمل على الإعداد والتحضير له من قبل الجهات المعنية منذ أشهر، فقد جمعنا في وزارة النقل عدة لقاءات عمل مع الأخوة في الهيئة العامة للاستثمار لإنجاز متطلبات انعقاد المؤتمر من إعداد الفرص الاستثمارية الواعدة في قطاع النقل تتضمن بيانات ومؤشرات أولية محفزة للاستثمار، وكذلك إعداد دليل إرشادي للإجراءات والخطوات الواجب اتباعها للشراكة مع القطاع الخاص، وغيرها من المتطلبات لإنجاح أعمال المؤتمر.

لذا يعد قطاع النقل الرافعة الأساسية للتنمية وتطوير الاقتصاد الوطني، ففي الدول المتقدمة يعمل هذا القطاع عند تطويره وتحديثه على رفع معدلات النمو من خلال توفير فرص العمل وزيادة الناتج المحلي لما له من أهمية في انجاح مختلف المشاريع الاقتصادية. فمشاريع النقل من أهم المجالات الجاذبة للاستثمار فيها خاصة في بلدنا حيث تستهدف العدوان العديد من الطرقات والمطارات والموانئ البحرية والبرية وتحتاج إلى إعادة بناء وتأهيل وتطوير.

ولا شك أن الدولة في هذه المرحلة بحاجة إلى الشراكة مع القطاع الخاص وبالأخص رأس المال الوطني، بناءً على عقود شراكة تراعي مصلحة الطرفين، وتخلق أرضية صلبة للتعاون للبناء وفق أفضل عقود الشراكة المعمول بها دولياً التي تحكمها وسائل ومحددات تمكن الحكومة من فتح المجال العام أمام القطاع الخاص للمشاركة برأس ماله وأفكاره وخبراته المتنوعة لتنفيذ مشاريع استراتيجية كبرى تعود بالنفع على المواطن والوطن، مع احتفاظ الدولة بالإشراف على تنفيذ المشاريع الاستثمارية ومتابعتها وتقييم جودة أدائها وكفاءتها، والاستفادة من تجارب الدول المتقدمة في هذا المجال.

وفي هذا السياق فقد أعدت وزارة النقل دليلاً يتضمن عدداً من الفرص الاستثمارية الواعدة في قطاع النقل بمختلف أنماطه (البري - البحري - الجوي) تتجاوز إجمالي تكلفتها الاستثمارية لملياري دولار.

وهذا المؤتمر يهدف إلى الترويج للفرص الاستثمارية الخاصة بالبنى التحتية وقطاع الخدمات، وتقديم كافة التسهيلات الممكنة للمستثمرين.

* مدير عام الاستثمار بوزارة النقل

من اجندات وزارة النقل للعام 2024

سيشهد قطاع النقل خلال العام 2024م تنفيذ عدة مشاريع إستراتيجية وفقاً لخطة الوزارة والموجهات والإرشادات المنبثقة عن الرؤية الوطنية لبناء الدولة. وان خطط الوزارة، والهيئات والمؤسسات التابعة لها، ستشمل تنفيذ مشاريع ذات أهمية مؤسسية موانئ البحر الأحمر اليمنية في موانئ الحديدية والصليف ورأس عيسى. والمشروع الإستراتيجي لمواقف الشحن الثقيل في محافظة الحديدية المدرج في مراحل وخطة الرؤية الوطنية.

المراء / عبدالوهاب مجي السرة - وزير النقل



تلسكوب "إقليدس" الفضائي يكتشف سبعة كواكب يتيمة جديدة

يوم من الإعلان عن مجموعة صور وبيانات جديدة لتلسكوب "إقليدس". وهذه الكواكب المتجولة العملاقة الغازية والتي تتخطى كتلة كل منها كتلة المشتري بأربع مرات على الأقل، تقع في "سديم الجبار"، وهو حضانة نجوم على بعد حوالي 1500 سنة ضوئية من الأرض. وقال عالم الفلك الإسباني والمعد الرئيسي للدراسة إدواردو مارتين، في حديث لوكالة (فرانس برس)، إن اكتشاف هذه الكواكب هو بمثابة "البحث عن إبرة في كومة قش"، لأنها لا تعكس ضوء نجم قريب.



اكتشف تلسكوب "إقليدس" الفضائي الأوروبي سبعة كواكب يتيمة جديدة، وهي عوالم منعزلة تتجول في الفضاء بين النجوم ولا تتبع لأي نظام نجمي. وعلى عكس الأرض، فإن هذه النجوم لا تعرف النهار أو الليل ولا الأشهر أو السنوات. ويعتقد العلماء أن بعضها يمكن أن يؤوي أحد أشكال الحياة، فيما يُقدَّر عددها بمليارات المليارات في المجرة.

وأفيد عن اكتشاف الكواكب اليتيمة الجديدة، في دراسة علمية نُشرت صيغتها غير المدققة بعد من هيئة التحرير العلمية على موقع "arXiv.org" بعد

الموانئ الجافة.. أهمية اقتصادية وحيوية

الحمر زهران السرمعي

حين نريد أن نعرف معنى الميناء الجاف فإننا نشير إلى أنه ميناء جاف لاستقبال البضائع والمنتجات على الأرض. ويتم فيها التخزين في مستودعات عدة لذلك وفي أولها هو التخفيف على الموانئ البحرية إذ تؤدي الموانئ الجافة دوراً اقتصادياً مهماً وضرورياً. وتنتج الدول إلى العناية والاهتمام بالموانئ الجافة في سعي جاد ومدروس لإنعاش حركة التجارة والتراخيص ومفهوم الموانئ الجافة هو امر جديد بدأ يضع نفسه خلال السنوات القلائل التي مضت لتحتوي مشاريع استثمارية. وهذه الموانئ تجهز بالقرب من الموانئ الصناعية في إطار انجاز المفاهيم اللوجستية والحيلولة دون تكس البضائع في الموانئ البحرية والجوية للوصول إلى تنمية اقتصادية فاعلة.

ومن هنا يرى الخبراء ان الموانئ الجافة هي واحدة من الحلول لمواجهة تصاعد النمو الاقتصادي من خلال التجارة المنقولة بما يضمن سهولة التسيير والتدفق المنتظم لحركة التجارة بما يساهم في خفض تكلفة البضائع التي تمر من خلال خفض كلفة وسائل نقلها من سفن وعربات شحن الخ.

وإذا عرجنا لقراءة تجارب دول عربية عملت في هذا المجال فيمكن الإشارة إلى الموانئ الجافة في سوريا.. فالمرافأ الجاف الأول يقع قرب المدينة الصناعية في عدرا على مساحة 163 الف متر مربع.. بينما الميناء الجاف الثاني يقع في حمص على مساحة 902.4 الف متر مربع بطاقة تحميل وتفريغ عشرة ملايين طن سنوياً أي مايعادل 1.5 مليون حاوية فيما يقع الميناء الجاف الثالث في المدينة الصناعية

في الشيخ نجار في حلب بمساحة 360 الف متر مربع بطاقة 1.5 مليون حاوية سنوياً. اما الميناء الجاف الرابع فيقع في السبينة حيث يعمل بطاقة سنوية 95 الف حاوية. ليضاف إليها ميناء جاف خامس يقعد في دير الزور قرب المدينة الصناعية. وهناك دواعي وأسباب تحتم علينا العمل على إنشاء موانئ جافة لعل اهم الاسباب هي:

- استكمال ربط حلقات النقل متعدد الوسائط.
- تحقيق مفاهيم اللوجستيات لتخفيف وتقليل تكاليف النقل.
- منع التكدس في الموانئ البحرية.

تري أين تقف اليمن من إنشاء موانئ جافة وهل بدء التفكير الفعلي ليتجه نحو إرساء مثل هذه الأنماط الاقتصادية الاستثمارية المهمة..؟

وإذا أعدينا إلى قراءة ماشهده اليمن في ديسمبر لعام 2023م فإننا نجد خبراً مفاده أن معالي وزير النقل عبد الوهاب الدررة ومحافظ الحديدية محمد قحيم قد دشنا العمل في المرحلة الأولى من مشروع الميناء البري الجاف لشاحات النقل الثقيل. وتشر المعلومات إلى أن مساحة أرضية هذا الميناء الجاف 44 الف متر مربع وقدرت تكلفة الإنشاء 97 مليون ريال لمرحلته الأولى بتمويل من الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري. وبحسب التصريحات المعلنة فإن توجيه

شركة تعامة للبحارث والهندسة المحدودة
THAMA TRACTORS AND ENGINEERING CO.LTD

P.O. BOX - Sana'a Republic of Yemen
Tel : +967 1 471 809 / 810 - Fax : +967 1 479 007 - Customer Care : 777 788 586
www.thama-group.com



وزاره النقل لإنشاء ميناء جاف هو احدي الاولويات المرتبطة بالرؤية الوطنية لبناء الدولة والارتقاء بالنقل البري للأمام. ووفق توضيحات من الوزارة فإن المرحلة الثانية ستشتمل على مرافق ومحطات للشاحنات الضامنة. والعمل على إيجاد معالجات مناسبة لإشكاليات النقل الثقيل وإنجاز نقلات نوعية في تنظيم مرور الشاحنات.

وإجمالاً نقول: على اعتبار هذا المشروع باكورة لانطلاق اليمن نحو إنشاء المزيد من الموانئ الجافة في عموم اليمن مما يزيد الفرصة للاستثمار في البلاد عامة في مجالات النقل الواسعة. وخاصة أن اتساع الجغرافية اليمنية وكذا موقع اليمن الجيوستراتيجي الاقتصادي في المنطقة الإقليمية وحاجة الإقليم لحركة تجارية واستثمارية تعتبر اليمن حجر الزاوية والقيمة الاقتصادية المهمة التي يمكن أن تقوم به في المستقبل القريب بعون الله.

وأمام اليمن دور اقتصادي ينتظرها ولاسيما بعد أن تحرر قرارها السياسي والاقتصادي وتوافر الأمن والاستقرار بعد أن بدأت تنقشع سحب العدوان والمؤامرات التي كانت تخيم على اليمن. وستعود اليمن للعمل في الموانئ بشكل عام للنهوض الاقتصادي بكل حرية بفضل الجهود المخلصة من القيادة الثورية والسياسية وقيادة وزارة النقل وهيئة النقل البري .

سلطنة عمان أكبر مصدر للهيدروجين الأخضر بالشرق الأوسط

النهائية من كبرى الشركات المصنعة الحريضة على الاستفادة من الفرص المرتبطة بإنتاج الهيدروجين الأخضر وتصديره. وأكد وزير التجارة والصناعة وترويج الاستثمار، خلال كلمته في المنتدى، الأهمية المتزايدة للطاقة المتجددة والاستدامة ودورها في مستقبل الأعمال في سلطنة عُمان والاقتصاد المحلي بشكل متوازن. من جانبها أشارت المديرة التنفيذية ومؤسسة «ذا بينزنس بير» إيسي هازير، إلى أن سلطنة عمان تُعد من أكثر الوجهات الجاذبة للمستثمرين، وشهدت تطورات كبيرة خلال الأوقات الماضية..

* عمان: تواصل سلطنة عمان خططها الرامية إلى التوسع في إنتاج الهيدروجين الأخضر وتصديره، ضمن خطتها للاستحواذ على حصة سوقية من الوقود الذي يعول عليه العديد من الدول لتحقيق الحياد الكربوني. وقال اليوسف إنه من المتوقع أن تصبح سلطنة عمان أكبر مصدر للهيدروجين الأخضر في الشرق الأوسط وسادس أكبر مصدر عالمي بحلول عام 2030؛ إذ تستهدف إنتاجاً لا يقل عن مليون طن من الهيدروجين الأخضر سنوياً. وأضاف: «نشهد سلطنة استثمارات في المراحل

ورشة لإشهار الملف الطبي والتقارير الطبية بصنعاء

* النقل-متابعات: نظمت وزارة الصحة العامة والسكان يوم 29 مايو ورشة اشهار الملف الطبي اليمني الموحد والتقارير الطبية الموحدة والأدلة الإرشادية "البروتوكولات العلاجية الوطنية لعلاج حالات الأمراض المزمنة" على مستوى مرافق الرعاية الصحية الأولية.

وأكد نائب وزير الصحة، الدكتور مطهر المرؤسي، أهمية إشهار الملف والتقارير الطبية والبروتوكولات العلاجية، والتي تعتبر أحد ركائز وأساسيات تجويد الخدمات الطبية، وستكون ملزمة للجميع، وسيتم تطبيقها بدء من الأسبوع القادم، مشيراً إلى أنها ستجاوز الكثير من الإشكاليات وتحمي الطبيب والمريض.

وأوضح أن الملف الطبي سيكون نواة لإجراءات صحية دقيقة تشمل القطاعين العام والخاص، لافتاً إلى أن البروتوكولات العلاجية ستطبق أولاً على الرعاية الصحية الأولية للأمراض المزمنة تليها مختلف المستويات الصحية..

وأكد الدكتور حرص الوزارة على تعزيز النظام الصحي الذي ظل صامداً منذ أكثر من تسع سنوات في وجه العدوان بفضل جهود الجميع متجاوزاً الكثير من الصعوبات، بما فيها تطويره من خلال تعزيز معايير وأدلة تحسين المستشفيات وغيرها.



شهادة شكر وتقدير للاستاذ عادل المدني

* النقل - خاص: منح الأخ نائب رئيس الوزراء وزير المالية الدكتور رشيد عبود ابو لحوم الاخ الاستاذ عادل المدني وكيل وزارة النقل للشؤون المالية والإدارية شهادة شكر وتقدير على الجهود التي بذلها خلال العام المالي 2023م بإشرافه على المتميزين على إنجاز عمليات النظام المالي باستخدام النظام المحاسبي الحكومي

النقل - خاص: منح الأخ نائب رئيس الوزراء وزير المالية الدكتور رشيد عبود ابو لحوم الاخ الاستاذ عادل المدني وكيل وزارة النقل للشؤون المالية والإدارية شهادة شكر وتقدير على الجهود التي بذلها خلال العام المالي 2023م بإشرافه على المتميزين على إنجاز عمليات النظام المالي باستخدام النظام المحاسبي الحكومي

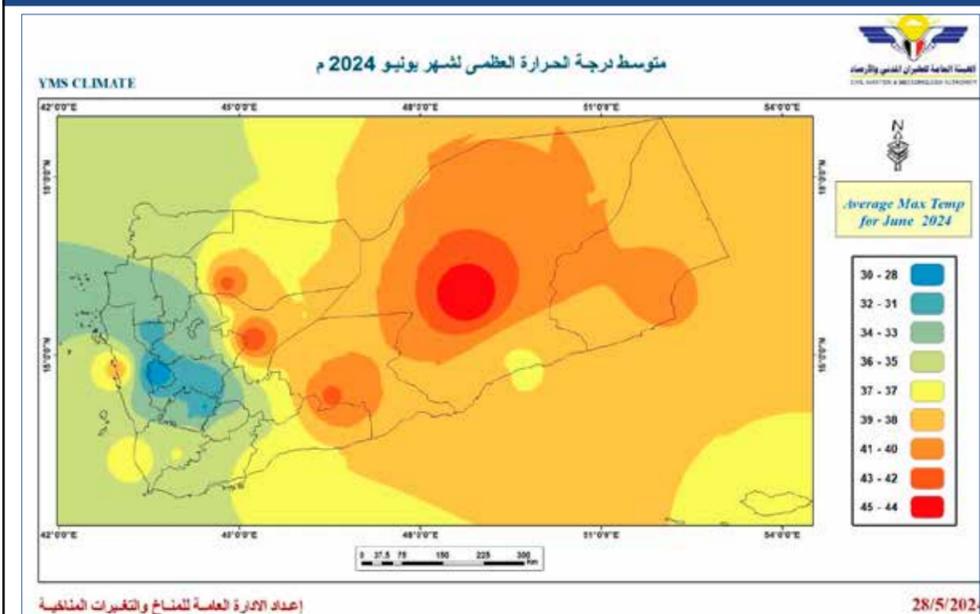
ارتفاع أسعار البن في الاسواق العالمية

* «إزفستيا»: تترقب السوق العالمية ارتفاع أسعار البن بنسبة 25% في أعلى مستوى لها خلال الأس 45 عاماً الماضية على خلفية تراجع محاصيل بن «روبوستا» في فيتنام، حسب بيان عن المنظمة الدولية للقهوة. وسيسجل بن القهوة من صنف «روبوستا» ارتفاعاً بعد المشاكل التي مز بها أكبر منتج في فيتنام الذي انخفضت صادراته من القهوة إلى الأسواق العالمية بنسبة 20%، والمحصول السيئ للموسم الثاني على التوالي مع وجود صعوبات في الإمدادات. وتشير التوقعات إلى أن الزيادة في أسعار أنواع القهوة أمر لا مفر منه ومن المتوقع حدوث ارتفاع أكبر في أسعار القهوة «الرخيصة».

وذكرت صحيفة «إزفستيا» أن النقص في العرض تسبب في ارتفاع أسعار الجملة لقهوة «روبوستا» إلى أعلى مستوياتها منذ 45 عاماً.

ويوضح تقرير المنظمة أن السبب الرئيسي لمشاكل فيتنام أكبر منتج ومصدر للروبوستا هو فشل المحاصيل في الموسمين الماضي والحالي وانخفاض الإنتاج بنسبة 34.4%. تجدر الإشارة إلى أن فيتنام تلي حوالي ثلث إمدادات العالم من بن «روبوستا». ومن المتوقع أن يصل الإنتاج في فيتنام خلال عامي 2023 إلى 24 مليون كيس فقط بسبب الظروف الجوية السيئة وانخفاض إنتاج الأشجار المعمرة.

توقعات الارصاد الجوية اليمنية والمؤشر المناخي لتوقعات الطقس خلال شهر يونيو 2024م



* النقل - خاص:

تشير التوقعات المناخية خلال شهر يونيو 2024م إلى ارتفاع في درجة الحرارة بشكل عام على مناطق الجمهورية، وأيضاً الحرارة العظمى، بحيث تتعدى درجة الحرارة العظمى في المرتفعات الشمالية والوسطى عن 30 درجة مئوية، وأيضاً تصل درجة الحرارة العظمى 37 درجة مئوية في المناطق الداخلية وجزيرة سقطرى، بينما أجزاء من المناطق الشرقية والصحراوية تكون أشد حرارة وتتجاوز الـ 40 درجة مئوية، كما هو موضح في الخارطة.

الأرصاد الجوية اليمنية
الإدارة العامة للمناخ والتغيرت المناخيية

تصدر عن وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها مستنار الصميفة

احمد عباس الوزير

مدير التحرير

احمد فرحان

سكرتير التحرير

ابراهيم الرويني

التصميم اللغريفي

محمد الجماعي

التصميم الفني

مكتب ورزان للتنمية الثقافية والاجتماعية

التسويق والاعلانات
733121036-774144007

* كل ما ينشر من المقالات ليس بالضرورة أن يعبر عن وجهة نظر الصحيفة بل يعبر عن كتابها