

رئيس مجلس الوزراء: الدكتور بن حبتور ضرورة أن يشمل تمديد الهدنة فتح وجهات جديدة وخاصة إلى الدول التي يتجه المرضى والطلاب والغربون إليها



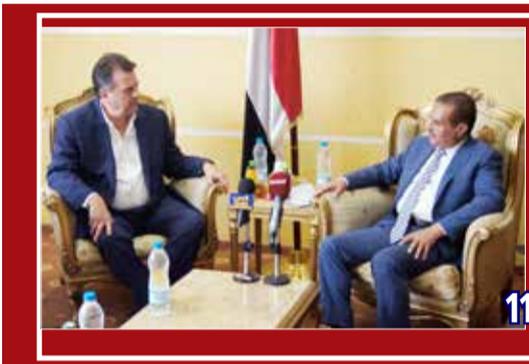
التقى رئيس مجلس الوزراء الدكتور عبدالعزيز صالح بن حبتور يوم 2 محرم 1444 هـ وزير النقل عبدالوهاب الدرة.. واستعرض اللقاء، الملامح الرئيسية لخطط وبرامج وأنشطة وزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها للعام 1444 هـ في مجالات النقل المختلفة والإرتقاء بها لتقديم خدمات متميزة وأمنة وذات جودة تساهم في تخفيف معاناة المواطن.. وخلال اللقاء أكد رئيس الوزراء أهمية دور وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها في تنمية الاقتصاد الوطني.. * البقية ص 12

اجتماع برئاسة مهدي المشاط وبحضور وزير النقل ورئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد، ووكيل الهيئة استعراض أنشطة وزارة النقل والمؤسسات والهيئات التابعة لها وتنفيذ خطتها للعام 1444 هـ



الرحلات التي تم تسجيرها إلى عمان بموجب الهدنة الأولى والثانية.. وأكد الرئيس المشاط أن على الأمم المتحدة الالتزام بفتح وجهات جديدة عبر مطار صنعاء الدولي وفقاً لمقتضيات الهدنة.. * البقية ص 12

رئيس مجلس النواب: ضرورة رفع الحظر الجوي عن المطارات والسماح بتسيير رحلات إلى كافة بلدان العالم ص 3



إثناء لقائه مع الممثل المقيم للأمم المتحدة منسق الشؤون الإنسانية في اليمن وليام ديفيد غريسلي وزير النقل الدرة يؤكد أهمية اضطلاع الأمم المتحدة بدورها في معالجة خزان صافر وتمويل إعادة تأهيل ميناء الحديد ومطار صنعاء الدولي ص 11

TRANSPORTATION

16 صفحة

النقل

تصدر عن وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساتها

شهرية - اقتصادية - عامة «تعنى بقضايا النقل»
العدد (17) السنة الثانية صفر 1444 هـ - سبتمبر 2022 م

نائب رئيس الوزراء الدكتور مقبولي ووزير النقل الدرة ووزير الأشغال مطلق يتفقون الأضرار التي خلفها العدوان في مشروع مطار صنعاء الجديد.. وزيارة الوزير التفقدية الدرة لمطار صنعاء الدولي: الدكتور مقبولي: مشروع المطار الجديد تعرض لمائة غارة بشكل مباشر من قبل طيران تحالف العدوان والتي تعتبر من جرائم الحرب الوزير الدرة: نطالب بسرعة اعتماد المبالغ الخاصة لاستكمال بناء مطار صنعاء الجديد تماشياً مع تزايد العدد السكاني الكبير



وزير النقل: فتح وجهات جديدة للرحلات الجوية القادمة والواصلة عبر مطار صنعاء الدولي خلال الفترة المقبلة

اطلع نائب رئيس الوزراء لشؤون الخدمات والتنمية الدكتور حسين مقبولي ومعه وزير النقل عبدالوهاب الدرة والأشغال مطلق، يوم 1 صفر 1444 هـ، على حجم الأضرار والدمار بمشروع مطار صنعاء الدولي الجديد جراء استهدافه من طيران تحالف العدوان الأمريكي السعودي الإماراتي.. وتفقدوا حجم الأضرار في المبنى الرئيسي للمطار وملحقاته الخدمية المصممة بحسب المواصفات والمتطلبات الدولية المعمول بها في المطارات العالمية. واستمع مقبولي والدرة ومطلق من الفريق الفني للمشروع التابع لهيئة

واشنطن تنشئ قوة عسكرية خاصة للتواجد في باب المندب وخليج عدن

إحصائيات لحركة النقل البري والبحري والجوي لشهر يوليو 2022

ملف شامل عن زيارة وزير النقل عبدالوهاب الدرة ونائبه محمد الهاشمي للاطلاع على اوضاع المؤسسة وموائمتها «الحديدة وراس عيسى»

وزير النقل يحذر من نداعيات تلوث البيئة البحرية جراء التسربات النفطية ندعو الأمم المتحدة للإسراع في استبدال الخزان العائم صافر الذي يُعد قنبلة معرضة للانفجار.. ومخاطرة ستصل لجميع الدول المطلة على البحر الاحمر



حذر وزير النقل عبدالوهاب الدرة، من التداعيات الكارثية لتلوث البيئة البحرية نتيجة التسربات النفطية من الناقلات المحملة بالوقود في مياه الجمهورية اليمنية وأوضح وزير النقل خلال اجتماع عقد يوم 23 محرم لبحث الخطة الوطنية للطوارئ لمواجهة

تلوث البيئة البحرية بالنفط، أن البيئة البحرية تتعرض للتلوث نتيجة تسرب النفط من الناقلات التي تعبر المياه اليمنية مما يؤثر.. * البقية ص 12

20 مشروعا استثماريا تقدمهم وزارة النقل والهيئات التابعة لها لعرضها في مؤتمر الاستثمار القادم

الأولى للنقل ALAOUA TRANSPORT

رحلات منتظمة بين محافظات الجمهورية

التواصل مع خدمة العملاء الاتصال على الأرقام: WhatsApp: 71 4111 011 - 77 4111 011



شاي الكبوس
Al-Kbous Tea
SINCE 1948

شاي الكبوس



رئيس مجلس النواب يلتقي وزير النقل ورئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد للتباحث حول إنجاز مشروع قانون الأرصاد الجوية

الراعي: ضرورة رفع الحظر الجوي عن المطارات اليمنية والسماح بتسيير رحلات إلى كافة الوجهات بمختلف بلدان العالم

مسؤولياتهم في فتح الموانئ اليمنية أمام سفن الوقود والغذاء والدواء، وفتح مطار صنعاء أمام الرحلات بشكل كامل، وتوسيع وجهات الرحلات اليمنية إلى مختلف دول العالم التي يرغب المرضى والطلاب والمغتربون بالتوجه إليها.

وتطرق إلى موضوع الخزان العائم صافر وتباطؤ المانحين والأمم المتحدة في البدء بتنفيذ خطة استبدال الخزان العائم، لتفادي المخاطر المترتبة على حدوث أي تسرب نفطي.

فيما أشار رئيس هيئة الطيران المدني إلى أن قانون الأرصاد الجوية يهدف إلى توحيد آلية وطرق الرصد الجوي لضمان تحقيق نتائج علمية حقيقية لأي دراسات وبحوث في المجالات المتعلقة بالتغيرات المناخية.. معتبرا اليمن من الدول القليلة التي تبنت إصدار هذا القانون الذي حظي باهتمام الحكومة وتم إحالته إلى مجلس النواب للبت فيه وإقراره.



قانون الأرصاد الجوية من مختلف النواحي الاقتصادية والاجتماعية وخدمة التنمية المستدامة، والحفاظ على سلامة الأرواح والممتلكات العامة والخاصة.

وطالب الأمم المتحدة والمجتمع الدولي بتحمل

بتسيير رحلات إلى كافة الوجهات بمختلف بلدان العالم، وإنهاء كافة أشكال العدوان والحصار المفروض من قبل دول تحالف العدوان على اليمن.

بدوره تطرق وزير النقل إلى أهمية مشروع

والحرص على نشر التوعية بأخذ الاحتياطات والابتعاد عن مجاري ومصبات السيول لتفادي الخسائر في الأرواح والممتلكات.

وأشار رئيس مجلس النواب إلى ضرورة رفع الحظر الجوي عن المطارات اليمنية والسماح

التقى رئيس مجلس النواب الأخ يحيى علي الراعي اليوم 13 أغسطس، وزير النقل عبدالوهاب الدرة، ورئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد الدكتور محمد عبد القادر. تطرق اللقاء إلى جملة من المواضيع المتعلقة بأوضاع الأرصاد والطيران المدني، ومنها إنجاز مشروع قانون الأرصاد الجوية. كما تطرق اللقاء إلى استمرار الخروقات التي يرتكبها تحالف العدوان وعدم التزامه بتنفيذ بنود الهدنة المعلنة برعاية الأمم المتحدة.

وفي اللقاء أشار رئيس مجلس النواب إلى أهمية دور الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد في تنبيه المواطنين لتفادي الأضرار والخسائر الناتجة عن السيول والأمطار.

وحدث وسائل الإعلام والناشطين بوسائل التواصل الاجتماعي على تحري الدقة في نقل الأخبار التي تتعلق بالأرصاد الجوية، وعدم المبالغة والتهويل وتخويف المواطنين،

وزير النقل وأمين عام المجلس الأعلى لإدارة الشؤون الانسانية والتعاون الدولي:

المطالبة بتمويل مشاريع مهمة بمطار صنعاء وإعادة تأهيل ميناء الحديدة وميناء رأس عيسى عبر البرنامج الإنمائي للأمم المتحدة

اليمني لما لفتنا إلى أهمية التنسيق مع المجلس الأعلى.. ولفت الحملي على ضرورة توفير الدراسات الفنية للمشاريع الخاصة بوزارة النقل ذات أولويات الاحتياج.. وأوضح الحملي أن المجلس سيعمل على متابعة الأمم المتحدة من خلال توفير احتياجات الوزارة من أجهزة ومعدات وفقا لأولويات الاحتياج وبالإمكانات المتاحة.. وقال وزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها رغم العدوان والحصار والتدمير في بنيتها التحتية الأساسية إلا أنها تقدم خدمات انسانية ذات أهمية للشعب اليمني في المجالات البرية والبحرية والجوية.

فيما لفت نائب وزير النقل إلى أهمية تنفيذ المشاريع وتوفير المعدات والأجهزة ذات الأهمية لمطار صنعاء الدولي وميناء الحديدة معتبرا مشاريع النقل بانها وطنية استراتيجية تقدم خدمات انسانية لكافة المجتمع اليمني.

وقال: العدوان والحصار تعمد شل حركة الملاحة البرية والبحرية والجوية من خلال تكثيف الغارات الجوية عليها بشكل مباشر ولم ينجح في تحقيق مآربه بصمود الأوفياء العاملين المجاهدين الوطنيين في مجالات النقل المختلفة. وخرج الاجتماع بقرار تشكيل لجنة مشتركة من المجلس الأعلى ووزارة النقل للتنسيق والتحصير لعقد الاجتماعات المشتركة ومناقشة الأولويات والرفع بالمقترحات.



نائب الوزير: دول تحالف العدوان تعمدت شل حركة الملاحة البرية والبحرية والجوية من خلال تكثيف الغارات الجوية عليها

المشارك مع المجلس الأعلى والعمل على تعزيز التعاون والتنسيق في مجال التعامل مع المنظمات لتوفير الاحتياجات الإنسانية لقطاع النقل.. وقال: "من الضرورة بمكان تعزيز سبل التنسيق بين المجلس الأعلى والوزارة والمنظمات والعمل على تنفيذ المشاريع".

بدوره أكد الأمين العام للمجلس الأعلى لإدارة وتنسيق الشؤون الإنسانية ضرورة توفير المشاريع التي التزمت بها الأمم المتحدة عبر البرنامج الإنمائي وفقا لاتفاقية استوكهولم.. وأشار إلى أهمية استمرار قطاع النقل في تقديم خدماته الإنسانية للشعب

بشرية بدلا عن الرافعات والأجهزة التي تعمد العدوان على تدميرها لمعرفة أهميتها في مجال الملاحة البحرية.. وأشاد الوزير الدرة بدور المجلس الأعلى لإدارة وتنسيق الشؤون الإنسانية والتعاون الدولي في عدد من مجالات التنمية والبناء والاعمار للمشاريع الاستراتيجية ذات الأهمية من خلال التنسيق مع المنظمات الدولية العاملة في اليمن.

وقال: "نشيد بجهود المجلس الأعلى مع وزارة النقل من خلال توفير سيارتي اطفاء لمطار صنعاء الدولي ومؤسسة موانئ البحر الأحمر بالحديدة وفي كافة المجالات التنموية والاقتصادية". وأكد أهمية تعزيز التعاون

لمواجهة أي تلوث للبيئة البحرية بالتسرب النفطي في مياة الجمهورية اليمنية تجنباً لأي تداعيات كارثية بيئية. وخلال الاجتماع شدد وزير النقل على البرنامج الإنمائي للأمم المتحدة ضرورة الإسراع والتنفيذ بما التزم به لإعادة تأهيل وتفعيل ميناء الحديدة مشيراً إلى أهمية الإسراع في شراء وتوفير الكريانات والرافعات الجسرية حسب المواصفات والتي دمرها العدوان بالإضافة إلى توفير الأجهزة وصيانة المعدات الخاصة وقوارب القطر والإرشاد والخدمات الملاحية بالميناء.. وأشار إلى أن ميناء الحديدة يقدم خدماته حاليا بجهود ذاتية متواضعة

استعرض اجتماع عقد يوم 26 محرم بصنعاء ضم وزير النقل عبدالوهاب الدرة وأمين عام المجلس الأعلى لإدارة الشؤون الإنسانية والتعاون الدولي إبراهيم الحملي، مصفوفه الاحتياجات والمتطلبات الضرورية لوزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها بما يساهم في تقديم خدمات إنسانية للشعب اليمني.

وبحث الاجتماع بحضور نائب وزير النقل محمد الهاشمي ورئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد الدكتور محمد عبدالرحمن عبدالقادر ووكيل وزارة النقل لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي مشاريع مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية الخاصة بإعادة تأهيل وتفعيل ميناء الحديدة ورأس عيسى التي التزم بتمويلها وتنفيذها البرنامج الإنمائي للأمم المتحدة وفقا لاتفاقية استوكهولم الدولية حيث تم اعداد الدراسات الاقتصادية من قبل فريق فني هولندي متخصص بالموانئ البحرية.

وأشار الاجتماع إلى الاحتياجات الضرورية لتنفيذ مشاريع استراتيجية هامة ذات أولوية قصوى بمطار صنعاء الدولي وتجهيزات ملاحية وأمنية واتصالات ومعدات وأجهزة اتصال وتواصل وفقا للمتطلبات والاشتراطات الدولية من منظمة الطيران المدني الدولي الإيكاو.

وتطرق الاجتماع إلى الاحتياجات والمتطلبات الضرورية والخاصة لتنفيذ خطة الطوارئ

20 مشروعاً استثمارياً تقدمهم وزارة النقل والهيئات التابعة لها العرضها في مؤتمر الاستثمار القادم



قدمت وزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها اليوم، للجنة التنفيذية لمؤتمر الفرص الاستثمارية الذي سيعقد في صنعاء خلال أغسطس الحالي، 20 مشروعاً استثمارياً في مجال النقل البري والجوي.

حيث سلم رئيس الفريق الفني، رئيس الوحدة التنفيذية الرئيسية للرؤية الوطنية بوزارة النقل المهندس نذير الدبعي وأعضاء الفريق الفني، المشاريع النهائية للفرص الاستثمارية بقطاع النقل لرئيس اللجنة التنفيذية لمؤتمر الفرص الاستثمارية المهندس محمد الفرزعي، لعرضها خلال المؤتمر.

وأوضح رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري وليد الوادعي، أن إجمالي الفرص الاستثمارية بقطاع النقل البري المقدمة من الهيئة بلغت 17.. وأشار إلى أن الفرص والمشاريع الاستثمارية بقطاع النقل البري، التي سيتم عرضها في المؤتمر تأتي في إطار مشاريع وخطط الهيئة السنوية وفقاً للرؤية الوطنية التي تضمنت مشاريع استراتيجية لتطوير وتحديث قطاع النقل البري.

حفل تخرج الدورة التدريبية الثالثة في مجال الرخصة الدولية لقيادة الحاسوب الآلي بمشاركة 15 متدربة ومنتدرباً من مختلف إدارات ديوان وزارة النقل في معهد الطيران المدني والأرصاد

أبرز أهداف التدريب هو بناء القدرات البشرية للارتقاء بمستوى الأداء والمساهمة في تطوير خدمات الطيران المدني والأرصاد



اختتمت في معهد الطيران المدني والأرصاد، يوم 15 أغسطس الدورة التدريبية الثالثة في مجال الرخصة الدولية لقيادة الحاسوب الآلي بمشاركة 15 متدربة ومنتدرباً من مختلف إدارات ديوان وزارة النقل..

وفي الاحتتام، أكد وزير النقل، عبد الوهاب السدر، أن من أولويات خطط وزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها للعام الهجري الجديد 1444 هـ الاهتمام بالتدريب النوعي.

وحث المتدربين على تطبيق ما تلقوه من مفاهيم ومهارات علمية وتقنية حديثة، خلال الدورة، على الواقع العملي، لما من شأنه تطوير وتحديث مجالات عمل النقل المختلفة.. وخلال الدورة، التي حضرها رئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد الدكتور محمد عبدالقادر ووكيل الهيئة رائد جبل، أشار مدير معهد الطيران المدني والأرصاد، الدكتور ناجي السهمي، إلى تنفيذ

إطار التعاون والتنسيق مع معهد الطيران المدني والأرصاد.. وفي الاحتتام، كرم وزير النقل ورئيس ووكيل هيئة الطيران المدني والأرصاد المتدربين، بشهادات الرخصة الدولية لقيادة الحاسوب التي حصلوا عليها في نهاية الدورة.

نظرية وتطبيقية حول طرق وآليات استخدام الحاسوب الآلي وبرامج التشغيل ومعلومات عن أساسيات عمل الإنترنت.. وذكر أن الدورة تأتي ضمن برامج التدريب المعتمدة لخطة العام الحالي في

المساهمة في تطوير خدمات الطيران المدني والأرصاد. من جانبه، أوضح مدير التدريب والتأهيل في وزارة النقل، ميثاق حسين، أن المتدربين تلقوا، خلال 37 يوماً، محاضرات

المعهد - خلال الفترة الماضية - عشر دورات تدريبية لـ 173 متدرباً ومنتدربة من موظفي الهيئة وقطاعاتها المختلفة. ولفت إلى أهداف التدريب في بناء القدرات البشرية للارتقاء بمستوى الأداء،

شرطة المرور ت دشّن خطتها للعام الحالي وتكرم عدداً من الجهات كثر كاء استراتيجيين منهم النقل البري

تشهد نوعاً من التنسيق والانسجام في تنفيذ المهام. وتطرق العميد البراشي إلى أن ما تحقق لشرطة المرور من نجاحات وإنجازات خلال العام الماضي، يأتي في إطار دعم ومساندة قيادة وزارة الداخلية ومتابعتها والتعاون البناء من قبل الجهات ذات العلاقة بالسلامة المرورية.. وفي ختام الفعالية بحضور رئيس مصلحة التأهيل والإصلاح اللواء عبدالحميد المؤيد ومدراء القيادة والسيطرة اللواء علي حسين الحوثي والقوى البشرية اللواء إبراهيم المؤيد وأمن الأمانة اللواء الركن معمر هراش، كرمت شرطة المرور الجهات ذات العلاقة عرفاناً بجهودها المبذولة والتنسيق مع شرطة المرور في تعزيز السلامة المرورية. كما تم تكريم عدداً من قيادات ومدراء الإدارات بشرطة المرور المرشحين بدرع وهدايا رمزية تقديراً لجهودهم المبذولة خلال العام الماضي. وكُرِّمت قيادات وضباط وأفراد شرطة المرور العميد الدكتور بكيل البراشي بدرع إدارة المرور تقديراً لجهوده ومتابعته في تحقيق الإنجازات المرورية.

العميد الدكتور بكيل محمد البراشي أنشطة وإنجازات العام الماضي وأبرز ملامح العام الحالي، للوقوف أمام نقاط القوة والضعف ورسم الخطوط العريضة لذلك. وأشار إلى أن النجاح في أي عمل مرهون ببذل المساعي والجهود الحثيثة وهو ما لمسناه من منتسبي شرطة المرور في مواقع عملهم وأماكن انتشارهم وتواجدهم المستمر. وقال: "مهتما كان الأداء أو مستوى الانضباط والنجاح إلا أنه لا بد من إخفاقات وملاحظات وأوجه قصور، ما يتطلب مضاعفة الجهود لتجاوزها والنهوض بالأداء المروري" .. لافتاً إلى أن المشكلة المرورية ليست مسؤولية جهة معينة، لكنها مسؤولية جماعية بين كافة الجهات المعنية بالسلامة المرورية التي بدأت

وقال " إن المشكلة المرورية لا تقتصر على شرطة المرور، وإنما يتم معالجتها بتعاون الجهات المعنية .. مشدداً على أهمية تأهيل وتدريب شرطة المرور واستمرار العمل على تغيير الصورة النمطية لوزارة الداخلية وشرطة المرور التي تشهد تحسناً ملحوظاً. ونوه اللواء المرتضى بدور وسائل الإعلام في التعاون مع شرطة المرور من خلال برامج التوعية المرورية للمجتمع والالتزام بأداب وقواعد المرور. وفي الفعالية بحضور وكيي وزارة الداخلية لقطاعي الأمن والشرطة اللواء أحمد جعفر والموارد البشرية والمالية اللواء علي سالم الصيفي ورئيس أكاديمية الشرطة اللواء دكتور مسعد الظاهري ورئيس هيئة تنظيم شئون النقل البري وليد الوادعي، استعرض مدير عام شرطة المرور

دشنت الإدارة العامة للمرور خططها للعام 1444هـ بفعالية خطابية وتكريمية لعدد من الجهات. يوم 1 صفر 1444هـ في الفعالية تم استعراض التقرير السنوي لإنجازات شرطة المرور خلال العام المنصرم ولامح من الخطة السنوية للعام 1444هـ وفقاً لخطط البناء والتطوير لوزارة الداخلية المنبثقة عن الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة. وفي الفعالية أشاد نائب وزير الداخلية اللواء عبدالمجيد المرتضى، بما حققت إدارة المرور من نجاحات وإنجازات خلال العام 1443هـ، رغم الصعوبات وشحة الإمكانيات. وعبر عن الأمل في أن تحذو إدارات وزارة الداخلية حذو شرطة المرور في تحقيق النجاحات وتنفيذ مختلف المهام والأعمال المناطة بها .. مؤكداً أن النجاح الذي حققته شرطة المرور كان ثمرة للتخطيط الجيد والأهداف الواضحة.. واعتبر نائب وزير الداخلية، السلامة المرورية مسؤولية مشتركة بين شرطة المرور والجهات ذات العلاقة لتحقيق السلامة المرورية.

يتعرضون له خارج مكان العمل، وغالباً ما يجدوا في الضعفاء والصامتين والمعتزلين اجتماعياً غايتهم، فهم فريسة سهلة لهم ومادة دسمة للتمتر والسخرية، فمن المهم جداً أن تظهر قوتك هذه أمامه سواء في كلامك أو أفعالك أو تصرفاتك وأيضاً في نبرة صوتك وإيقافه عند حده.

إذا لم تعد عليك الخطوات السابقة بالنفع ولم يتم انصافك من قبل رؤساءك، فستكون مضطراً إلى طلب نقلك لقسم آخر في العمل لتجنب التعامل مع من يسيء التعامل معك والعمل في هذه في ظل هذه الأجواء السلبية. وقد تساعدك الوثائق والأدلة على تعرضك للتمتر في عملية نقلك، أخبر المختصين بأنك لن تكون قادراً على الاستمرار والحفاظ على مستوى إنتاجك العملي.

إن الموظف لا ينجح ولا يمارس مهامه ويؤدي الأعمال المنوطة به بكل سهولة وجوده؛ إلا إذا كان يشعر بالراحة النفسية، والانتماء إلى العمل.

والهيمنة على رؤوسهم، يكون على شكل ضغوط نفسية حيث يتعرض الموظف للاذى النفسي بالتهديد بالخصم من الراتب أو النقل أو الفصل المؤقت وغيرها من الأساليب القاسية، لدرجة يجبر الموظف قهراً على ترك العمل أو ان يطلب نقله لمكان آخر.

فمثل هذه الأساليب تؤثر سلباً على الموظف وتضعف حالة الرضا الوظيفي التي يشعر بها اتجاه العمل، وربما تزيد من درجة نفوره من العمل، وعزوفه تدريجياً عنه حتى تركه للعمل نهائياً، وذلك أن الإنسان لا يستطيع يعمل في ظل بيئة يتعرض فيها للإيذاء النفسي والجسدي بشكل متكرر بسبب شيء معين، فيشعر بالنقص في ذلك العمل،

ومن الأسباب الرئيسية للتمتر الوظيفي هو عدم وجود قوانين صارمة تحمي الموظف، وعدم وجود الرقابة من الإدارة العليا على الإدارة الداخلية. عدم معرفة الموظف بقانون العمل وبال حقوق التي له، وعدم وجود وصف وظيفي واضح للموظف لمعرفة واجباته وتحديدها.

ويمكن أن تكون ظاهرة التتمتر سريية أو علنية، لكنها دائماً سريية وتؤثر على الحياة المهنية والشخصية والصحية، وفي بعض الحالات القصوى يمكن أن تؤدي إلى مالا تحمد عقباها.

فالتمتمرين ضعفاء من الداخل، وغالباً ما يتصرفوا بهذا الشكل لكي ينفسوا عن ضغوط نفسية وكبت كبير

جميعنا نقضي أوقاتاً طويلة في العمل، وأحياناً تكون أطول من الوقت الذي نقضيه في منازلنا؛ لذا فمن الطبيعي أن تبحث كل إدارة، وكل موظف، عن بيئة عمل هادئة ومناسبة لتحقيق النجاح والإنتاج، غير أن كثيراً من المشكلات قد تحدث فجأة وتعرق سير الأمور.

ومن تلك المشكلات التي يمكن أن يواجهها أي موظف هو التتمتر الوظيفي في العمل والذي يعطي أجواء سلبية، فيكفي تعرضك لموقف واحد خلال يومك؛ لكي تشعر بأنك غير قادر على استكمال عملك بسبب شعورك بالغضب من ذلك السلوك.

والتمتمر مرض إداري وسلوك سيء يعد من أنواع العنف والعدوانية التي يتعرض إليها الإنسان ومن صورها المعاملة السيئة من موظف لزميله الموظف يكون معه في العمل أو في مستوى اداري اعلى منه بسلوك عدواني غير اخلاقي يحدث بشكل متكرر أو على فترات، وهو سلوك يمكن أن يأخذ أشكالاً عدة من بينها: التهديد أو الإهانة أو الترهيب أو عرقلة وتخريب العمل أو الإساءة اللفظية وتصيد أحد الأشخاص أخطاءك ويلفت انتباهك لها بشكل متواصل فقط كي ينتقدك، أو ينشر عنك أكاذيب وشائعات بين زملائك في العمل. وغالباً ما يكون من الصعب عليه رد تلك الإساءة أو الدفاع عن نفسه؛ وسبب عدم الرد ليس بالضرورة ضعف الشخصية بل بسبب ظروف خاصة أو ظروف أخرى تقيده بالخوف من فقدان وظيفته.

ولا يقتصر التتمتر على الزملاء في العمل فقط، بل قد تجد نفسك تتعرض له من قبل مديرك؛ في الوقت الذي ينتظر فيه الجميع أن يكون ذلك المدير مصدرًا للتحفيز على إنجاز الأعمال.

حيث يمارسه بعض رؤساء العمل بهدف السيطرة

التمتر الوظيفي مرض اداري



القبطان خالد ابراهيم



نائب رئيس الوزراء لشؤون الرؤية الوطنية محمود الجعيد يُكرم الوحدات التنفيذية للرؤية الوطنية في وزارة النقل

محمود الجعيد: يحرص المكتب التنفيذي لإدارة الرؤية الوطنية على استنهاض أجهزة ومؤسسات الدولة للبدء في تنفيذ خطة العام 1444هـ المقررة من البرلمان



الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري تدين قصف طيران العدوان الإماراتي حافلة للنقل الجماعي

أدانت هيئة تنظيم شؤون النقل البري قصف طيران العدوان الإماراتي إحدى حافلات النقل الجماعي في الخط الدولي بين محافظتي حضرموت وشبوة.. وأوضحت الهيئة، أن حافلة نقل جماعي تعرضت لقصف من قبل الطيران الإماراتي الموافق 16 أغسطس أثناء مرور مجموعة من الحافلات في الخط الدولي بين حضرموت وشبوة.

وأكد البيان أن الغارة أدت إلى وفاة سائق الحافلة (يمني الجنسية) فيما أصيب مساعده (مصري الجنسية) وطفلة بجروح بليغة. وأشار إلى أن العدوان يتعمد وبشكل مباشر قتل المدنيين الأبرياء بدم بارد في مختلف المحافظات دون استثناء، منوهاً إلى أن الاعتداء على المدنيين خرق واضح للهدنة الإنسانية.

ودعا البيان المجتمع الدولي وفي المقدمة الأمم المتحدة راعية الهدنة الإنسانية في اليمن إلى تحمل مسؤوليته تجاه ما يتعرض له المدنيون الأبرياء من إرهاب ومجازر وقتل في ظل هدنة يفترض أنها وجدت من أجل تخفيف معاناة الشعب اليمني.. وشددت الهيئة على أن ماتعرض له المواطنون لن يمر مرور الكرام إذا لم تتحرك الأمم المتحدة إزاء هذه الجريمة.



الرؤية الوطنية.

وفي التكريم بحضور رئيس المركز الوطني لبناء القدرات ودعم القرار يحيى المحاقري ونائب رئيس المكتب التنفيذي لإدارة الرؤية علي المتميز ووكيل وزارة الصحة الدكتور عبدالمك الصنعاني.

أشار رئيس وحدة المتابعة والتقييم بالمكتب التنفيذي علي الحكيمي إلى أن تكريم الوحدات التنفيذية بالوزارات المذكورة يأتي نظير الجهود المبذولة في متابعة تنفيذ مشاريع الخطة التنفيذية للعام 2021م من الخطة المرحلية الثانية لتنفيذ الرؤية الوطنية. حضر التكريم رؤساء الوحدات بالمكتب التنفيذي لإدارة الرؤية الوطنية والوحدات التنفيذية في عدد من مؤسسات وأجهزة الدولة.

إعداد ومتابعة وتنفيذ مشاريع الخطة التنفيذية للرؤية الوطنية خلال العام 2021م.

واعتبر التكريم، حافزاً ودافعاً معنوياً للاستمرار في بذل المزيد من الجهود وإنجازاً للخطط والمشاريع الموكلة للجهات المكرمة وتشجيعاً لبقية الوحدات التنفيذية بالجهات المتابعة لتنفيذ المشاريع المخصصة لها في الخطط التنفيذية والمرحلية للرؤية الوطنية.

وأكد حرص المكتب التنفيذي لإدارة الرؤية الوطنية، ضرورة استنهاض أجهزة ومؤسسات الدولة إمكاناتها في بدء تنفيذ خطة العام 1444هـ التي تم إقرارها بمجلس النواب.

وشدد على ضرورة التعاون والتنسيق بين الجهات وقطاعات الرؤية الوطنية والمكتب التنفيذي لإدارة الرؤية الوطنية خلال مراحل

كرم نائب رئيس الوزراء لشؤون الرؤية الوطنية محمود الجعيد 3 أغسطس الوحدات التنفيذية للرؤية الوطنية في عدد من الجهات والمؤسسات لتميز جهودها في متابعة وتنفيذ خطط العام 2021م. حيث تم تكريم الوحدات التنفيذية بوزارات النقل والصحة العامة والسكان والمياه والبيئة والمؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية واللجنة الوطنية للمرأة لإنجازها لمشاريع الخطة المخصصة لها خلال العام الماضي.

وفي التكريم بحضور نائب وزير النقل محمد الهاشمي ورئيس المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية شرف الكحلاني ورئيسة اللجنة الوطنية للمرأة الدكتورة غادة أبوطالب، أشاد الجعيد بجهود الوحدات التنفيذية للرؤية الوطنية في مختلف الجهات الرسمية المبذولة في

مركز تدريب العاملين بميناء الحديد ينفذ دورتين تدريبيتين في مجال قواعد البيانات وتوضيب محركات السيارات

نفذ مركز تدريب العاملين بميناء الحديد دورة تدريبية في مجال قواعد البيانات أكسل / أكسس المجموعة الثانية والتي تستمر على مدى أسبوع يتم خلالها تزويد (13) من كوادر الإدارات العامة بالمؤسسة على مزايا وخصائص البرنامجين بشكل عام والتطبيق العملي على تصميم قواعد البيانات وأنشائها ومعالجة الجداول الإلكترونية وعمل المخططات والرسوم البيانية في كلا البرنامجين والتعرف على كيفية إجراء العمليات الحسابية لتلك الجداول التي تم انشائها وحفظها واستردادها.

كما ينفذ مركز التدريب والتأهيل وعلى مدى أسبوع دورة تدريبية في مجال توضيب محركات السيارات يتم خلالها تنفيذ التطبيق العملي لـ (10) مهندسين من كوادر الإدارة العامة للشؤون الفنية يتم خلالها التدريب على عملية توضيب محركات السيارات والتعرف على مكوناتها وأنواعها وطريقة عملها. وتهدف هذه الدورات التدريبية التي تنظمها إدارة التدريب والتأهيل التابعة للإدارة العامة للموارد البشرية بالمؤسسة إلى تطوير أداء جميع العاملين بالمؤسسة في المجالات الإدارية والفنية والهندسية والبحرية من خلال تأهيلهم واكسابهم المهارات والمعارف الجديدة التي تساعدهم في تطوير العمل بصورة أكثر فاعلية وكفاءة. وتضمن المشاركين بالدورات التدريبية بالجهود المبذولة من قبل قيادة المؤسسة ومركز التدريب والتأهيل في تنظيم الدورات التدريبية والتأهيلية لكافة موظفي المؤسسة.

وأشاد القائمين على مركز التدريب بحرص قيادة المؤسسة على تأهيل الكوادر البشرية بشئتي المجالات المهنية والإدارية والمالية والفنية والبحرية وتأهيلهم وفقاً لموجهات وخطط وبرامج الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة.



تدشين المرحلة الثانية من مشروع تركيب الحاميات المطاطية "الفندرات" بأرصفة ميناء الصليف

دشنت الإدارة العامة للمشاريع والإشراف الهندسي بالتعاون مع الإدارة العامة للشؤون الفنية بمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية في 20-1444هـ تنفيذ المرحلة الثانية من مشروع تركيب الحاميات المطاطية "الفندرات" بميناء الصليف. وأوضح مدير عام المشاريع والإشراف الهندسي بالمؤسسة المهندس سامي عبدالله مقبولي أن تدشين المرحلة الثانية من المشروع تأتي بالتزامن مع العمل بالمرحلة الأولى بميناء الحديد ولضروقات التشغيل في ميناء الصليف.

وأشار إلى أن المشروع بمرحلته الأولى والثانية ينفذ عبر الكوادر الهندسية والفنية بالإدارتين وفقاً للخطة المعدة من قبل الإدارة برفد الأرصفة العامة بموانئ المؤسسة بكافة التجهيزات اللازمة لاستقبال مختلف السفن وتراكيها بكل سهولة وسلاسة دون حدوث أي أضرار خارجية عبر المصدات التي تم توريدها إلى مخازن المؤسسة بموجب المناقصة العامة رقم (5) لسنة 2021م.

مهرجان العودة للمدرسة

في كافة فروعنا

تشكيلات واسعة ومتنوعة

عروض مميزة

أسعار مناسبة

الجيل الجديد

ALJEE ALJADEED

ريادة مستمرة.. آفاق جديدة

واشنطن تنشئ قوة عسكرية خاصة للتواجد الدائم في باب المندب وخليج عدن

بحلول صيف 2023..

وذكر أن هذه الخطوة هدفها رصد أي نشاط مزعزع لاستقرار المنطقة لا سيما في المناطق والممرات المائية الحيوية. وسرعة الاستجابة لردع هذه الأنشطة، وذلك من أجل ضمان الأمن البحري الإقليمي..

ولفت كوبر إلى ضبط تسعة آلاف قطعة سلاح خلال العام الماضي 2021 جميعها كانت قادمة من إيران إلى اليمن، وذلك ضمن جهود القوات المشتركة مكافحة الأنشطة غير الشرعية. ويأتي أن الكميات من الأسلحة المهربة المضبوطة خلال العام الماضي، تشكل ثلاثة أضعاف كميات السلاح التي ضبطت في العام 2020.

وتقدر قيمة المخدرات التي ضبطت منذ مطلع هذا العام وحتى الآن بنحو 200 مليون دولار، وفق كوبر.

ومنتصف أبريل المنصرم، أعلنت البحرية الأميركية عن تأسيس «قوة مهام» جديدة مع دول حليفة لتنفيذ دوريات في البحر الأحمر قبالة اليمن.

وأطلق على هذه القوات اسم «قوة المهام المشتركة 153»، ومهمتها وفقا لـ «كوبر» هي «تعزيز التعاون بين الشركاء البحريين الإقليميين، لتعزيز الأمن في البحر الأحمر ومضيق باب المندب وخليج عدن».

وتتكون القوات البحرية المشتركة في الشرق الأوسط من 34 دولة، ويشرف عليها الأدميرال الأمريكي كوبر من قاعدة في البحرين.

قال قائد القوات البحرية في القيادة المركزية الأمريكية قائد الأسطول الخامس، الفريق بحري تشارلز برادفورد كوبر، إن بلاده ستزيد من تركيزها على ضمان الأمن البحري، واستقرار الملاحة في البحر الأحمر عبر «باب المندب» وخليج عدن.. وأوضح قائد الأسطول الخامس، في حوار مطول مع صحيفة «الأيام» البحرينية، في عددها الصادر، مؤخرا، أن قواته ستولي منطقة البحر الأحمر، بالتحديد باب المندب وخليج عدن، تركيزا إضافيا.

وأضاف: «لقد رأينا ما حدث عندما جنحت سفينة واحدة في قناة السويس لمدة أسبوع، ولنا أن نتخيل تأثيرات حدوث أي أمر مزعزع للملاحة في البحر الأحمر».

وتابع: «لذلك انشأنا قوة الواجب المشتركة الجديدة للتركيز على هذا الجانب، وهذه هي أول قوة واجب مشتركة يتم إنشاؤها منذ 13 عاما وتعنى بمنطقة البحر الأحمر وخليج عدن، وتقودها حاليًا الولايات المتحدة، ومن المقرر أن تنتقل قيادتها وفق الإطار الزمني في أكتوبر القادم لأحد الشركاء الإقليميين».

وأشار إلى استعداد قواته لنشر أسطول طائرات دون طيار لضمان الأمن البحري الإقليمي في المنطقة.

وقال: إن الهدف «هو تطوير وتنمية ما يمكن تسميته بأحد أسطول طائرات دون طيار في العالم. عبر نشر 100 من المنصات المتطورة غير المأهولة،



ثروة حرموت السمكية

بين النهب والتدمير المنهج من قبل سفن العدوان

عبدالحكيم الجابري

طالما نظر الناس إلى حرموت بأنها عبارة عن خزان من النفط فقط، ووقع كثير من الحضارمة أيضا في ذلك الخطأ، حتى بتنا نسمع البعض يفاخر بالثروة وكبر المساحة، ونسي هؤلاء أن حرموت أكبر بكثير من مجرد كونها أرض تحوي في باطنها كميات هائلة من النفط، فحرموت انقطعت عن أداء أدوارها الإنسانية لأسباب سياسية قاهرة.. ولايزال مسلسل النهب مستمر حتى اليوم من جهات معلومة وغير معلومة، في ظل غفلة أهلها وغياب الدولة العادلة.

ما أود الوقوف امامه هو الكنز الثمين المتمثل في الثروة السمكية، فحرموت التي تمتلك سواحل تمتد لمئات الكيلومترات، تتميز بجودة أنواع الأسماك والحيوانات البحرية فيها، حيث تعد أسماك التونة من مياه حرموت على سبيل المثال، من اجود انواع التونة على مستوى العالم، ونجاح مصنع الغويزي التونة دليل ساطع على ذلك، إلى جانب باقي الأسماك والحيوانات البحرية التي تحظى بقبولية كبيرة في الأسواق العالمية، وهي ذات طعم وجوده كبيرتين.

خلال العقود الماضية تعرضت هذه الثروة للاهمال ولم تستغل الاستغلال الأمثل، ولم توظف التوظيف الصحيح في التنمية والبناء، ناهيك عن التدمير المنهج الذي تعرضت

له، سوى بالاصطياد الجائر الذي ظلت تمارسه كثير من الشركات غير القانونية، أو بتدمير المراعي ومواطن عيش الأسماك والحيوانات البحرية، عبر استخدام طرق وأساليب ممنوعة ومحرمة دوليا، كالجرف أو التفجيرات وغيرها من طرق التدمير.

وحرموت لا تزال غير قادرة على الاستفادة من ثرواتها السمكية، فالوضع الذي أفرزته الحرب وسيطرة التحالف على البحار، جعل اهل حرموت يعانون ايضا من حرمانهم من الاصطياد بحرية، فهم ممنوعون حتى من المرور في بعض المواقع التي اعتادوا الاصطياد فيها، كما أنهم مهددون من قبل البوارج والسفن الأجنبية قبالة السواحل خوفا من الاعتداء أو الاعتقال دون أي سبب، وهكذا تستمر المعاناة وتستمر معها حرمان حرموت من الاستفادة من ثرواتها.

و ما يؤلم أكثر هو وجود بواخر اصطياد تقوم بالاصطياد غير القانوني من أمام سواحل حرموت، وهناك مصادر عدة تحدثت عن وجود مصانع عائمة تقوم بتصنيع وتغليف التونة على بعض تلك البواخر، بل إن هناك من يتحدث عن قيام بعضها وهي أسبوعية في الأغلب، بتقليد شريط مصنع الغويزي استغلالا لسمعة هذا المصنع، دون أن تحرك السلطات ساكنا، ولا قوات التحالف المنتشرة في المياه المقابلة لحرموت.

اجتماع بميناء الحديدة برئاسة وزير النقل ونائبه ورئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر ونائبه والقيام بالاطلاع على سير العمل بمراكز الاطفاء والمعلومات والتدريب والتأهيل والمزلق البحري وهنجري صيانة معدات المناولة الأرضية والحاضنات والعمليات البحرية ومصصلحة خفر السواحل لتدارس خطط ومشاريع مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية للعام 1444هـ



الوزير الدرة: خاطبنا الأمم المتحدة بضرورة دخول سفن الحاويات والبضائع إلى ميناء الحديدة دون أي قيود أو شروط

نؤكد أهمية تنفيذ الخطط المتصلة بالمشاريع والتدريب والتأهيل لضمان تطوير عمل المؤسسة والإرتقاء بأداء كواردها تماشياً مع الرؤية الوطنية للعام 1444هـ

نقدر جهود قيادة المؤسسة والعاملين في موانئها للمحافظة على جهوزيتها الفنية والمهنية وتقديم خدماتها للمواطنين رغم الحصار والعدوان

المؤسسة نفذت مشاريع الصيانة وإعادة التأهيل التي نفذتها المؤسسة بميناء الحديدة خلال العام الماضي بتكلفة 291 مليون ريال وشملت صيانة طريق الحاويات "ب"، والمستودعات العامة وإعادة تأهيل هنجر الحاضنات وبناء مظلة للمولدات بالكهرباء، وتأهيل مبنى مركزي للتدريب والتأهيل والمعلومات

واستمعنا من رئيس المؤسسة القبطان إسحاق ومدير عام الإدارة العامة للمشاريع والإشراف الهندسي المهندس سامي مقبولي إلى شرح حول أبرز مكونات تلك المشاريع وأهميتها في تحسين البنية التحتية للميناء والتي تعرضت معظمها للاستهداف من قبل العدوان، وأشاد الدرة بتنفيذ تلك المشاريع بحسب المواصفات والفترة الزمنية المحددة لها .

موظفي المؤسسة والمرافق التابعة لها وصمودهم وأداء أعمالهم الوظيفية رغم استمرار العدوان والحصار.

بدوره أستعرض الرئيس التنفيذي للمؤسسة ما تم تنفيذه خلال الفترة الماضية من مشاريع وبرامج وفقاً لتوجهات الوزارة والحكومة في إطار الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة 2030م .. لافتاً إلى جهود المؤسسة في تطوير أداء المنشآت التابعة لها.

ويمنى الصامد في وجه العدوان. وشدد على أهمية ترجمة توجهات قيادة الثورة والقيادة السياسية بما يتوافق مع الرؤية الوطنية بمختلف مراحلها .. لافتاً إلى ضرورة أن تسهم خطط وبرامج الإدارات في تحقيق مؤشرات ايجابية في ظل تداعيات استمرار العدوان والحصار.

تدارس اجتماع بمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية برئاسة وزير النقل اللواء عبدالوهاب الدرة يوم 10 أغسطس، خطط ومشاريع المؤسسة للعام 1444هـ

وأستعرض الاجتماع الذي ضم نائب وزير النقل محمد الهاشمي، والرئيس التنفيذي للمؤسسة القبطان محمد أبو بكر بن إسحاق ونائبه زيد أحمد الوشلي، ومدراء عموم الإدارات العامة بالمؤسسة، الخطط التنفيذية والمشاريع المنفذة وقيد التنفيذ في مجال البناء والإكتفاء الذاتي والإرتقاء بها لتقديم خدمات متميزة وذات جودة تساهم في تخفيف معاناة المواطن.

كما تفقد وزير النقل ونائبه ومعهم الرئيس التنفيذي للمؤسسة سير العمل بمراكز الاطفاء والمعلومات والتدريب والمزلق البحري وهنجري صيانة معدات المناولة الأرضية والحاضنات والعمليات البحرية ومصصلحة خفر السواحل، وأستمعوا من المختصين فيها إلى شرح حول مهامها وآلية العمل فيها.

إلى ذلك أطلع وزير النقل ونائبه على مشاريع الصيانة وإعادة التأهيل التي نفذتها المؤسسة بميناء الحديدة خلال العام الماضي بتكلفة 291 مليون ريال وشملت صيانة طريق الحاويات "ب"، والمستودعات العامة وإعادة تأهيل هنجر الحاضنات وبناء مظلة للمولدات بالكهرباء، وتأهيل مبنى مركزي للتدريب والتأهيل والمعلومات،

وتطرق إلى ملامح خطة العام الجاري لتعزيز الإنجازات المحققة التي تتطلبها المرحلة الراهنة خاصة ما يتعلق بدعم وتحسين أوضاع المؤسسة.. منوهاً بجهود

وأكد أهمية تنفيذ الخطط المتصلة بالمشاريع والتدريب والتأهيل لضمان تطوير عمل المؤسسة والإرتقاء بأداء كواردها. وتطرق إلى ما قامت به الوزارة من مخاطبة للأمم المتحدة بضرورة دخول سفن الحاويات والبضائع إلى ميناء الحديدة دون أي قيود أو شروط في ظل جهوزية ميناء الحديدة لاستقبال كافة السفن التجارية.

وفي الإجتماع أشاد الوزير الدرة بالجهود التي بذلتها قيادة المؤسسة والعاملين في موانئها للمحافظة على جهوزيتها الفنية والمهنية وتقديم خدماتها للشعب اليمني رغم الحصار والعدوان .. حاثاً المؤسسة وعموم اداراتها على التطوير والتحديث المستمرين لمختلف مهامها وأنشطتها بما يساهم في تعزيز دورها الاقتصادي وخدمة الشعب

في بيان صادر عن مؤسسة موانئ البحر الأحمر بشأن الذكرى السابعة لاستهداف العدوان لميناء الحديدة.. تطالب الأمم المتحدة، رفع الحصار عن موانئها وإنهاء احتجاز جميع أنواع السفن مازال الحصار وإعاقة عمل المؤسسة وموانئها "الحديدة، الصليف، الخاء، رأس عيسى" ومنع دخول أكثر من 600 صنف وسلعة للميناء

7 سنوات من العدوان على ميناء الحديدة

لماذا لم يتم السماح بدخول قطع الغيار للمعدات والآليات والكريئات الجسرية لخاصة بميناء الحديدة

لماذا لم تنقل الآلية الأممية (UNVIM) الخاصة بالتفتيش على السفن من جيبوتي إلى ميناء الحديدة حسب اتفاق ستوكهولم

تجدد المؤسسة تأكيدها أن موانئها تقوم بدورها الإنساني والإغاثي وفق القوانين والأعراف الدولية وتمتثل للمنظومة الدولية لأمن الموانئ، وتخضع السفن المرتادة إليها لإجراءات رقابية من الأمم المتحدة.

تحمل المؤسسة الأمم المتحدة ومبعوثيها إلى اليمن والمنظمات الدولية ذات الصلة المسؤولية القانونية والأخلاقية الكاملة تجاه ما يتعرض له أبناء اليمن من عدوان وحصار. تطالب المؤسسة في الذكرى السابعة لاستهداف ميناء الحديدة مجلس الأمن الدولي والأمم المتحدة، رفع الحصار عن موانئها وإنهاء القرصنة واحتجاز سفن الغذاء والدواء والمشتقات النفطية من قبل تحالف العدوان دون أي قيد أو شرط.

ونص على تقديم البرنامج الإنمائي الدعم للمؤسسة لتحسين كفاءة وإنتاجية موانئ البحر الأحمر اليمنية بموجب قرار مجلس الأمن رقم "2245" لعام 2019م، وعدم نقل الآلية الأممية (UNVIM) الخاصة بالرقابة والتفتيش على السفن من جيبوتي إلى ميناء الحديدة حسب اتفاق ستوكهولم.

تشير المؤسسة إلى أن استهداف دول العدوان للموانئ أسلوب رخيص دأبت عليه منذ إعلانها العدوان على اليمن، ويعد جريمة حرب واضحة ومعلنة وعلى مرأى ومسمع من المجتمع الدولي المتواطئ مع العدو والمتنكر لكل القيم الإنسانية ولجميع القوانين والمواثيق والمعاهدات ذات الصلة.

الحديدة منذ العام 2017م، بالإضافة إلى النواقل النفطية التي شملتها الهدنة يتم احتجازها لفترات متفاوتة، وكذا ميناء الخاء الذي ما يزال يقبع تحت الاحتلال الإماراتي ولا يستفيد من خدماته أبناء الشعب اليمني، ناهيك عن التوقف الكلي لسرير رأس عيسى النفطي بالصليف عن العمل ومنع دخول النواقل النفطية اليه منذ استهدافه من قبل العدوان منتصف العام 2017م أي موانئ المؤسسة لم تستفد من الهدنة وان ما قبل الهدنة كما هو بعدها.

تنوه المؤسسة إلى أنه وفي الجانب الفني لم تلتزم الأمم المتحدة ومنظمتها بالتعهدات الخاصة باتفاق ستوكهولم والذي أبرم في 13 ديسمبر من العام 2018م،

تؤكد المؤسسة أن الذكرى السابعة لاستهداف العدوان الأمريكي السعودي لميناء الحديدة "في اليوم الثامن عشر من شهر أغسطس 2015م"، تحل هذا العام في ظل هدنة ثلاثة معلنه تم تجديدها لشهرين، ولم يلتزم طرف العدوان بتنفيذ بنودها كسابقاتها ومازالت دول العدوان تمارس إجرامها في حصار وإعاقة عمل ونشاط المؤسسة والموانئ التي تشرف عليها "الحديدة، الصليف، الخاء، رأس عيسى"، ومنع دخول أكثر من 600 صنف وسلعة، وكذا لم يتم السماح بدخول قطع الغيار للمعدات والآليات والكريئات الجسرية في مخالفة صريحة لكل المعاهدات والاتفاقيات والمواثيق الدولية التي تنص على إيصال المواد إلى السكان أثناء فترات الحروب، كما تواجه سفن الحاويات منعاً باتاً من الدخول عبر ميناء

20 محرم 1444هـ - 18/8/2022م





في اجتماع برئاسة وزير النقل والنفط وحضور نائب وزير النقل ورئيس المؤسسة العامة لموانئ البحر الأحمر ونائبه زيد الوشلي يبحثون

أوضاع موانئ المؤسسة وشركتي النفط والغاز فرعي الجديدة وآلية استمرار أنشطتهم في ظل العدوان والحصار

وزير النقل والنفط يؤكدان الحرص على تقديم التسهيلات اللازمة بما يساهم في معالجة الصعوبات التي تواجه أنشطة المؤسسة والشركتين لضمان الاستمرار في تقديم خدماتهم والتخفيف من معاناة المواطنين نتيجة استمرار العدوان والحصار

السفن الاغاثية والنفطية الواصلة الى
ارصفة الميناء.

وثمنا الدرة ودارس جهود المؤسسة
الملموسة في تقديم التسهيلات لدخول
سفن الوقود والغذاء على الرغم مما
يعانيه الميناء من حصار من قبل دول
العدوان.

بالمؤسسة وشركتي النفط والغاز وعدد من
مسؤولي الجهات ذات العلاقة.

زيارة ميناء الحديد

الى ذلك زار وزير النقل والنفط
ومعهما الرئيس التنفيذي للمؤسسة
ميناء الحديد واطلعوا على آلية تفريغ

حصار العدوان القائم..متمنين دعم وتعاون
وزير النقل والنفط في تسهيل عمل المؤسسة
وفرعي الشركتين بالمحافظة.

حضر الاجتماع مديري شركتي النفط
بالحديدة عدنان الجرموزي والغاز محمد
شعلل ونائب رئيس المؤسسة زيد أحمد
الوشلي ومدراء مكتب رئيس المؤسسة
نبيل عمر المزجاجي وعموم الإدارات العامة

وأوضحا أن الاجتماع يأتي ضمن مهام
قيادتي الوزارتين لتلمس أوضاع وأنشطة
القطاعات التابعة لها بما يكفل تفعيل
دور المؤسسة والشركتين وتطوير أداءهم في
المراحل القادمة.

فيما أستعرض الرئيس التنفيذي للمؤسسة
والنائبين التنفيذيين لشركتي النفط والغاز
الوضع العام للمؤسسة والشركتين في ظل

بحث اجتماع عقد بمؤسسة موانئ البحر
الأحمر اليمنية في ميناء الحديد برئاسة
وزير النقل اللواء عبدالوهاب الدرة والنفط
والمعدان أحمد دارس يوم 9 أغسطس أوضاع
موانئ المؤسسة وشركتي النفط والغاز -
فرعي الحديد وآلية استمرار أنشطتهم في ظل
العدوان والحصار الأمريكي السعودي الغاشم.
وتطرق الاجتماع بحضور نائب وزير النقل
محمد الهاشمي والرئيس التنفيذي لمؤسسة
موانئ البحر الأحمر القبطان محمد أبوبكر
إسحاق ونائبي المديرين التنفيذيين لشركتي
النفط المهندس ناصر أحمد حبتور والغاز
محمد أحمد القديمي إلى أبرز الإحتياجات
والصعوبات التي تواجه سير العمل.

وفي الاجتماع أشار وزير النقل والنفط
إلى أهمية التنسيق وتطوير العمل في مختلف
الوحدات والمؤسسات التابعة لقطاعي الموانئ
والنفط والمعدان كأحد أهم القطاعات
الاقتصادية في البلاد.

وأكد الحرص على تقديم التسهيلات اللازمة
بما يساهم في معالجة الصعوبات التي تواجه
أنشطة المؤسسة والشركتين لضمان الاستمرار
في تقديم خدماتهم للمواطنين والتخفيف من
معاناتهم نتيجة استمرار العدوان والحصار.

وأشاد الوزيران الدرة ودارس بجهود قيادة
مؤسسة موانئ البحر الأحمر وشركتي النفط
والغاز اليمنية فرعي الحديد والعاملين في
الحفاظ على أداء المؤسسة والشركتين في ظل
استمرار العدوان والحصار.



وزير النقل والنفط والنائب الهاشمي ومعهما الرئيس التنفيذي للمؤسسة ميناء الحديد واطلعوا على آلية تفريغ السفن الاغاثية والنفطية الواصلة الى ارسفة الميناء

وزير النقل ورئيس مؤسسة الموانئ يطلعان على نشاط هيئة الشؤون البحرية بميناء الحديد

الوزير الدرة يؤكد استعداد الوزارة لتقديم التسهيلات اللازمة لإنجاح خطط وبرامج ومشاريع المؤسسة والهيئة.. ويدعو للحفاظ على مستوى المشاريع القائمة

العمل فيها وخططها ومشاريعها المستقبلية
وكذا الصعوبات التي تواجهها ودراسة
مقترحات الحلول بما يرتقي بالأداء إلى المستوى
الأفضل.

وأكد استعداد الوزارة لتقديم كافة التسهيلات
اللازمة لإنجاح خطط وبرامج ومشاريع
المؤسسة والهيئة.. مشددا على مضاعفة
الجهود لاستمرار النشاط والحفاظ على
مستوى المشاريع القائمة وتوسيع أنشطتها
واستثماراتها.

رافقه خلال الزيارة نائب الرئيس التنفيذي
للمؤسسة زيد أحمد الوشلي، ومدير مكتب
الرئيس التنفيذي نبيل عمر المزجاجي.

أطلع وزير النقل اللواء عبدالوهاب الدرة
يوم 11 أغسطس على نشاط الهيئة العامة
للشؤون البحرية بميناء الحديد. وأستمع
الدرة ونائبه محمد الهاشمي، ومعهما الرئيس
التنفيذي للمؤسسة القبطان محمد أبوبكر
بن إسحاق، من مدير الهيئة الدكتور ابراهيم
شرف الدين الموشكي إلى شرح حول المهام التي
تؤديها الهيئة للحفاظ على البيئة البحرية
وأبرز موقوفات العمل والإجراءات التي يمكن
القيام بها للارتقاء بالأداء خلال الفترة المقبلة.

وأشار وزير النقل إلى أن هذه الزيارة تأتي
للاطلاع على مستوى الأداء وتقييم الأنشطة في
موانئ مؤسسة البحر الأحمر والهيئة وسير



وزير النقل ونائبه ورئيس المؤسسة ونائبه يتفقدوا سير العمل بميناء الصليف واحتياجاته التشغيلية ووضع منشأة رأس عيسى في محافظة الحديدة ميناء الصليف من مميزات وأعماق طبيعية تمكنه من استيعاب السفن ذات الحمولات الكبيرة التي يصعب استقبالها في ميناء الحديدة والتي يجب استغلالها الاستغلال الأمثل

تحرص الوزارة على إعادة تأهيل الميناء من خلال توفير الاحتياجات اللازمة ودعم الجهود والمشاريع التطويرية التي تسعى إلى تنفيذها مؤسسة موانئ البحر الأحمر بما يخدم العمل التنموي والإقتصاد الوطني

الدرة: الصليف منطقة واعدة في المجال الاستثماري وهناك توجه لتنفيذ ضمن خطة الوزارة والمؤسسة تنفيذ العديد من المشاريع الخدمية للمنطقة عندما ينتهي العدوان والحصار على بلادنا



الوزير: نقدر جهود قيادة المؤسسة والعاملين في تنشيط ميناء الصليف وأعمال التفريغ وتقديم المزيد من الخدمات والتسهيلات للشركات الملاحية ورجال الأعمال والمستثمرين

وتفريغ السفن والخدمات المقدمة للسفن. وأشاد الوزير الدرة بما مسه من جهود في تقديم خدمات تفريغ البضائع وتقديم التسهيلات والتكامل بين مختلف المرافق العاملة في الميناء مع الشركات الملاحية.

ونوه بجهود قيادة المؤسسة والعاملين في تنشيط ميناء الصليف وأعمال التفريغ وتقديم المزيد من الخدمات والتسهيلات للشركات الملاحية ورجال الأعمال والمستثمرين وتمكينه من تعزيز دوره في النشاط الاقتصادي والتجاري والاستثماري في المحافظة.

كما تفقدوا أوضاع ميناء رأس عيسى الذي توقف العمل فيه بعد تعرضه لاستهداف من طيران العدوان الأمريكي السعودي منتصف 2017م والذي تسبب في خسائر اقتصادية كبيرة.. واستمعوا من مدير المنشأة إبراهيم مقبل شرحاً تفصيلياً عن الأضرار التي لحقت به جراء التدمير الذي تعرض له من قبل العدوان.

رافقهم خلال الزيارة مدير مكتب الرئيس التنفيذي للمؤسسة نبيل عمر المزجاجي، ومدراء عموم إدارات التخطيط الدكتور وضاح مجمل والشؤون الفنية فهد الجبوبي والعمليات البحرية القبطان محمد السائيس والمتابعة إبراهيم إسحاق وإدارة المشاريع الهندسية المهندس حسين غرامة، ومدير الشؤون البحرية الدكتور إبراهيم الموشكي ومدير مديرية الصليف عبدالرحيم الشامي وأمن الميناء المقدم صادق الوجيه.

نائب رئيس مؤسسة الموانئ الوشلي: دراسات تطويره وتشجيع القطاع الخاص للاستثمار فيه ودور الميناء في تنمية وخدمة المجتمع المحلي بالصليف

حرم الميناء ودراسات تطويره وتشجيع القطاع الخاص للاستثمار فيه ودور الميناء في تنمية وخدمة المجتمع المحلي بالصليف. مؤكداً حرص المؤسسة على تشجيع القطاع الخاص ومنحه كافة المزايا والتسهيلات باعتباره شريكاً أساسياً في التنمية.. مثمناً تعاون ودعم القيادة الثورية والسياسية والوزارة في تذليل الصعوبات التي تقف أمام موانئ المؤسسة في أداء مهامها الإنسانية والخدمية.

فيما رحب مدير الميناء فؤاد الكبسي بزيارة الوزير ونائبه للميناء وقيادة المؤسسة.. مستعرضاً النشاط العام للميناء في استقبال سفن السكر والقمح والذرة والصويا وغيرها العام الماضي.. ولفت إلى الاحتياجات التي يتطلب توفيرها للميناء من الكوادر العاملة والمياه.

زيارة المرافق التابعة لميناء الصليف

* إلى ذلك اطلع وزير النقل ونائبه ومعهما نائب الرئيس التنفيذي للمؤسسة على خدمات عدداً من المرافق التابعة لميناء الصليف والأنشطة التجارية والملاحية في الأرصفة والساحات بالميناء وحركة مناولة

المناطق المتطورة.. وأكد حرص الوزارة على تعزيز نشاط الميناء وتأهيله من خلال توفير الاحتياجات اللازمة ودعم الجهود والمشاريع التطويرية التي تسعى إلى تنفيذها مؤسسة موانئ البحر الأحمر بما يخدم العمل التنموي والإقتصاد الوطني.

لافتاً إلى أن النشاط التجاري للميناء سيشهد خلال الفترة المقبلة تطوراً ملحوظاً سيسهم في الارتقاء بمستوى النشاط على كافة الأصعدة.

وحث وزير النقل والعاملين على تحسين الأداء وتعزيز التعاون والتنسيق بين إدارة الميناء والجهات ذات العلاقة والمتعاملين معها ومعالجة القضايا التي تواجه الميناء في تنفيذ وتحسين وتسهيل خدماته.

بدوره استعرض نائب الرئيس التنفيذي للمؤسسة زيد احمد الوشلي رؤية المؤسسة لتطوير الميناء والمنطقة والصعوبات التي تقف أمام المؤسسة حيال ذلك.

وأشار إلى أن المؤسسة تنفذ حالياً مشروع تأهيل الأرصفة والساحات بالميناء وتزويدها بالفنترات "مصدرات حماية". وتطرق الى الإجراءات المتخذة للحفاظ على

عقد لقاء بميناء الصليف بمحافظة الحديدة يوم 13-01-1444هـ برئاسة وزير النقل اللواء عبدالوهاب الدرة استعرض مجمل القضايا المتصلة بجوانب نشاط الميناء وأبرز احتياجاته ومتطلباته التشغيلية والصعوبات التي يواجهها الميناء جراء العدوان والحصار.. وأستعرض اللقاء الذي ضم نائب وزير النقل محمد الهاشمي، التصورات بشأن المشاريع التطويرية وتفعيل نشاط الميناء بما يساهم في تحسين خدماته وتنشيط الحركة التجارية والاستثمارية بالمحافظة.

وفي اللقاء أوضح الوزير الدرة أن الهدف من الزيارة الاطلاع على وضع الميناء وما يقدمه من خدمات وما يواجهه من صعوبات.. مشيداً بجهود قيادة المؤسسة والعاملين للارتقاء بألية العمل في الميناء.

وأشار إلى ما يمتلكه ميناء الصليف من مميزات وأعماق طبيعية تمكنه من استيعاب السفن ذات الحمولات الكبيرة التي يصعب استقبالها في ميناء الحديدة والتي يجب استغلالها الاستغلال الأمثل.

ولفت إلى أن الصليف منطقة واعدة في المجال الاستثماري وهناك توجه لتنفيذ العديد من المشاريع المستقبلية سيما في المجال الصناعي.

وأوضح أن ضمن خطة الوزارة والمؤسسة تنفيذ العديد من المشاريع الخدمية للمنطقة عندما تنتهي الظروف الراهنة التي يمر بها الوطن جراء العدوان والحصار وجعلها من

البدء في تركيب الحاميات المطاطية لتركي السفن بميناء الحديدة

ينفذ فريق المختصين والفنيين من الإدارة العامة للمشاريع والإشراف الهندسي بالتعاون مع الإدارة الفنية بمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية أعمال تركيب الفنترات "حاميات مطاطية - مصدات" في أرصفة البضائع العامة ومحطة الحاويات رقمي (6) و (7) بميناء الحديدة.

وأوضح مدير عام المشاريع والإشراف الهندسي بالمؤسسة المهندس سامي عبدالله مقبولي أن تركيب الفنترات الجديدة والتي تم شراؤها وتوريدها بتمويل ذاتي من المؤسسة يأتي في ما توليه قيادة المؤسسة من حرص واهتمام في توفير كل المتطلبات اللازمة لتراكي السفن وحمايتها من اي أضرار خارجية وبما يتواءم مع رؤية المؤسسة في تحقيق الإكتفاء الذاتي وتطوير العمل بالمؤسسة..

وأشار إلى أن تركيب الفنترات سيشمل أيضا رصيفي ميناء الصليف.

ولفت إلى أن الشروع في تركيب هذه الفنترات كان بالعادة تقوم به شركات دولية عالمية إلا أنه يتم حالياً بجهود ذاتية وبأيد يمنية متخصصة وعلى مستوى عال من الكفاءة.

من جانبها ثمنت قيادة المؤسسة دعم القيادة الثورية والسياسية ووزارة النقل في توفير هذه الاحتياجات والمتطلبات الضرورية لموانئ المؤسسة لتعزيز دورها الخدمي وجهودها في تعزيز كفاءة العمل والأداء بمينائي الحديدة والصليف.



استمرار عملية تنفيذ وتجديد بوج إرشاد السفن في القناة الملاحية بميناء الحديدة

يجري حالياً عملية تنفيذ وتجديد بوج إرشاد السفن في الممر الملاحية بميناء الحديدة.

حيث تنفذ الإدارة العامة للعمليات البحرية "قسم المساعدات الملاحية" بمؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية هذا النشاط الذي يأتي في إطار تأهيل البنية التحتية لموانئ المؤسسة وتحقيق الإكتفاء الذاتي لمواكبة العملية التشغيلية في الميناء.

ووفقاً للإدارة العامة للعمليات البحرية بالمؤسسة فإن أهمية هذا العمل يكمن في تحسين كفاءة القناة الملاحية بميناء الحديدة وضمان أمان وسلاسة مرور السفن خلالها.

تواصل تنفيذ مشروع تأهيل مدرج الدوار الرئيسي وسارية العلم بميناء الحديدة

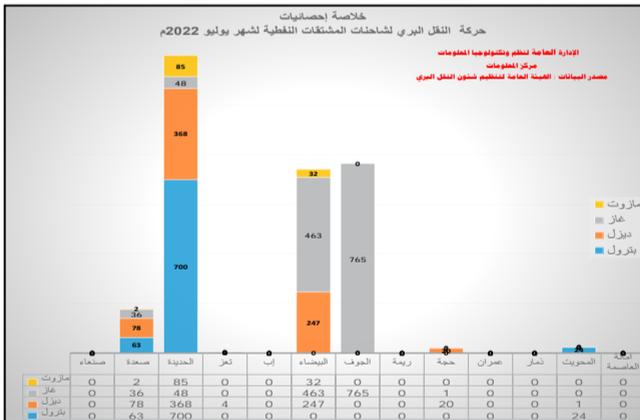
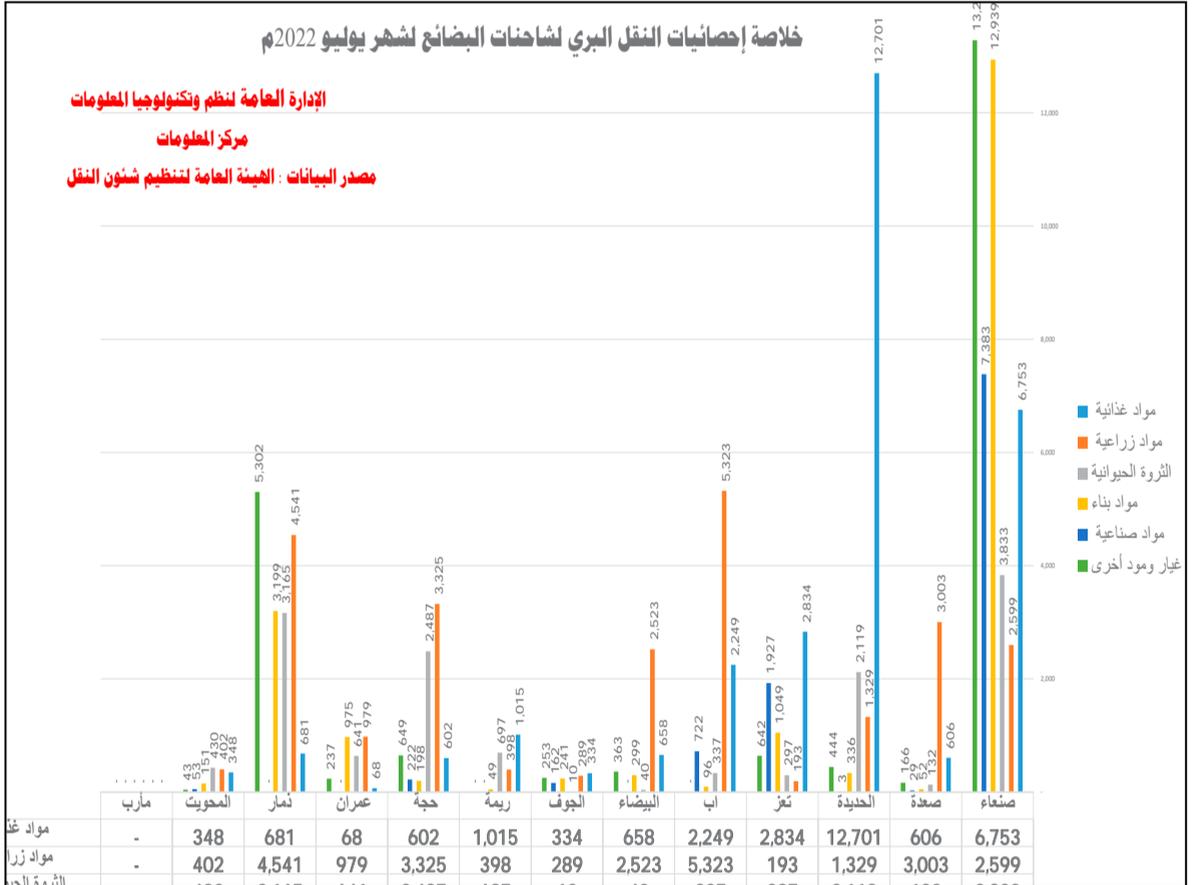
يتواصل حالياً تنفيذ مشروع تأهيل مدرج الدوار الرئيسي وسارية العلم ضمن مشروع تأهيل الطريق الإسفلتي (ب) و الدوار الرئيسي بميناء الحديدة والذي تنفذه المؤسسة العامة للطرق والجسور بتمويل ذاتي من مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية ومتابعة وإشراف الإدارة العامة للمشاريع والإشراف الهندسي.. ووفقاً للإدارة العامة للمشاريع بالمؤسسة أن المشروع يتضمن معالجة وإزالة الأجزاء المتضررة من كافة نواحي مدرج الدوار الرئيسي بحسب الدراسات المعدة من قبل الإدارة والمواصفات القياسية المعتمدة.. وأشارت إلى أن تنفيذ المشروع يأتي في إطار حزمة من مشاريع التطوير والتأهيل للبنية التحتية بموانئ المؤسسة في إطار موجهاً وخطط الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة. ونوهت بما تحظى به هذه المشاريع من دعم اهتمام مباشر من قبل قيادة المؤسسة ومتابعة وتوجيهات الفريق الاشرافي التابع للإدارة العامة للمشاريع والإشراف الهندسي بالمؤسسة.



عدد السفن الواصلة الى ميناء الحديدة و ميناء الصليف



احصائيات
لحركة النقل
البري
والبحري
والجوي
يوليو
2022م



اجتماع مهم برئاسة وزير النقل الدرة وحضور نائب وزير النقل ورئيس ووكيل هيئة الطيران والقائم بأعمال شركة الخطوط الجوية اليمنية والمدير التنفيذي لشركة النفط اليمنية وزير النقل: نطالب بالإسراع في فتح وجهات جديدة لتسيير رحلات جوية تجارية ومدنية لتخفيف معاناة اليمنيين



أكد وزير النقل عبدالوهاب يحيى الدرة، أهمية الإسراع في فتح وجهات جديدة لتسيير رحلات جوية تجارية ومدنية عبر مطار صنعاء الدولي لتخفيف معاناة اليمنيين.

جاء ذلك خلال لقاء، ضم نائب وزير النقل محمد الهاشمي ورئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد الدكتور محمد عبدالقادر والقائم بأعمال شركة الخطوط الجوية اليمنية عبدالملك مطهر والمدير التنفيذي لشركة النفط اليمنية المهندس عمار الأضرعي.

وأشار إلى أن فتح وجهات جديدة عبر مطار صنعاء سيعمل على تسهيل حركة وحرية النقل للمسافرين اليمنيين، خاصة المرضى الذين يحتاجون السفر للعلاج في الخارج.. منوهاً بجهود وخدمات شركة الخطوط الجوية اليمنية التي تقدمها للمسافرين بالمطارات اليمنية.

ولفت وزير النقل إلى ضرورة توفير شركة النفط اليمنية للوقود الخاص بالطائرات التجارية وطائرات الأمم المتحدة بمطار صنعاء الدولي حسب ما تم الاتفاق عليه والموافقة من المبعوث الأممي في اجتماع أثناء زيارته للعاصمة صنعاء مؤخراً.

وشدد على ضرورة التزام شركة الخطوط الجوية اليمنية بالعمل وفقاً للخطة والدراسات التطويرية والمواكبة التي تسهم

للمغتربين والطلاب السفر بكل سهولة.. لافتاً إلى أن المواطن يريد أن يلمس نتائج الهدنة على الواقع. ودعا الأمم المتحدة إلى تنفيذ كل بنود الهدنة وتكثيف الرحلات التجارية والمدنية بشكل يومي وتسيير الرحلات إلى وجهات جديدة، والسماح لسفن الحاويات والمشتقات النفطية بالدخول إلى ميناء الحديدة دون أي عرقلة أو احتجاز. وجدد وزير النقل، التأكيد على جهودية مطار صنعاء لاستقبال كافة الرحلات التجارية والمدنية على مدار الساعة، وفقاً للمتطلبات والشروط المعمول بها في المطارات العالمية بالإضافة إلى جهودية ميناء الحديدة لاستقبال كافة السفن التجارية.

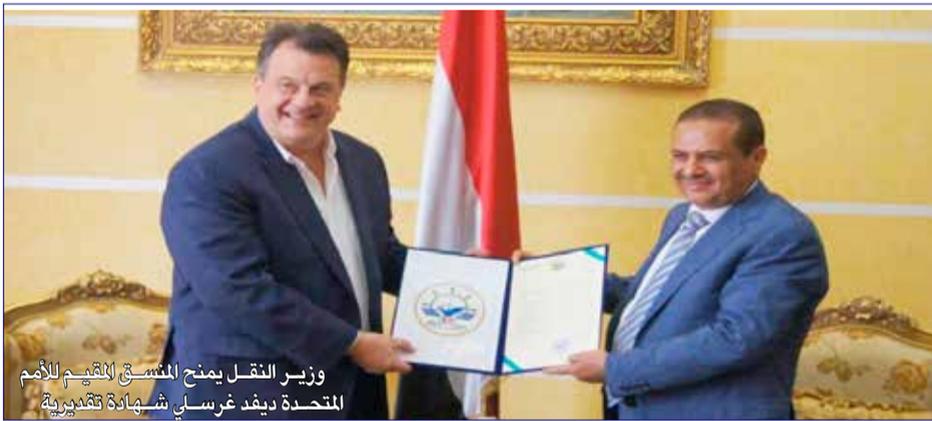
للطائرات المدنية والأمنية التي تهبط بمطار صنعاء الدولي بشكل منتظم. وأكد أن الشركة تسعى لتوفير المشتقات النفطية لتخفيف معاناة المواطن اليمني رغم استمرار دول تحالف العدوان في أعمال القرصنة البحرية لسفن النفطية. وناقش اللقاء بحضور وكيل وزارة النقل لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي وهيئة الطيران المدني والأرصاد رائد جبل وناطق شركة النفط اليمنية عصام المتوكل، سير العمل بشركة الخطوط الجوية اليمنية وفتح وجهات جديدة عبر مطار صنعاء الدولي وتوفير شركة النفط اليمنية الوقود اللازم

من جهة أخرى اعتبر وزير النقل عبدالوهاب الدرة، تمديد الهدنة الإنسانية، فرصة لإثبات مدى جدية تخفيف معاناة الشعب اليمني إنسانياً واقتصادياً ورفع الحصار.. وطالب وزير النقل بتسيير جميع الرحلات عبر مطار صنعاء الدولي ودخول سفن الحاويات والبضائع إلى ميناء الحديدة وفتح الطرق في جميع المحافظات. وطالب الأمم المتحدة، بالإسراع في جدولة الرحلات التجارية لتكون بشكل يومي عبر مطار صنعاء الدولي ليتسنى للمرضى

في الارتقاء بخدماتها في مجال الطيران المدني. وحث الوزير الدرة شركة الخطوط الجوية اليمنية على مضاعفة جهودها لتحسين الأداء وتطوير الشركة باعتبارها الناقل الرسمي للجمهورية اليمنية. واستمع اللقاء من القائم بأعمال شركة الخطوط الجوية اليمنية إلى شرح مفصل عن الانجازات التي حققتها الشركة والتحديات التي تواجهها والعمل على حلها.. وقال "إن الشركة تقدم خدمات النقل الجوي بكل مهنية وحرفية عبر كوارث فنية مؤهلة تأهيلاً عالياً في مجال الطيران المدني". بدوره أبدى المدير التنفيذي لشركة النفط اليمنية، استعداد الشركة توفير الوقود

وزير النقل يلتقي بمنسق الشؤون الإنسانية باليمن ويؤكد على:

أهمية الإسراع بتنفيذ مشاريع تأهيل ميناء الحديدة من قبل البرنامج الإنمائي للأمم المتحدة



وزير النقل يمنح المنسق المقيم للأمم المتحدة ديفد غرسلي شهادة تقديرية

للأمم المتحدة ديفيد غرسلي ان البرنامج سيقوم بدوره لإدخال الأجهزة المطلوبة لتطوير الملاحة الجوية في مطار صنعاء.. والعمل على ادخال أجهزة الإنذار المبكر.

وبخصوص ميناء الحديدة أكد غرسلي انه سيتم مناقشة هذا الامر في الاجتماع الذي سيعقد في العشرين من شهر سبتمبر مع المانحين من أجل ايجاد الحلول وتخفيف معاناة المواطنين اليمنيين.

وعن السفينة صافر قال غرسلي ان هناك 15 دولة ساهمت في دعم صيانة السفينة.. مؤكداً انه يتم الآن العمل على وضع اللمسات الاخيرة لتنفيذ الخطة المتفق عليها.

هذا وكان وزير النقل قد منح المنسق المقيم للأمم المتحدة ديفيد غرسلي شهادة تقديرية.. نظير جهوده في تخفيف معاناة اليمنيين جراء العدوان والحصار وادخال الأجهزة الخاصة بهيئة الطيران المدني والأرصاد.

والدول المطلية على البحر الاحمر حال تسرب كمية النفط الخام الموجود بداخلها.

وأشار الى أهمية فتح وجهات جديدة للرحلات الجوية عبر مطار صنعاء الدولي خلال الفترة القادمة وتوفير أحدث الاجهزة الملاحية للمطار.

من جانبه أكد رئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد ضرورة توفير أجهزة ومعدات ملاحية وامنية لمطار صنعاء لتقديم خدمات ملاحية وانسانية بما يسهم في تأمين أمن وسلامة الطيران المدني محلياً ودولياً.

وقال "مطار صنعاء كان يعمل قبل العدوان بأجهزة اتصال وتواصل ملاحية متطورة الا أن معظمها دمرت من قبل العدوان بطريقة ممنهجة وتمتعدة والآن يعمل المطار بخبرات فنية مهنية ذات كفاءات عالية رغم قلة الاجهزة من جانبه أكد المنسق المقيم للبرنامج الإنمائي التابع

التقى وزير النقل عبدالوهاب يحيى الدرة اليوم بصنعاء منسق الشؤون الإنسانية في اليمن ديفيد غرسلي.

وناقش اللقاء بحضور رئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد الدكتور محمد عبدالقادر الموضوعات والقضايا المتصلة بالجانب الإنساني في بلادنا ورفع معاناة المواطنين جراء العدوان والحصار واستعرض اللقاء استمرار احتجاز سفن المشتقات النفطية من قبل تحالف العدوان رغم حصولها على التصاريح في جيبوتي وكذلك المواضيع ذات الأهمية في مسألة تفريغ الخزان صافر واستبداله بأخر حسب التوقيع المتفق عليه بين الأمم المتحدة وحكومة الإنقاذ الوطني مؤخراً.

وتطرق اللقاء الى المشاريع التي التزم بها البرنامج الإنمائي للأمم المتحدة بشأن إعادة تأهيل ميناء الحديدة حسب اتفاقية ستوكهولم الذي طال انتظاره ولم ينفذ منه الا اشياء ثانوية بالإضافة أهمية فتح وجهات جديدة لرحلات جوية عبر مطار صنعاء الدولي وتوفير اجهزة ملاحية و أمنية للمطار.

وخلال اللقاء أكد وزير النقل أهمية الإسراع والعمل على تنفيذ مشاريع تأهيل ميناء الحديدة من قبل البرنامج الإنمائي للأمم المتحدة معرباً عن أسفة الشديد للتباطؤ في التنفيذ كون الميناء يعاني من شحة المعدات والأجهزة ذات الأولوية مثل الكرينات (الرافعات الجسرية) والناش التي من شأنها تقديم خدمات ملاحية بحرية وإنسانية للشعب اليمني.

وقال "ان البرنامج الإنمائي لم ينفذ الا جزءاً يسيراً لا يتعدى هنجس حاويات لا غير مع انه كان من المفترض تسلم الكرينات او تجهيزها من قبل البرنامج خلال عام واحد لكنه لم ينفذ ذلك"

وأشار الى ان تحالف العدوان مازال يمارس عملية القرصنة البحرية لسفن المشتقات النفطية رغم تفتيش السفن في جيبوتي وهي من ضمن بنود تمديد الهدنة الإنسانية.

وشدد الوزير الدرة ضرورة تسريع العمل لاستبدال خزان صافر لإنقاذ العالم من الكارثة البيئية التي ستؤثر في حال انفجرت السفينة وقال "تأثير خزان صافر سيعمد على الجميع وتلافيها صعب جداً على البحر الاحمر والدول المطلية حتى قناة السويس".

ولفت إلى جهود وزارة النقل التي تبذلها في الوقت الراهن فيما يتعلق بصيانة السفينة صافر ودور الأمم المتحدة في هذا الجانب مبيناً ان السفينة صافر موضوع عالمي ولا بد من تدخل الجميع وتحالف العدوان اول من سيتضرر به

العوامل المؤثرة على نظم النقل



عبدالله غالب حميد الرين*

يُعدُّ النقل بكل قطاعاته قطاعاً أساسياً للتنمية الاقتصادية والاجتماعية في جميع البلدان، وللتعاون والاقتصادات الإقليمية والعالمية.. وتراوح قيمته المضافة بالنسبة إلى الناتج المحلي الإجمالي العالمي ما بين 6 و 12 في المائة، وعادة ما يوفر النقل من 5 إلى 8 في المائة من متوسط إجمالي العمالة الوطنية المدفوعة الأجر.

تؤثر عوامل عدة على نظم النقل في جميع البلدان وتشمل الجغرافيا الطبيعية، والأوضاع الاجتماعية والاقتصادية، والبيئات التشريعية والهياكل المؤسسية، والسياقات والتوجهات السياسية، فضلاً عن مستويات التطور التكنولوجي.

كما تؤدي التطبيقات التكنولوجية في النقل البري دوراً هاماً في إدارة الركاب والشحن، ولها آثار إيجابية على كفاءة خدمات النقل وسلامتها وموثوقيتها وسهولة التنقل عبرها.

ومن شأن التكنولوجيات الرقمية الناشئة، مثل إنترنت الأشياء والبيانات الضخمة والبيانات المفتوحة والحوسبة السحابية والذكاء الاصطناعي، أن تجلب المزيد من التحولات إلى قطاع النقل الجوي والبحري والبري.. مما سيؤدي إلى تحسين إدارته، وتعزيز كفاءته وسلامته، والحد من انبعاثات الكربون واستهلاك الوقود مستقبلاً في جميع البلدان المتطورة.

* مدير عام العلاقات العامة بالهيئة العامة للطيران المدني

بقايا اخبار الصفحة الاولى

نائب رئيس الوزراء الدكتور مقبولي ووزير النقل عبد الوهاب الدرة - بقية -



وخلال الزيارة التي رافقهم فيها رئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد الدكتور محمد عبدالقادر، ووكيل وزارة النقل لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي، ووكيل هيئة الطيران المدني رائد جبل، والوكيل المساعد للهيئة لقطاع المطارات يحيى الكحلاني، ومدير قطاع المطارات أمين جمعان، أكد الدكتور مقبولي أن مشروع المطار الجديد تعرض لمائة غارة جوية بشكل مباشر من قبل طيران تحالف العدوان والتي تعتبر من جرائم الحرب كون المطار مرفق مدني وخدمي. وقال "شاهدنا آثار الدمار الممنهج الذي لحق بمبنى مشروع مطار صنعاء الجديد الذي يمثل واجهة و بوابة اليمن الأولى للعالم.. وحمل مقبولي دول تحالف العدوان مسؤولية قصف هذا المبنى المدني الخدمي.. داعياً الأمم المتحدة إلى سرعة استكمال إنشاء مشروع مطار صنعاء الجديد لتشغيله ليقدم خدماته الإنسانية لليمنيين.

بدوره اعتبر وزير النقل مشروع مبنى المطار الجديد من المشاريع الوطنية الاستراتيجية.. وأوضح أنه كان المؤمل افتتاح هذا المشروع ليكون واجهة للوطن وللعاصمة التاريخية صنعاء كمطار دولي من حيث التطوير والتحديث والمتطلبات والشروط المعمول بها عالمياً، والمعتمدة من منظمة الطيران المدني الدولي "الايكاو".

وأكد الوزير الدرة أن المطار الجديد يواجه الكثير من الإشكاليات نتيجة تعرضه للقصف من طيران دول تحالف العدوان بشكل متعمد ومباشر.. مطالباً بسرعة اعتماد المبالغ الخاصة لاستكمال هذا المشروع الهام الذي يتناسب مع تزايد العدد السكاني في اليمن.

فيما أكد وزير الأشغال العامة والطرق أن المشروع بتصميمه الحديثة وسعته الكبيرة كان هدفاً لتحالف العدوان بهدف تدميره وحرمان الشعب اليمني من خدماته.. ولفت إلى أن جرائم العدوان التي لا تحصى بحق الشعب اليمني، كشفت حجم القصد الذي يكنه لليمن وشعبه، إلى ذلك تفقد وزير النقل ومعه رئيس هيئة الطيران المدني ووكيل الوزارة لقطاع النقل الجوي ووكيل الهيئة أراضي وحررم مشروع مطار صنعاء الدولي الجديد، والمواقع المخصصة لمرافق المطار.

* من جهة أخرى أكد وزير النقل، عبد الوهاب يحيى الدرة، فتح وجهات جديدة لرحلات جوية عبر مطار صنعاء الدولي خلال الفترة القادمة، وفقاً لما تضمنته الهدنة الإنسانية.

وأوضح الوزير الدرة، في اجتماع عُقد في مطار صنعاء الدولي يوم 29 محرم، ضم رئيس هيئة الطيران المدني والأرصاد الدكتور محمد عبدالقادر ووكيل الهيئة رائد جبل ومدير المطار خالد الشايف، أن توسيع الوجهات الجديدة للرحلات الجوية عبر مطار صنعاء، حسب ما تضمنته الهدنة



الإنسانية، أمر مطلوب، وعلى الأمم المتحدة راعية الهدنة تنفيذها على الواقع لتخفيف معاناة اليمنيين المسافرين بصورة عامة والمرضى بشكل خاص. وأشار إلى أن الجهات الجديدة للرحلات الجوية تشمل دولاً عدة إلى جانب الأردن والقاهرة.. مبيناً أن أي تمديد لهدنة أخرى ولمدة أطول مرهون بمستوى ما تم تنفيذه على الواقع، خاصة فتح وتوسيع وجهات ورحلات لدول أخرى، وتوفير رحلات سفر متعددة للمرضى، والطلاب والمغتربين، ورجال الأعمال.

كما أكد جاهزية مطار صنعاء التشغيلية لاستقبال الرحلات والوجهات الجديدة فنياً ومهنيًا، بما يضمن سلامة وأمن الطيران المدني وفقاً للمتطلبات الدولية ومنظمة الطيران المدني الدولي "الايكاو". مشدداً على قيادة هيئة الطيران المدني رفع طاقة العمل لاستكمال ما تبقى من الجوانب الفنية والتقنية نتيجة القصف المتكرر للتحالف على مطارات صنعاء وتعز والحديدة.

وقال الوزير الدرة "تفاءلنا بمغادرة الوفد العسكري للمملكة الأردنية الهاشمية لعقد مفاوضات ومناقشات مبركة، لتوسيع وتمديد الهدنة، لتشمل بنوداً جديدة، وكذا توسيع رحلات جديدة إلى دول أخرى جديدة، وفتح الطرق الرئيسية لتخفيف معاناة الشعب اليمني". وناقش الاجتماع، بحضور الوكلاء المساعدين لهيئة الطيران المدني والأرصاد والجهات الأمنية والمنتدبة في المطار والمختصين الفنيين في المجالات الملاحة الجوية، المواضيع ذات الصلة بجاهزية مطار صنعاء الدولي الفنية والمهنية والتقنية لاستقبال الوجهات والرحلات الجديدة، التي ستشملها الهدنة الإنسانية مستقبلاً.

واستمع وزير النقل من رئيس ووكيل هيئة الطيران المدني والأرصاد إلى شرح مفصل عما تم إنجازه خلال الفترة الماضية، ومستوى التنفيذ على الواقع وفقاً للملاحظات الواردة في الاجتماع السابق. إلى ذلك، اطّلع وزير النقل ومعه رئيس ووكيل هيئة الطيران المدني ومدير مطار صنعاء الدولي على مرافق المطار وجاهزيتها الفنية والمهنية والتقنية..

حيث اطّلعوا على الأجهزة الجمركية في صالات المطار المختلفة، ومبنى الترميم التابع لشركة الخطوط الجوية اليمنية في المطار، ومستوى الخدمات التي يقدمها للمسافرين.. كما تفقدوا العمل مبنى جمرك المطار والتوسعة الجديدة للمبنى، وما يحتويه من إدارات ذات صلة بالعمل الجمركي، سواء ما يخص المسافرين والبضائع أو الشحن الجوي.

واطّلع الوزير الدرة على سير العمل في هجر الورد الخاص بشحنات البضائع والأدوية والمساعدات المختلفة بمطار صنعاء.

اجتماع برئاسة مهدي المشاط وبحضور وزير النقل ورئيس هيئة الطيران - بقية -

وذلك لتخفيف معاناة المواطنين المسافرين للعلاج والمغتربين والطلاب ورجال الأعمال، وصولاً إلى الفتح الكامل لمطار صنعاء الدولي دون أي قيود. وأكد ضرورة الاهتمام بالتدريب ورفع مستوى كفاءة العاملين بالملاحة الجوية والأرصاد، حاثاً على تقديم كافة الخدمات والتسهيلات اللازمة للمسافرين من وإلى مطار صنعاء. من جانبه أكد رئيس هيئة الطيران المدني، أن المطار يعمل وفق المعايير الدولية ويقدم كافة التسهيلات اللازمة للمسافرين.

رئيس مجلس الوزراء: الدكتور بن حبتور ضرورة - بقية -

وأشار إلى أن النقل بمختلف مجالاته البرية والبحرية والجوية شريان حياة المواطن اليمني من حيث توفير احتياجاته الأساسية أبرزها الغذاء والدواء وتسهيل تنقلاته. وأشاد رئيس الوزراء بالجهود التي بذلتها قيادة الوزارة والهيئات والمؤسسات التابعة لها للمحافظة على جهوزيتها الفنية والمهنية وتقديم خدماتها للشعب اليمني رغم الحصار والعدوان.. حاثاً الوزارة على التطوير. والتحديث المستمرين لمختلف مهامها وأنشطتها بما يسهم في تعزيز دورها في خدمة الشعب اليمني الصامد في وجه العدوان. وشدد على ضرورة أن يشمل تمديد الهدنة فتح وجهات جديدة للرحلات الجوية من مطار صنعاء الدولي، وخاصة إلى الدول التي يتجه المرضى والطلاب والمغتربون إليها. بدوره استعرض وزير النقل ماتم تنفيذه خلال الفترة الماضية من مشاريع ومبادرات الرؤية الوطنية.. لافتاً إلى جهود الوزارة وهيئة الطيران المدني والأرصاد في تطوير أداء المطارات وفقاً للاشتراطات الفنية لمنظمة الطيران الدولي (الايكاو).

وأشار إلى ما تم تنفيذه من بنود الهدنة في الجانب الإنساني خاصة ما يتعلق بالنقل الجوي والبحري والبري وفتح المطارات والموانئ والطرق الرئيسية لتخفيف معاناة أبناء الشعب اليمني. وأكد الوزير الدرة، ضرورة السماح لسفن الحاويات بالدخول بصورة مستمرة إلى ميناء الحديدة وفتح الطرق الرئيسية أمام المسافرين والشاحنات التجارية حتى لا تتعرض للحوادث والتأخير أثناء مرورها بالطرق الفرعية وممرات السيول. ولفت إلى أن الطرق الرئيسية التي يجب فتحها طريق الضالع قعطبة وطريق الراهدة كرش عدن وطريق مأرب نهم وطريق الجوبة البيضاء.

وزير النقل حذر من التداعيات - بقية -

هذا الخطر الكارثي على المياه الإقليمية اليمنية. بدوره استعرض مدير هيئة الشؤون البحرية صلاح الوزير ما تتضمنه الخطة الوطنية للطوارئ لمواجهة تلوث البيئة البحرية بالنفط.. مؤكداً حرص الهيئة على حماية البيئة البحرية من التلوث من خلال إصدار القوانين المنظمة والإجراءات الرادعة.

فيما أكد مدير هيئة الشؤون البحرية بالحديدة إبراهيم المشوكي أهمية المحافظة على البيئة والأحياء البحرية كونها ثروة مهمة تشكلت منذ آلاف السنين.. لافتاً إلى أهمية الخطة الوطنية لمواجهة التلوث النفطي للحد من المخاطر المحدقة بالبيئة البحرية.

وأكد المشاركون في الاجتماع من ممثلي الجهات ذات العلاقة العمل كفريق واحد مع وزارة النقل ممثلة بهيئة الشؤون البحرية.. مشيرين إلى أهمية دور المنظمات الدولية في توفير المعدات والآليات الخاصة بمواجهة التلوث النفطي.

وناقش الاجتماع الذي ضم وكيلا وزارة النقل لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي، والشؤون البحرية والموانئ خالد النمر، الخطة الوطنية للطوارئ لمواجهة تلوث البيئة البحرية بالنفط، المقدمة من هيئة الشؤون البحرية والتي تضمنت الاستراتيجية الوطنية والإجراءات التنفيذية ودليل البيئات.

على البيئة والأحياء البحرية.. وأكد أهمية اعتماد الخطة الوطنية لمواجهة التلوث النفطي والتلوث البحري بشكل عام سواء بصورة متعمدة أو غير متعمدة، وإقرارها.. لافتاً إلى أهمية قيام الجهات المعنية وذات العلاقة بإجراءات لحماية المياه الإقليمية من خطر التلوث النفطي. وأشار الوزير الدرة إلى الكميات الهائلة من النفط والمواد البترولية التي تنقل بواسطة السفن عبر البحر الأحمر ومضيق باب المندب، ما يتطلب الاستعداد لمواجهة أي خطر بيئي قد ينجم عن ذلك.

ولفت إلى تأثيرات العدوان والحصار في تعطيل المعدات والآليات البحرية التي كانت بحاجة إلى صيانة دورية، إضافة إلى عدم وجود المواد الخاصة بتشتيت التلوثات النفطية ما يؤدي إلى قصور في المواجهة أو الاستجابة لأي بلاغات في هذا الجانب.. ووجد وزير النقل الدعوة للأمم المتحدة للإسراع في استبدال الخزان العائم صافر الذي يعد قبلة معرضة للانفجار في أي وقت.. لا تقتصر مخاطره على اليمن وحسب بل على الدول المطلة على البحر الأحمر من جيبوتي وحتى قناة السويس.

من جانبه أكد نائب وزير النقل محمد الهاشمي ضرورة العمل بروح الفريق الواحد مع الجهات ذات العلاقة في مواجهة التلوث وحماية البيئة البحرية. ولفت إلى أهمية اتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة والضرورية لمواجهة

خدمات الإطفاء والإنقاذ بالمطارات.. الحفاظ على درجات السلامة العليا



أ/ صالح حسين الاحمري
- مدير عام الإطفاء والإنقاذ



طاهر احمد الففيلي
مدرّب إطفاء وإنقاذ

تعد أعمال الإطفاء والإنقاذ في المطارات أعمالاً إدارية وفنية وتخضع لإجراءات تشغيلية محددة ذات معايير دولية ومحلية، حيث تقوم إدارة الإطفاء والإنقاذ بالمطارات بتنفيذ العديد من المهام والمسؤوليات الإدارية والفنية، وذلك من أجل تحقيق أقصى كفاءة تشغيلية والهدف هو: أن يتم تنفيذ هذه العمليات التشغيلية بدون خسائر في الأرواح والممتلكات وبأقصى درجات السلامة وذلك عن طريق متابعة تنفيذ أنظمة الطيران المدني المحلية والدولية.

ومن هذه الإجراءات كالتالي:
1. دور الاستلام والتسليم يومياً للتأكد من الجاهزية
2. توزيع أفراد الوردية بشكل

تقوم للمناوبة على مدار 24 ساعة لتابعة أعمال الإدارة وسير حركة الطيران بالمطار
3. التنسيق المستمر مع برج المراقبة والجهات ذات العلاقة بحركة الطيران بالمطار
4. الاستعداد بشكل طاقم امام المحطة للمراقبة حركة الطيران بالمطار على مدار الساعة
5. الاستعداد جوار الطائرة أثناء ترميم وتفريغ الطائرة بالوقود
6. الاستعداد جوار الطائرة أثناء عملية فحص الطائرة بعد الصيانة
7. الاستعداد بجميع الطاقم امام المحطة عند هبوط أو اقلاع الطائرة الرئيسية
8. الاستعداد لتدشين اول رحلة لأي خطوط جوية جديدة تصل الي

المطار
9. الاستعداد بجميع الطاقم امام المحطة عند البلاغ بوجود خلل من الدرجة الثانية في طائرة علي وشك الهبوط
10. الاستعداد بجميع الطاقم علي طول الممر (الانتشار) عند البلاغ بوجود خلل من الدرجة الاولى في طائرة علي وشك الهبوط
11. الاستعداد بجميع الطاقم عند البلاغ بوجود هبوط اضطراري ل احد طائرات العابرة بحسب درجته
12. الاستعداد لحركة الطيران هبوط او اقلاع في حالة سوء الأحوال الجوية (تدني الرؤية، سرعة الرياح، الامطار)
13. التصدي لحرائق الطائرات او المباني في حرم المطار

14. تصنيف المصابين في مكان الحادث ونقلهم الي المستشفيات بحسب درجة الإصابة
15. اخلاء الركاب من الطائرة المنكوبة الي منطقة امنه (منطقة الاخلاء)
16. عمل حزم امني لمكان الحادث بهدف الحفاظ علي الأدلة التي تساعد علي اظهار الأسباب الحقيقية للحادث وتساعد المحققين اثناء إجراءات التحقيق
17. المشاركة في إجراءات التحقيق والتحقيقات في حوادث الطيران عامه وحوادث الحرائق خاصه
18. التعامل مع البضائع الخطرة بحسب الإجراءات المنبثقة لكل نوع منها واخلاء المنطقة ان تطلب الامر لذلك

19. إعادة جاهزية جميع معدات وعربات الإطفاء بعد كل حادث او حالة طوارئ
20. التفتيش الدوري علي منظومة السلامة في جميع المباني او المعدات التي تعمل في مرسى ووقوف الطائرات مع كل ما سبق تقوم إدارة الإطفاء بجميع أعمال الخدمات الأرضية علي سبيل المثال وليس الحصر (ارشاد الطائرات - فحص الممرات والمرسى - مطاردة الطيور والحيوانات البرية - الخ)
22. الرفع بالتقارير الدورية او الاستثنائية الي إدارة عام الإطفاء
23. أي أعمال توكل اليه بموجب لوائح أو قوانين دولية او محلية او بموجب توجيهات من السلطة العليا.



الطاقة الأمريكية ليست لدينا الشحنة على توفير الوقود

قالت مساعدة وزير الطاقة الأمريكية، كاثرين هوف، إن الولايات المتحدة لديها أكبر أسطول نووي في العالم، لكنها حالياً تفتقر للقدرة على إنتاج ما يكفي من الوقود النووي لتشغيل مفاعلاتها. وفي مقابلة مع صحيفة Washington Examiner، ادعت هوف أن "روسيا لم تعد مصدراً موثوقاً به لوقودنا، ونحن بحاجة إلى إيجاد بدائل هنا وبناء سلسلة التوريد هذه، محذرة من أن "الولايات المتحدة اعتادت الحفاظ على قدرات إمداد كبيرة باليورانيوم، من التعدين إلى التحويل والتخصيب وتصنيع الوقود، ولكن سلسلة التوريد قد انهارت الآن".

البحرين تهدر طعام بـ265 مليون دولار سنوياً

قدرت جمعية «حفظ النعمة» البحرينية قيمة هدر الطعام في البلاد سنوياً بـ100 مليون دينار (265.2 مليون دولار)، بسبب رمي 400 طن من المأكولات في القمامة يومياً.

وقال نائب رئيس مجلس إدارة الجمعية، «زياد بن فيصل آل خليفة»، في حوار مع صحيفة «البلاد» المحلية نشرته الثلاثاء، إنه يتم هدر 400 طن من المواد الغذائية يومياً، وخلال شهر رمضان يرتفع الرقم إلى 600 طن يومياً. وأشار «آل خليفة» إلى أن الأمم المتحدة صنفت البحرين الأولى عربياً في هدر الطعام والرابعة عالمياً.



استخراج الوقود من البلاستيك المحترق في غزة

يطلب «محمود الكفارنة» من أحد عماله إشعال مزيد من الحطب أسفل خزان ملاء بنحو طن من مادة البلاستيك ليقوم بصهره وتحويله إلى وقود يبيعه في السوق المحلية في قطاع غزة المحاصر الذي يشهد أزمة طاقة تؤدي إلى ارتفاع أسعارها بينما يعد سكانه من الأفقر في العالم. يعمل «الكفارنة» (25 عاماً) في جبالا المحاذية للحدود الشمالية مع إسرائيل، مع أشقائه في المشروع الذي تعتمد فكرته على إعادة تدوير البلاستيك عبر صهره تحت درجات حرارة عالية جداً. وتستغرق عملية الصهر وقتاً طويلاً خاصة لملاء الخزان الذي تبلغ سعته طناً ونصف الطن من البلاستيك، وهي كمية كافية لإنتاج ألف لتر من الوقود.

وأضاف الشاب الحاصل على بكالوريوس في إدارة الأعمال: «نعتد في العمل طريقة بدائية ومعدات بسيطة محلية الصنع»، موضحاً أنه استعان بالإنترنت لتطوير فكرته وخاض في «الخزان لا يستوعب أكثر من طن ونصف الطن من البلاستيك بينما تستمر عملية استخراج الوقود لمدة تتراوح بين 12 و14 ساعة».

ذهبيتان وفضيتان للتايكوندو سيئون في بطولته خريف ظفار الودية بدولة عُمان الشقيقة

حقق نادي سيئون للتايكوندو ذهبيتين وفضيتين في أول مشاركة خارجية له في بطولة خريف ظفار الودية السياحية الأولى «الكروي والبولي» 2022 بدولة عُمان الشقيقة خلال الفترة من 24 حتى 26 أغسطس بصالة مجمع السلطان قابوس الشبابي للثقافة والترفيه ..

حيث شارك نادي سيئون في الأوزان (تحت 45 - تحت 51 - تحت 55) كجم للشباب والناشئين والتي أستطاع فيها لاعبو نادي سيئون للتايكوندو من تحقيق الميداليات الذهبية والفضية في جميع مشاركتهم ..

حيث حقق اللاعب محمد جواد العامري لاعب نادي سيئون الميدالية الذهبية لوزن تحت 55 كجم للشباب، فيما حقق طه علي جربوش الميدالية الذهبية في البطولة لوزن تحت 51 كجم للشباب، فيما حقق لاعب نادي سيئون محمد علي جربوش الفضية في البطولة بعد أن خسر النهائي في وزن تحت 45 كجم للناشئين فيما حقق لاعب نادي سيئون حمزة أحمد خباه الميدالية الفضية في البطولة بعد أن خسر النهائي في وزن تحت 45 كجم للشباب ..



وداعاً للكهرباء والوقود.. اختراع جهاز يدهش العالم يغنيك عن الكهرباء وتخزين الطاقة الشمسية.. والمخترع



قدم اختراع جديد بديلاً مدهشاً للطاقة الكهربائية يغني عن الكهرباء المولدة بالوقود.

ومن أبرز الشباب المبدعين اليمنيين الذين دفعتهم الإلحاحات إلى ابتكارات جديدة هو محمد العقاري الذي تمكن من صنع جهاز لإنتاج الطاقة الكهربائية مباشرة من الألواح الشمسية بدون بطاريات.. سنجل فاز AC5HZ-220V حيث أطلق على هذا المشروع أسم (العقاري دابركت).

وحسب المهندس العقاري، فإنه بدء في تصنيع هذا الجهاز منذ عام 2019 عندما بدأت أزمة الغاز خانقة

وكذلك تشغيل بعض الأجهزة الكهربائية مثل (السيشوار وكاوية الملابس والمكنسة الكهربائية وشحن السيارة الهايرد المزودة بخدمة الكهرباء والإيرفاير). وتشغيل جميع الأغراض مهما كانت قدرتها سواء ثقيلة أو خفيفة.

وأكد العقاري بأن لهذا الجهاز العديد من المميزات من بينها أنه يعمر ما يقارب 30 عاماً وأنه غير ضار بالبيئة. وأنه قد تم البيع من هذا الجهاز.

ما يقارب 15 جهاز إلى مختلف المحافظات اليمنية وما زال يسعى إلى تصنيع كميات كبيرة من هذا الجهاز. مشيراً إلى أنه بحاجة إلى حملة إعلامية وترويجية كبيرة لتعريف شريحة كبيرة من المستفيدين بهذا الجهاز إضافة إلى دعم هذا المشروع وإيجاد حل لكل العراقيل التي تقف عائقاً أمامه.

فمفكر وبحث عن إيجاد بديل للاستغناء الكامل لأسطوانة الغاز..وعندها خطرت له الفكرة..بتشغيل الشوالة الكهربائية مباشرة من الألواح الشمسية وبدون بطاريات. لأن البطاريات لا تعمر إلى المدى البعيد فالمدلة التي تبقى فيها أقصاها عام إلى عامين لكن الألواح الشمسية تعمر حتى المدى البعيد.

وأضاف العقاري بأن هذا الجهاز يتميز بأنه جهاز لإنتاج الطاقة الكهربائية مباشرة من الألواح الشمسية بدون بطارية سنجل فاز وبمختلف القدرات 2K.W4K.W8K.W10K.W وأكثر من ذلك.

وتابع بأن هذا الجهاز قادر على تشغيل الأغراض الثقيلة مثل السخان الكهربائي. وكذلك الطبخ على الشوالة والاستغناء بشكل كامل عن أسطوانة الغاز طوال فترة النهار.

مبارزة اليمن تحقق فضية غرب آسيا في الأردن

أحرز المنتخب الوطني للمبارزة فضية بطولة غرب آسيا لفرقي الشباب، بوصوله إلى النهائي لمواجهة منتخب سلطنة عمان الذي نال الذهبية، في إطار البطولة التي تجري منافساتها في صالة الأرينا بمدينة الحسين في العاصمة الأردنية عمان.

وكان شباب المبارزة اليمنية بقيادة المدرب الوطني محمد مسعود، بلغوا مربع الذهب في منافسات سلاح الأبيبه بعد تجاوز مبارزتي الأردن بنتيجة "22/36" ليقتابلوا في النهائي المنتخب العُماني، ليفوز الأخير بنتيجة 32/36.

وفي ذات السياق، اعتبر رئيس الوفد أمين عام اتحاد اللعبة سمير بادي في تصريح لوكالة الأنباء اليمنية (سبأ) الإنجاز، تأكيداً على حضور المهوية اليمنية رياضياً، رغم العدوان والحصار حيث تمكن لاعبو اليمن في لعبة المبارزة من إسعاد اليمنيين بلقب آخر يُضاف إلى سجلات الرياضة اليمنية عامة، واتحاد المبارزة خاصة. وقال "هذه أول مشاركة لليمن في فئتي الأشبال والناشئين، بقيادة مدرب يمني .. مشيراً إلى أن الاهتمام بمثل هذه الفئات العمرية، نواة حقيقة لمختلف الألعاب الرياضية، وهي الفئات التي تحتاج للرعاية والدعم لمواصلة تحقيق مثل هذه الإنجازات.

فيما عبر مدرب المنتخب محمد داحش عن سعادته بما حققه أبطال اليمن للمبارزة.. لافتاً إلى أن هذا الإنجاز تحقق للوطن، بلاعبين يُشاركون لأول مرة في بطولة خارجية، بقيادة كأول مدرب يمني للعبة، ما يضع على عاتق الاتحاد تطوير قدرات اللاعبين مستقبلاً.





Minister of Transport in Yemen meets David Gressly

Minister of Transport, Abdulwahab Yahya Al-Durra, met with the Humanitarian Coordinator in Yemen, David Gressly.

The meeting, in the presence of CAMA 's Chariman , Dr. Mohammed Abdul Qadir, discussed topics and issues related to the humanitarian aspect in our country and raising the suffering of citizens as a result of the aggression and siege.

It reviewed the continued detention of oil derivatives ships by the coalition of aggression despite obtaining permits in Djibouti, as well as issues of importance in the matter of emptying the Safer tank and replacing it with another according to the recently agreed upon signature between the United Nations and the Government of National Salvation.

The meeting touched on the projects committed by the United Nations Development Program regarding the rehabilitation of the port of Hodeida according to the long-awaited Stockholm Agreement and only minor things have been implemented from it, in addition to the importance of opening new destinations for flights through Sana'a International Airport and providing navigation and security devices for the airport.

During the meeting, Minister of Transport stressed the importance of expediting and working on the implementation of projects to rehabilitate the port of Hodeida by the United Nations Development Program, expressing his deep regret for the delay in implementation, as the port suffers from a lack of priority equipment and devices such as cranes (bridge cranes) and launchers that would provide marine navigation services. and humanity for the Yemeni people.

"The development program has implemented only a small part, not exceeding one container hanger, although the cranes were supposed to be received or equipped by the program within one year, but it did not implement that." Al-Durra said

He pointed out that the coalition of aggression is still practicing the maritime piracy of oil derivatives ships despite the inspection of ships in Djibouti, which is among the terms of the extension of the humanitarian truce.

Minister Al-Durra stressed the need to speed up work to replace the Safer tank to save the world from the environmental disaster that would affect if the ship exploded.

He pointed to the efforts of the Ministry of Transport that are currently being made with regard to the maintenance of the Safer and the role of the United Nations in this aspect, noting that the Safer is a global issue, and everyone must intervene and the coalition of aggression will be the first to be affected by it and the countries bordering the Red Sea in case the amount of crude oil inside it is leaked.

He pointed out the importance of opening new destinations for flights through Sana'a International Airport during the coming period and providing the airport with the latest navigation equipment.

For his part, Dr. Mohammed Abdul Qadir stressed the need to provide navigational and security devices and equipment for Sana'a airport to provide navigation and humanitarian services in a way that contributes to ensuring the security and safety of civil aviation locally and internationally. He said, "Sana'a Airport was working before the aggression with advanced navigational communication and communication devices, but most of them were destroyed by the aggression in a systematic and deliberate way. Now the airport works with professional technical expertise with high qualifications, despite the lack of devices."

For his part, the resident coordinator of the United Nations Development Program, David Gressly, confirmed that the program will, in turn, introduce the devices required for the development of air navigation at Sana'a Airport and work on introducing early warning devices.

Regarding the port of Hodeida, Gressly confirmed that this matter will be discussed in the meeting to be held on the twentieth of September with donors in order to find solutions and alleviate the suffering of Yemeni citizens.

Regarding the Safer ship, Gressly said that there are 15 countries that contributed to supporting the maintenance of the ship, stressing that work is now being done to put the final touches to implement the agreed plan.

Minister of Transport had awarded the United Nations Resident Coordinator, David Gressly, a certificate of appreciation for his efforts in alleviating the suffering of Yemenis as a result of the aggression and the siege, and the introduction of special devices from the Civil Aviation and Meteorology Authority.

Minister of Transport warns of consequences of pollution of marine environment due to Oil spills



Minister of Transport Abdelwahab Al-Durra on Sunday warned of the catastrophic repercussions of pollution of the marine environment as a result of oil spills from tankers loaded with fuel in the waters of Yemen.

During a meeting held to discuss the national emergency plan to confront the pollution of the marine environment with oil, the Minister of Transport explained that the marine environment is being polluted as a result of oil spills from tankers crossing Yemeni waters, which affects the environment and marine life.

He stressed the importance of adopting and approving the national plan to confront oil pollution and marine pollution in general, whether intentionally or unintentionally, pointing out the importance of the concerned and relevant authorities taking measures to protect regional waters from the danger of oil pollution.

Minister Al-Durra referred to the huge quantities of oil and petroleum products that are transported by ships through the Red Sea and the Bab Al-Mandab Strait, which requires preparation to face any environmental danger.

He pointed to the effects of the aggression and the siege on the disruption of marine equipment and mechanisms that needed periodic maintenance, in addition to the lack of materials for dispersing oil pollution, which leads to a lack of confrontation or response to any communications in this aspect.

Al-Durra renewed the call for the United Nations to expedite the replacement of the floating tank Safer, which is a bomb liable to explode at any time and its dangers are not limited to Yemen only, but also to the countries bordering the Red Sea from Djibouti to the Suez Canal.

For his part, Deputy Transport Minister Mohammed Al-Hashemi stressed the need to work in a team with the relevant authorities in facing pollution and protecting the marine environment.

He pointed out the importance of taking all necessary precautions to confront this catastrophic danger to Yemeni territorial waters.

In turn, Director of the Maritime Affairs Authority Salah al-Wazir, reviewed the contents of the national emergency plan to confront pollution of the marine environment with oil, stressing the authority's keenness to protect the marine environment from pollution through the issuance of organizing laws and deterrent measures.



المؤسسة اليمنية العامة
لصناعة وتسويق الاسمنت
باجل عمران البرج

من هنا بدأ البناء



المؤسسة اليمنية العامة لصناعة وتسويق الاسمنت

(مصنع أسمنت باجل_مصنع أسمنت عمران_مصنع أسمنت البرج)





سنحرص على تنفيذ الخطط والبرامج والدراسات التطويرية التي تسهم في النهوض بقطاعات النقل وتقديم خدمات ملموسة للمواطن.. وسنولي عمليات التدريب والتأهيل وتطوير القدرات بما يكفل تحسين جودة الأداء والإسهام في تطوير قطاع النقل ليقوم بدوره في خدمة المجتمع.. واقدّر كل الجهود التي بذلها ومازال يبذلها قيادات وموظفو الوزارة ومؤسساتها وهيئاتها في مواجهة تحالف العدوان.. واخلاصهم وتفانيهم في اعمالهم محل تقديرنا.

عبدالرهاب مجي الديره - وزير النقل

إيرادات النفط اليميني.. إلى جيوب تحالف العدوان؟

كشف تحقيق، أن عائدات إنتاج النفط الخام ومبيعات الغاز المنزلي التي نهبها تحالف العدوان الأمريكي السعودي منذ بداية العام الحالي تزيد عن ترليون و200 مليار ريال، بما يغطي فاتورة مرتبات الموظفين لعام ونصف. التحقيق الذي تتبع معدل إنتاج النفط الخام والغاز المنزلي وعائداتهما خلال الفترة من يناير إلى أغسطس 2022م، أوضح أن



تركيب محطة رصد جوية في محافظة حجة



أستكمل الفريق الهندسي الخاص بقطاع الأرصاد الجوية يوم 25-01-1444 هجرية تركيب محطة إرصاد جوية في الموقع الجديد بمحافظة حجة، حيث تم تجهيزها بتركيب محطة رصد أوتوماتيكية جديدة وأجهزة رصد تقليدية بموقع المحطة وكذا تجهيز مبنى المحطة من الناحية التقنية. يأتي ذلك في ظل حرص قيادة الهيئة وقطاع الأرصاد الجوية على توسعة شبكات الرصد عبر إنشاء محطات الرصد الجوية المختلفة في كافة أنحاء بلادنا والتي من شأنها تطوير مستوى العمل في كافة مجالات الرصد الجوي من خلال إصدار النشرات التنبيهية والتحذيرية عن أحوال الطقس التي تعتبر مكوناً أساسياً من المنظومة اليمنية الشاملة للإنذار المبكر بمخاطر الطقس لحماية الأرواح والممتلكات العامة والخاصة.



أ. خالد بن أحمد السائيف
مدير عام مطار صنعاء الدولي

التمديد الثاني للهدنة والرحلات الى مطار صنعاء الدولي

بذل الوفد الوطني جهود كبيرة من أجل تمديد الهدنة وكذلك الإشقاء في سلطنة عمان على أمل ان يكون من ضمن شروط التمديد تنظم رحلات تجارية الى عدة وجهات وبشكل شبه يومي من أجل تخفيف معاناة الشعب اليمني وخاصة المرضى والمغتربين. وفعلاً تم الإعلان عن تمديد الهدنة في 2 أغسطس المنصرم وظل الشعب اليمني ينتظر بفارغ الصبر ان يسمح بتنظيم الرحلات التجارية الى دولة مصر والى وجهات جديدة. الا ان تحالف العدوان ومرتزقتهم كعادتهم استمروا في الماطلة وعدم السماح بتنظيم الرحلات التجارية الى مصر والى وجهات جديدة.

ومرت الأسابيع الاول والثاني والثالث ولم يحضى الشعب اليمني باي مكاسب جديدة من تمديد الهدنة مما دفع بالأستاذ محمد عبدالسلام رئيس الوفد الوطني المفاوض ان يعلن عن المبادئ الأساسية لتمديد الهدنة الدولي وتنظيم الرحلات التجارية الى عدة وجهات. فتح الميناء والسماح بدخول سفن المشتقات النفطية. دفع المرتبات لكل موظفي الدولة. ايقاف العدوان ورفع الحصار ورحيل المحتل مالم فلن تقبل حكومة الإنقاذ بتمديد الهدنة ويتحمل تحالف العدوان ومرتزقتهم المسؤولية الكاملة في حال فشل الهدنة وسوف يدفعون الثمن والشعب اليمني على اهب الاستعداد لمواجهة كل التحديات متوكلاً على الله سبحانه وتعالى وثقتة الكبيرة في قيادة الثورة والسياسية.

الادارة العامة للمرور تكرم رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري الاستاذ وليد الوادعي كشريك استراتيجي



دشنت الإدارة العامة للمرور خططها للعام 1444هـ بفعالية خطابية وتكريمة لعدد من الجهات.. وفي الفعالية تم استعراض التقرير السنوي لإنجازات شرطة المرور خلال العام المنصرم وملامح من الخطة السنوية للعام 1444هـ وفقاً لخطط البناء والتطوير لوزارة الداخلية المنبثقة عن الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة.. وفي الفعالية تم تكريم الاستاذ وليد الوادعي رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري.. كشريك استراتيجي فاعل مع الادارة العامة للمرور والمشاركين في انجاح اعمال المرور في خدمة المواطنين.

جمرك مطار صنعاء يتلف 4 أطنان أدوية فاسدة

إتلافها اليوم قد تم احتجازها من قبل جمرك مطار صنعاء الدولي والهيئة العليا للأدوية والجهات الأمنية بالمطار نظراً لمخالفتها للمواصفات الدولية.



فيما أشار مدير مطار صنعاء الدولي، خالد الشايف، إلى أن المضبوطات التي تم احتجازها أصبحت تهدد البيئة والعاملين في المطار ومر على احتجازها في جمرك المطار ثمان سنوات، مشيداً بدور جمرك مطار صنعاء والجهات الأمنية والمنتدبة العاملة بالمطار.

أتلّف جمرك مطار صنعاء، مؤخراً كميات كبيرة من الأدوية المهربة والمنتهية الصلاحية والطرود و المتروكات التالفة والمتراكمة في مخازن الجمرك منذ عام 2008 حتى تاريخ إغلاق المطار في العام 2016م. وقال " تنفيذاً للتعليمات الصادرة من المصلحة تم إتلاف جميع الأدوية و الطرود والمتروكات التالفة والمنتهية الصلاحية الموجودة والمتراكمة في مخازن جمرك مطار صنعاء للركاب منذ عام 2008 حتى تاريخ إغلاق المطار في العام 2016". وأوضح أن الكميات التي تم

وصول ومغادرة

559 راكباً عبر مطار صنعاء الدولي

وصلت إلى مطار صنعاء الدولي اليوم رحلة الخطوط الجوية اليمنية قادمة من مطار الملكة علياء الأردني وعلى متنها 278 راكباً.

تلقت الطائرة الخدمات الملاحية الجوية والأرضية بكفاءة ومهنية عالية، وفقاً لما هو معمول في المطارات العالمية.

اجتماع بفرع هيئة النقل البري بامانة العاصمة يؤكد على:

آلية جديدة لضبط خطوط سير الباصات في العاصمة



النقل التي لا تحمل طابع خط السير.. ومعالجة التحديات التي تواجه فرع الامانة ذو الكثافة السكانية العالية. وأشار الاجتماع الى ضرورة التزام مدراء مكاتب النقل بالامانة ومدنوبي الفرز بما يضمن ضبط خطوط السير للباصات وعدم دخول الباصات الغير مطبوعة والتي تعمل في خطوط السير بشكل غير نظامي وضبط المخالفين لذلك.. لضمان استمرار تقديم خدمات النقل للمواطنين بكل يسر وسهولة.

المواطنين والتخفيف من معاناتهم ونحن نعيش حصار خانق على بلادنا.. وضبط من يقومون بتجزئة خطوط السير التي ابتدئها بعض السائقين مؤخراً.. خصوصاً وأن سعر الدببة البترول اصبح 12 ألف ريال..

فيما استعرض مدير فرع الهيئة بالامانة بعض المعالجات التي يطرح الفرع في تنفيذها مع بداية العام الهجري الجديد من خلال اعادة النظر في تشكيل الفرز واقرار آلية جديدة في خطوط السير واستكمال عمليات الطابع لبعض وسائل

عقد اجتماع بفرع هيئة النقل البري بامانة العاصمة برئاسة مدير فرع الهيئة بالامانة الاستاذ محمد الشهري مع مدراء مكاتب الفرع بالمديريات ومدنوبي الفرز للاطلاع على الخطط الموضوعه لضبط خطوط السير والتحصيل القانوني لها.. وأكد الاجتماع على الالتزام بالعمل بالتسعيرة المحددة بمائة ريال للباصات الاجرة للراكب وضبط المخالفين الذين يقومون بتجزئة خطوط السير ومنع اي تحصيل في خطوط السير الا بسندات رسمية ومنع أخذ اي مبالغ من السائقين تحت اي مسمى في الخطوط واعتبار من يقوم بذلك تحت طائلة المساءلة القانونية وسيتم ضبطه.

كما بحث الاجتماع الذي عقد يوم 27 محرم بصنعاء العرائيل التي تواجه العمل في النقل الحضري بامانة العاصمة. وخرج الاجتماع بعدد من المعالجات التي تم الاتفاق عليها منها الالتزام بالتسعيرة المقررة المعمول بها وهي المائة ريال في خطوط السير في الامانة تقديراً لظروف

بالأرقام عدد الضحايا 47081 ألف ..وزارة الصحة تكشف ضحايا وتداعيات العدوان والحصار على القطاع الصحي

خلال مؤتمر صحفي عقد مؤخراً تناول آثار العدوان والحصار وتداعياته على القطاع الصحي للعام الثامن على التوالي أوضحت وزارة الصحة أن عدد الضحايا المدنيين حتى اليوم بلغ 47081 مواطناً منهم 15483 شهيداً و31598 جريحاً، مشيرة إلى أن 25 في المائة من الضحايا أطفال ونساء. وبيّنت الوزارة أن تحالف العدوان دمر 162 مرفقاً صحياً بشكل كامل و375 بشكل جزئي وأخرجها عن العمل.

وكشفت أنه استشهد 66 شخصاً من الكوادر الطبية بالقصف المباشر من قبل تحالف العدوان، كما دمر القصف 70 سيارة إسعاف، فيما يواصل تحالف العدوان قطع رواتب كوادر وموظفي القطاع الصحي.

وبشأن تداعيات الحصار على الوضع الصحي في اليمن، أكدت الوزارة أن الحصار تسبب برفع معدلات سوء التغذية الحاد إلى أكثر من 632 ألف طفل دون سن الخامسة و1.5 مليون امرأه حامل ومرضعة.



شهرية - اقتصادية - عامة
«تعنى بقضايا النقل»
العدد (17) السنة الثانية صفر 1444هـ الموافق سبتمبر 2022م
المشرف العام
عبدالرهاب مجي الديره
وزير النقل
ادارة التحرير

الادارة العامة للاعلام والعلاقات العامة بوزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها
مستشار التحرير
مدير التحرير
أحمد عباس الوزير
التجهيز الفني
مكتب ورزان للتنمية الثقافية والاجتماعية
الإعلانات يتم الاتفاق مع الادارة العامة للاعلام والعلاقات العامة - وزارة النقل - صنعاء - حدة
خلف عرب مول - أمام السفارة الكويتية
777352515 * 7771142328 * 777987484 * 7770781123
كل ما ينشر من كتابات لا يعبر عن وجهة نظر الصحيفة بل يعبر عن كتابها